

***MICHELIN AGRÍCOLA,
PORQUE LA TIERRA ES UNA
CUESTIÓN DE DESAFÍOS***



**DOCUMENTACIÓN TÉCNICA 2017
NEUMÁTICOS AGRÍCOLAS Y
COMPACT LINE MICHELIN**



MICHELIN

Especificaciones MICHELIN

4-25

- MICHELIN innova para superar todos los desafíos 4-5
- Estructura radial y diagonal 6-7
- Tecnología MICHELIN Ultraflex 8-9
- Leer y entender los datos técnicos 10-11
- Marcajes de los neumáticos 12
- Índices de carga y códigos de velocidad 13
- Elección del neumático: utilización y puesta en servicio 14
- Segmentación de los neumáticos MICHELIN para tractores 15
- Cálculo del avance 16
- Cálculo del avance del puente delantero 17
- Equivalencias dimensionales en neumáticos agrícolas
 - Paso 1: selección de SRI (Speed Radius Index) 18-19
 - Paso 2: selección de la dimensión 20-21
 - Paso 3: Elección del producto en la oferta agrícola de MICHELIN 22-23
- Neumáticos MICHELIN por dimensión 24-25

Tractores

26-77

- MICHELIN AXIOBIB RCI50 26-27
- MICHELIN AXIOBIB 2 28-29
- MICHELIN AXIOBIB 30-35
- MICHELIN MACHXBIB 36-43
- MICHELIN XEOBIB 44-47
- MICHELIN MULTIBIB 48-55
- MICHELIN OMNIBIB 56-63
- MICHELIN YELDBIB 64-67
- MICHELIN AGRIBIB 68-77

Cosechadora

78-89

- MICHELIN CEREXBIB 78-81
- MICHELIN MEGAXBIB 82-89

Máquinas de tratamiento

90-97

- MICHELIN SPRAYBIB 90-93
- MICHELIN AGRIBIB Row Crop 94-97

Remolques

98-117

- Oferta Michelin para remolques 98-99
- MICHELIN CARGOXBIB HIGH FLOTATION 100-103
- MICHELIN CARGOXBIB HEAVY DUTY 104-107
- MICHELIN CARGOXBIB / XP27 108-113
- MICHELIN XS 114-117

MICHELIN y Compact Line

118-169

- Compact Line 118-119
- Neumáticos Radiales MICHELIN
 - Dimensiones y equivalencias dimensionales en neumáticos radiales ... 120-121
- Neumáticos Diagonales MICHELIN
 - Dimensiones y equivalencias dimensionales en neumáticos diagonales 122-123
- MICHELIN XMCL 124-129
- MICHELIN BIBLOAD HARD SURFACE 130-135
- MICHELIN BIBSTEEL ALL TERRAIN 136-139
- MICHELIN BIBSTEEL HARD SURFACE 140-143
- MICHELIN XF 144-147
- MICHELIN XM 47 148-151
- MICHELIN XZSL 152-155
- MICHELIN POWER CL 156-161
- MICHELIN POWER DIGGER 162-165
- MICHELIN X TWEEL SSL 166-169

La puesta en servicio

171-185

- Consignas para la puesta en servicio 172
- Cálculo del reparto de cargas 173
- Consejo de presión para gemelados
 - Densidad de algunos productos 174
- Referencia de llantas y juntas tóricas 175
- Referencia de cámaras de aire y válvulas 176-177
- Datos técnicos de las válvulas 178-179
- Instrucciones de montaje y desmontaje 180-185

Notas

186-187

Especificaciones
MICHELIN

Tractores

Cosechadora

Máquinas de
tratamiento

Remolques

Compact Line

La puesta
en servicio

Notas

Michelin innova para superar todos los desafíos



Como los agricultores afrontan desafíos permanentes, la línea de producto Michelin Agrícola os escucha, innova junto a vosotros y os ofrece productos y servicios que aumentan las prestaciones en materia de rentabilidad, productividad, fiabilidad y respeto del medio ambiente. Michelin Agrícola, porque la tierra es una historia de desafíos.

■ Desafío mundial para la agricultura del futuro

● Producir más

- Crecimiento mundial, gran demanda
- Evolución de la maquinaria agrícola: gran potencia y nuevas tecnologías
- Y muchos más cambios:
 - Menos explotaciones, pero de mayor tamaño
 - Agricultura racional y respetuosa con el medio ambiente
 - Exigencia de creación de valor, beneficios y profesionalización



■ Misión de MICHELIN Agrícola

Con 7.000 millones de habitantes en 2011 y unas previsiones que superan los 9.000 para 2050, nuestro planeta deberá **producir más alimentos y hacerlo eficazmente** manteniendo el equilibrio ecológico y evitando agotar los recursos naturales. MICHELIN pone en marcha su capacidad de **innovación** para resolver este doble desafío.

■ Promesa de la marca MICHELIN

Para los agricultores del futuro, MICHELIN es sinónimo de **marca innovadora** en materia de neumáticos agrícolas, como el neumático radial y las nuevas tecnologías de baja presión. La combinación de estas prestaciones aporta **ventajas funcionales** concretas, responde realmente a las expectativas de los agricultores y ayuda a conseguir mejores resultados. Como para los agricultores es fundamental proteger los suelos, los recursos, sus granjas y sus familias, MICHELIN desarrolla la tecnología para construir su historia día a día.

Michelin Agrícola y Compact Line tienen en cuenta la realidad de los agricultores, los escucha, los acompaña en su evolución permanente y les aporta auténticas respuestas a los desafíos que encuentran cada día.

■ Porque la tierra es una historia de desafíos,

Michelin Agrícola innova y ofrece toda una gama de servicios y productos, agrícolas y compact line, que mejoran los resultados en cuanto a rentabilidad, productividad, fiabilidad y respeto del medio ambiente.

■ Desafíos futuros

¿Cómo se puede alimentar mejor al planeta, en un contexto de crecimiento demográfico y el estancamiento de las tierras cultivables?

Con este objetivo, el Grupo Michelin ha desarrollado una innovación de vanguardia para que la movilidad de la maquinaria agrícola sea más eficaz: la tecnología MICHELIN Ultraflex.

Para responder a **VUESTRO DESAFÍO DE PRODUCIR MEJOR**, hay que aprovechar al máximo la fertilidad de la tierra, por lo tanto es importante no compactarla.

■ Desafíos de la baja presión

Por esta razón el Grupo Michelin ha puesto toda su tecnología al servicio de los agricultores y les ofrece una gama completa de neumáticos de baja presión que abarca todas las necesidades del ciclo de cultivo. Los neumáticos MICHELIN Ultraflex responden a esta ecuación:

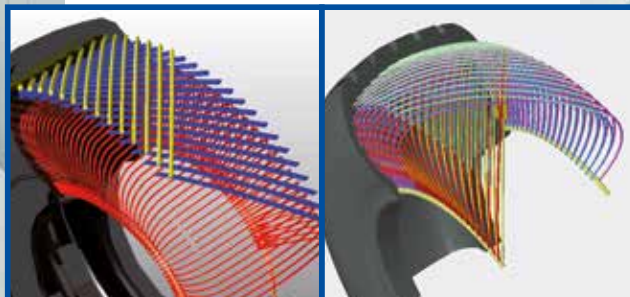
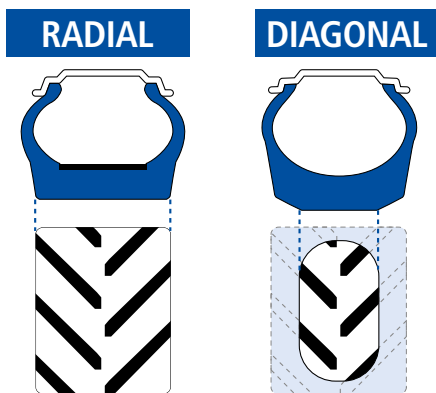


menos presión
=
menos compactación
=
mayor respeto de los suelos
=
mayor productividad
=
mayor rendimiento agrícola

Seguridad, respeto de los suelos, rendimiento de los cultivos, productividad, tracción: **los neumáticos de la gama MICHELIN Ultraflex responden a todos los desafíos** gracias al despliegue de tecnologías punteras.

Estructura radial y diagonal

Radial: Un 30% más de contacto con el suelo en dimensión equivalente



Los beneficios del neumático radial agrícola son:

■ Mayor rentabilidad

- Ahorro de tiempo
- Ahorro de carburante
- Aumento de la duración

Labor realizada en una parcela de 70 ha con un tractor de 85 CV Y un arado de 3 cuerpos de 14". Consumo del tractor: 14 l/h			
	Equipamiento Radial	Equipamiento Diagonal	Ahorro
Tiempo de trabajo para arar 70 hectáreas	133 horas	152 horas	19 horas de trabajo
Consumo para arar 70 hectáreas	1 862 litros	2 128 litros	266 litros de gasóleo

■ Más productividad

- Huella más larga y más ancha
 - Menos roderas
 - Menor compactación
 - Mayor rendimiento de las cosechas

■ Más confort

- Carcasa flexible
 - Mayor absorción de las vibraciones en el campo y en carretera
 - Mayor confort en la conducción
 - Conservación mecánica

■ Más tracción

- Comportamiento más regular del neumático
- Huella más ancha y más regular
- Más tacos en el suelo
- Mayor autolimpieza





Respeto de los suelos

Menor compactación:

- mejor desarrollo de las raíces
- conservación del patrimonio agrícola.

Menos roderas:

- mejor circulación del agua y del aire
- desarrollo y crecimiento homogéneo de las plantas.



Ahorro de carburante

Reducción neta de la tasa de patinaje:

- aprovechamiento perfecto de las prestaciones de las máquinas
- reducción del tiempo de trabajo.



Duración

Capacidad de tracción excepcional:

- reducción del desgaste del neumático en el campo.

Excelente resistencia a la abrasión y al calentamiento:

- reducción del desgaste del neumático en carretera.

Nivel de confort muy alto:

- respeto a las personas y mayor protección de la mecánica.

- Presión muy baja (de un 20 a un 40% inferior) con mucha carga y velocidad alta

- Perfecta distribución de la carga gracias a una mayor superficie de contacto al suelo

- Aumento significativo del número de tacos en el suelo

Ventajas de la tecnología MICHELIN Ultraflex

Tecnología MICHELIN Ultraflex para todo el ciclo de cultivo

- Gran capacidad de flexión y resistencia única de la carcasa con tecnología MICHELIN Ultraflex*. (*Dentro de los límites de nuestras recomendaciones).

Disponible en seis gamas de neumáticos MICHELIN:



Tractores

- MICHELIN AXIOBIB/AXIOBIB 2 para potencias muy altas

Páginas 26-35

- MICHELIN XEOBIB para tractores de 80 a 220 CV*

Páginas 44-47

*Para usos más intensivos se aconseja el uso de gamas para potencias muy altas (MICHELIN MACHXBIB, MICHELIN AXIOBIB).

- MICHELIN YELDBIB neumático estrecho de baja presión para tractores de gran potencia

Páginas 64-67



Cosechadoras

- MICHELIN CEREXBIB para potencias superiores a 280 CV

Páginas 78-81



Máquinas de tratamiento

- MICHELIN SPRAYBIB para pulverizadores con una capacidad superior a 4.000 l

Páginas 90-93



Remolques

- MICHELIN CARGOXBIB HIGH FLOTATION el neumático de baja presión especial para remolques que respeta el suelo

Páginas 100-103

Leer y entender los datos técnicos

Diámetro de la llanta en pulgadas

Dimensión completa

Código de artículo internacional

Ø	Descripción	CAI	Características de los neumáticos				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara ⁽²⁾ de aire	Volumen interno 75 %	Prof. escultura	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg (3) - (4)																
pulg.			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm	pulgadas		litros	mm		Bar Psi	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,70 25	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,10 30	2,20 32	2,30 33	2,40 35	2,50 36	2,60 38	2,70 39	2,80 41
42	IF 710/70 R42 CFO 182A8 TL	003912	705	2097	942	6230	DW23B (A)	802	872	64		15 km/h Cyc 40 km/h		9 300 6 000	10 385 6 700	10 590 6 830	10 790 6 960	10 995 7 095	11 200 7 225	11 400 7 355	11 605 7 490	11 805 7 620	12 010 7 750	12 300 7 940	12 590 8 125	12 885 8 310	13 175 8 500

(TL) Tubeless

(S) Anchura de sección del neumático en mm

(D) Diámetro exterior en mm

(R') Radio con carga en estático en mm

(CdR.) Circunferencia de rodamiento en mm

Llanta recomendada / Llanta permitida

Código de cámara de aire marca Kleber

Volumen interno del neumático al 75% en litros

Prof. escultura en mm

Velocidad en km/h

Carga por neumático en kg

Escala de presiones en bar y psi

Un marcaje específico para neumáticos de alta tecnología

- IF : Improved Flexion (neumáticos diseñados para llevar un 20% más de carga con la misma presión)
- VF : Very High Flexion (neumáticos diseñados para llevar un 40% más de carga con la misma presión)
- IF CF0 : Improved Flexion Cyclic Field Operation (neumáticos IF diseñados para condiciones de carga cíclicas)

A pie de página de las informaciones técnicas hay notas importantes acerca del uso correcto de las cubiertas.

Marcaje de los neumáticos

Índices de carga y códigos de velocidad

13

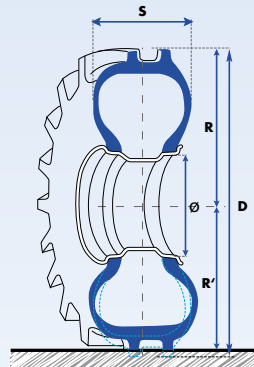
¿Cómo leer el marcaje de un neumático?



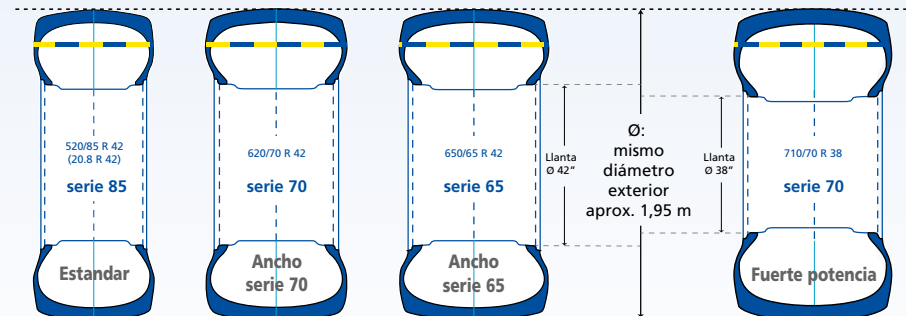
XeoBib	Gama
VF = Very High Flexion	Prefijo que designa una categoría normalizada de neumáticos
650	Sección nominal del neumático en mm
60	Relación entre la altura del flanco y la sección nominal del neumático en %
R	Estructura: "R" para radial "-" para diagonal
38	Diámetro nominal de la llanta en pulgadas
155	Índice de carga normalizada (ver página 13)
D	Índice de velocidad normalizada (ver página 13)
Radial	Indicación de la estructura
Tubeless	Neumático sin cámara de aire
Michelin® X®	Marca registrada

Cotas dimensionales de un neumático

S	Anchura de sección del neumático
R'	Radio con carga en estático
R	Radio sin carga
D	Diámetro exterior, igual a 2 R
Ø	Diámetro de la llanta



Esquema de las series en llanta 42" ... y equivalencia en llanta 38"



Todos los neumáticos llevan una descripción que indica el índice de carga (número) y el código de velocidad (letra o letra y cifra). A continuación se muestran las tablas de índices de carga y códigos de velocidad con los valores correspondientes.

Índice de carga

Índices	Carga en kg	Índices	Carga en kg	Índices	Carga en kg	Índices	Carga en kg	Índices	Carga en kg	Índices	Carga en kg
101	825	117	1285	133	2060	149	3250	165	5150	181	8250
102	850	118	1320	134	2120	150	3350	166	5300	182	8500
103	875	119	1360	135	2180	151	3450	167	5450	183	8750
104	900	120	1400	136	2240	152	3550	168	5600	184	9000
105	925	121	1450	137	2300	153	3650	169	5800	185	9250
106	950	122	1500	138	2360	154	3750	170	6000	186	9500
107	975	123	1550	139	2430	155	3875	171	6150	187	9750
108	1000	124	1600	140	2500	156	4000	172	6300	188	10000
109	1030	125	1650	141	2575	157	4125	173	6500	189	10300
110	1060	126	1700	142	2650	158	4250	174	6700	190	10600
111	1090	127	1750	143	2725	159	4375	175	6900	191	10900
112	1120	128	1800	144	2800	160	4500	176	7100	192	11200
113	1150	129	1850	145	2900	161	4625	177	7300	193	11500
114	1180	130	1900	146	3000	162	4750	178	7500	194	11800
115	1215	131	1950	147	3075	163	4875	179	7750	195	12150
116	1250	132	2000	148	3150	164	5000	180	8000	196	12500

Códigos de velocidad

Código	Velocidad en km/h
A2	10
A5	25
A6	30
A8	40
B	50
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100

Unidades de medida

1 centímetro	cm	= 0.3937 pulgadas	1 pulgadas (inch)	in	= 2.54 cm
1 metro	m	= 3.281 pies 1 pie (foot)	1 foot	ft	= 0.3048 m
1 kilómetro	km	= 0.6214 millas	1 milla	mi	= 1.6093 km
1 litro	l	= 0.2199754 imp. Galón	1 Galón	gal.	= 4.545963 litros
1 kilogramo	kg	= 2.204622 libras	1 libra	lb	= 0.4535924 kg
1 caballo vapor	hp	= 735,499 W	1 kilovatio	kw	= 1.3596216173 cv
1 bar	bar	= 14.5037738 psi	1 bar	bar	= 100 kPa (kilo Pascal)
1 libra por pulgada cuadrada	psi	= 6.89476 kPa	1 Acre	Acre	= 0.4046842 ha
1 hectárea	ha	= 2.4711 acre	1 pulg. cuadrada	sq in	= 6.451578 cm²
1 cm cuadrado	cm²	= 0.1550 psi	1 tonelada	t	= 0.9842064 ton
1 tonelada (imp)	tn	= 1.016047	1 kilómetro/hora	km/h	= 0.62137 mph
1 milla por hora	mph	= 1.609344 km/h			

Elección del neumático: utilización y puesta en servicio

Segmentación de la oferta

15

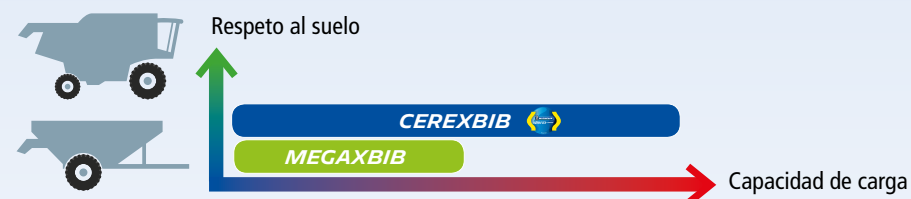
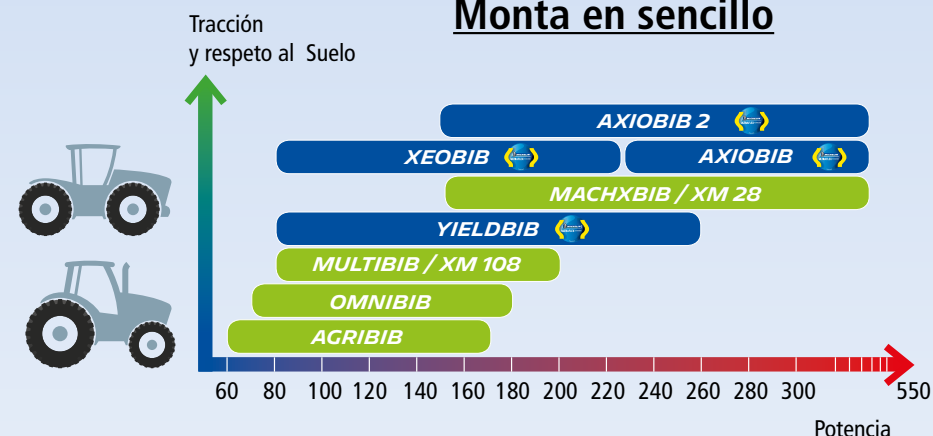
La elección del neumático debe ser conforme a la legislación y a los equipamientos recomendados por el constructor del vehículo, el fabricante o por un organismo oficial (dimensión, índices de carga y de velocidad, estructura (radial, diagonal), etc.). Hay que tener en cuenta las condiciones de utilización del neumático para que sus prestaciones respondan a las expectativas del usuario.

En el caso de modificación del equipamiento original del vehículo, conviene comprobar que la solución propuesta respete la legislación vigente en el país (consultando la normativa local), las limitaciones y las recomendaciones del fabricante. En algunos países los vehículos modificados deben obtener una autorización de uso.

Los neumáticos MICHELIN están diseñados para un determinado uso tal como se indica en este catálogo. Cualquier otra utilización supone un uso anómalo. No obstante, en algunos casos, MICHELIN puede autorizar una exención que indicará las condiciones y límites de utilización excepcionales aceptados. MICHELIN declina toda responsabilidad en caso de utilización anómala de sus neumáticos o en ausencia de exención expresa por escrito.

Todo neumático de ocasión o usado que haya sufrido un accidente debe someterse a una comprobación minuciosa por un profesional antes de su montaje para garantizar la seguridad del usuario y el respeto de la normativa vigente. Un mal uso o una mala elección del neumático también pueden provocar una fatiga prematura de ciertas piezas mecánicas.

Monta en sencillo



Cálculo del avance

Cálculo del avance del puente delantero

17

En el caso de tractores con doble tracción, tanto la relación mecánica como el avance deben ser respetados en todos los casos, para asegurar el correcto funcionamiento de la máquina.
Esta regla no se aplica si la dimensión del eje delantero y trasero es la misma.
Por lo general se admite un avance positivo comprendido entre 0% y 6%.
Este valor es específico de cada tractor y puede variar dependiendo del constructor o vehículo.

Un avance inadecuado:

- Aumenta el consumo.
- Acelera el desgaste de las cubiertas en uno o en ambos ejes.
- Deteriora las piezas de transmisión del tractor.
- Disminuye las prestaciones del tractor en algunos trabajos (Ej: arado).

y provoca:

- Conexión brusca de la doble tracción en el eje delantero.
- Pérdida de potencia y disminución del rendimiento.
- Deterioro superficial del suelo de cultivo.

Nota: El puente delantero no debe estar nunca conectado cuando se circula por carretera.

Calculo del avance:

$$\frac{(\text{CdR DEL} \times R) - \text{CdR TRA}}{\text{CdR TRA}} \times 100 = \text{avance en \%}$$

CdR TRA: Circunferencia de rodamiento del neumático trasero (datos de la documentación técnica).

CdR DEL: Circunferencia de rodamiento del neumático delantero (datos de la documentación técnica).

R: Relación mecánica (dato del constructor).



Hacer una marca en los neumáticos delanteros y traseros tal y como se indica en el dibujo.
Hacer las pruebas sobre una superficie de asfalto o suelo duro plano y en línea recta a una velocidad entre 3-5 km/h

Paso 1 :

EJE DELANTERO **NO CONECTADO** (sin doble tracción)

Hacer avanzar el tractor 10 vueltas del neumático trasero, contando al mismo tiempo el número de vueltas (**N**) que del neumático delantero.

Paso 2 :

EJE DELANTERO **CONECTADO** (con doble tracción)

Hacer avanzar el tractor 10 vueltas del neumático trasero, contando al mismo tiempo el número de vueltas (**N1**) que del neumático delantero.

$$\% \text{ Avance} = \frac{(N1 - N)}{N} \times 100$$

Paso 1: Selección SRI (Speed Radius Index).

Paso 1 : Determinar el SRI correspondiente de la dimensión original.

LLANTA	DIMENSIONES	SRI
16	6.50R16	360
	7.50R16	390
	250/80R16	390
	260/70R16	360
	280/65R16	360
	280/70R16	390
18	320/65R16	390
	7.50R18	410
	280/70R18	410
	320/65R18	410
20	340/65R18	425
	7.50R20	425
	9.5R20	450
	11.2R20	475
	12.4R20	500
	13.6R20	525
	14.9LR20	525
	260/80R20	450
	280/70R20	425
	280/85R20	475
	300/70R20	450
	320/70R20	475
	320/85R20	500
	340/65R20	450
	340/75R20	500
	360/70R20	500
	380/70R20	525
	380/75R20	525
24	420/65R20	500
	440/65R20	525
	8.3R24	475
	250/85R24 (9.5R24)	500
	280/85R24 (11.2R24)	525
	300/70R24	500
	320/70R24	525
	320/85R24 (12.4R24)	550
	340/85R24 (13.6R24)	575
	360/70R24	550
	380/70R24	575
	380/85R24 (14.9R24)	600
	400/70R24	575
	420/65R24	550
	420/70R24	600
	420/85R24 (16.9R24)	625
	440/65R24	575
	460/70R24	600
	480/65R24	600
	480/70R24	625
	500/70R24	625
	540/65R24	625

LLANTA	DIMENSIONES	SRI
25	1000/50R25	750
26	480/70R26	650
	23.1-26	750
	520/80R26	700
	540/65R26	650
	580/70R26	675
	620/70R26	725
	620/75R26	750
	750/50R26	675
	750/65R26	750
	9.5R28	550
28	250/85R28	550
	280/85R28 (11.2R28)	575
	320/70R28	575
	320/85R28 (12.4R28)	600
	340/65R28	550
	340/85R28 (13.6R28)	625
	360/70R28	600
	380/70R28	625
	380/85R28 (14.9R28)	650
	420/65R28	600
	420/70R28	650
	420/75R28	650
	420/85R28 (16.9R28)	675
	440/65R28	625
	480/60R28	625
	480/65R28	650
	480/70R28	675
	520/60R28	650
	540/65R28	675
	600/60R28	675
30	600/65R28	700
	600/70R28	725
	380/85R30 (14.9R30)	675
	420/70R30	675
	420/85R30 (16.9R30)	700
	420/90R30	725
	460/85R30 (18.4R30)	725
	480/70R30	700
	480/75R30	700
	520/70R30	725
	520/85R30	775
	540/65R30	700
	600/60R30	700
	600/65R30	725
	600/70R30	750
	620/70R30	775
	620/75R30	800
	650/70R30	800
	650/75R30	800
	710/55R30	725
	710/60R30	750

SRI: "Speed Radius Index" es el parámetro que se utiliza para calcular la velocidad teórica de los vehículos en el proceso de homologación de la Unión Europea y para intercambiar las diferentes dimensiones de neumáticos.

LLANTA	DIMENSIONES	SRI
32	210/95R32 (8.3R32)	575
	230/95R32 (9.5R32)	600
	270/95R32 (11.2R32)	625
	320/85R32 (12.4R32)	650
	650/75R32 (24.5R32)	825
	680/75R32 (30.5LR32)	875
	680/85R32	925
	800/65R32	875
	800/70R32	925
	900/60R32	925
34	1000/55R32	875
	1050/50R32	875
	320/85R34	675
	380/85R34	725
	420/85R34 (16.9R34)	750
	460/85R34 (18.4R34)	775
	480/70R34	750
	520/70R34	775
	520/75R34	775
	540/65R34	750
36	600/60R34	750
	600/65R34	775
	620/75R34	825
	650/60R34	775
	650/65R34	825
	650/75R34	875
	710/60R34	825
	710/75R34	925
	210/95R36 (8.3R36)	625
	230/95R36 (9.5R36)	650
38	270/95R36 (11.2R36)	675
	320/85R36 (12.4R36)	700
	340/85R36 (13.6R36)	725
	270/95R38 (11.2R38)	700
	320/85R38 (12.4R38)	725
	340/85R38 (13.6R38)	750
	380/80R38	750
	380/95R38	800
	400/75R38 (15.5R38)	750
	420/85R38 (16.9R38)	800
50	460/85R38 (18.4R38)	825
	480/70R38	800
	520/70R38	825
	520/85R38 (20.8R38)	875
	540/65R38	800
	600/60R38	800
	600/65R38	825
	650/60R38	825
	320/90R50	875
	380/90R50	925

LLANTA	DIMENSIONES	SRI
38	580/70R38	875
	620/70R38	875
	650/65R38	875
	650/75R38	925
	650/85R38	975
	680/75R38	925
	710/60R38	875
	710/70R38	925
	710/85R38	1025
	750/65R38	925
40	800/70R38	975
	900/60R38	975
	230/95R40 (9.5R40)	700
	270/95R42 (11.2R42)	750
	300/95R42 (12.4R42)	800
	320/90R42	800
	480/80R42 (18.4R42)	875
	520/85R42 (20.8R42)	925
	580/85R42	975
	620/70R42	925
42	650/65R42	925
	650/85R42	1025
	710/60R42	925
	710/70R42	975
	710/75R42	1025
	900/50R42	925
	900/60R42	1025
	210/95R44 (8.3R44)	725
	230/95R44 (9.5R44)	750
	270/95R44 (11.2R44)	775
44	270/95R46 (11.2R46)	800
	300/95R46 (12.4R46)	825
	320/90R46	825
	340/85R46 (13.6R46)	825
	380/90R46	875
	420/80R46	875
	480/80R46	925
	520/85R46 (20.8R46)	975
	620/70R46	975
	750/75R46	≥ 1075
46	900/65R46	≥ 1075
	230/95R48 (9.5R48)	800
	270/95R48 (11.2R48)	825
	340/85R48 (13.6R48)	875
	320/90R50	875
	380/90R50	925
	420/95R50	975
	480/80R50	975
	480/95R50	1025
	300/95R52 (12.4R52)	925
52	270/95R54 (11.2R54)	925
	320/90R54	925
	380/90R54	975

Paso 2: Selección de la dimensión

Paso 2 : Basado en el SRI obtenido en el paso 1, permite conocer las dimensiones equivalentes.

Las equivalencias han sido obtenidas en base a las normas ETRTO; y no es exhaustiva.
Para el resto de dimensiones consúltenos.

SRI	EQUIVALENCIAS	SRI	EQUIVALENCIAS
360	6.50R16 260/70R16 280/65R16	600	230/95R32 // 9.5R32 320/85R28 // 12.4R28 360/70R28 380/85R24 // 14.9R24 420/65R28 420/70R24 460/70R24 480/65R24
390	7.50R16 250/80R16 280/70R16 320/65R16	625	210/95R36 // 8.3R36 270/95R32 // 11.2R32 340/85R28 // 13.6R28 380/70R28 420/85R24 // 16.9R24 440/65R28 480/60R28 480/70R24 500/70R24 540/65R24
410	7.50R18 280/70R18 320/65R18	650	230/95R36 // 9.5R36 320/85R32 // 12.4R32 380/85R28 // 14.9R28 420/70R28 420/75R28 480/65R28 480/70R26 520/60R28 540/65R26
425	7.50R20 280/70R20 340/65R18 9.5R20	675	270/95R36 // 11.2R36 320/85R34 // 12.4R34 380/85R30 // 14.9R30 420/70R30 420/85R28 // 16.9R28 480/70R28 540/65R28 580/70R26 600/60R28 750/50R26
450	260/80R20 300/70R20 340/65R20 11.2R20		
475	280/85R20 320/70R20 8.3R24		
500	250/85R24 // 9.5R24 300/70R24 320/85R20 // 12.4R24 340/75R20 360/70R20 420/65R20		
525	280/85R24 // 11.2R24 320/70R24 380/70R20 380/75R20 // 13.6R20 14.9R20 440/65R20		
550	250/85R28 // 9.5R28 320/85R24 // 12.4R24 340/65R28 360/70R24 420/65R24		
575	210/95R32 // 8.3R32 280/85R28 // 11.2R28 320/70R28 340/85R24 // 13.6R24 380/70R24 400/70R24 440/65R24		

IMPORTANTE:

- En ningún caso el SRI se corresponde con la circunferencia de rodamiento de la cubierta.
El SRI se utiliza únicamente a nivel informativo.
- En toda transformación es necesario tener en cuenta la relación mecánica y el avance admitido por el fabricante, así como verificar que el diámetro nominal y anchura de la llanta son los correctos (ver datos técnicos).
- En todos los casos es necesario hacer una medición de verificación.

SRI	EQUIVALENCIAS	SRI	EQUIVALENCIAS	SRI	EQUIVALENCIAS
700	230/95R40 // 9.5R40 270/95R38 // 11.2R38 320/85R36 // 12.4R36 420/85R30 // 16.9R30 480/70R30 480/75R30 520/80R26 540/65R30 600/60R38 600/65R28	800	230/95R48 // 9.5R48 270/95R46 // 11.2R46 300/95R42 // 12.4R42 320/90R42 380/95R38 420/85R38 // 16.9R38 480/70R38 540/65R38 600/60R38 620/75R30 650/70R30 650/75R30	925 (1.95m)*	270/95R54 // 11.2R54 300/95R52 // 12.4R52 320/90R54 380/90R50 480/80R46 520/85R42 // 20.8R42 620/70R42 650/65R42 650/75R38 680/75R38 680/85R32 710/60R42 710/70R38 710/75R34 750/65R38 800/70R32 900/50R42 900/60R32
725	210/95R44 // 8.3R44 320/85R38 // 12.4R38 340/85R36 380/85R34 420/90R30 460/85R30 // 18.4R30 520/70R30 600/65R30 600/70R28 620/70R26 710/55R30	825 (1.75m)*	270/95R48 // 11.2R48 300/95R46 // 12.4R46 320/90R46 340/85R46 // 13.6R46 460/85R38 // 18.4R38 520/70R38 600/65R38 620/75R34 650/75R32 // 24.5R32 650/65R34 650/60R38 710/60R34 320/90R50	975 (2.05m)*	520/85R46 // 20.8R46 580/85R42 620/70R46 650/85R38 710/70R42 800/70R38 900/60R38
750	230/95R44 // 9.5R44 270/95R42 // 11.2R42 340/85R38 // 13.6R38 380/80R38 400/75R38 // 15.5R38 420/85R34 // 16.9R34 480/70R34 540/65R34 600/60R34 600/70R30 620/75R26 // 23.1R26 710/60R30 750/65R26 1000/50R25	875 (1.85m)*	340/85R48 // 13.6R48 380/90R46 420/80R46 480/80R42 // 18.4R42 520/85R38 // 20.8R38 580/70R38 620/70R38 650/65R38 650/75R34 680/75R32 // 30.5LR32	1025 (2.15m)*	480/95R50 650/85R42 710/75R42 710/85R38 900/60R42
775	270/95R44 // 11.2R44 460/85R34 // 18.4R34 520/85R30 520/70R34 520/75R34 600/65R34 620/70R30 650/60R34		1050/50R32	≥ 1075 (2.30m)*	750/75R46 900/65R46

* diámetro exterior a título informativo.

Paso 3: Elección del producto en la oferta agrícola de MICHELIN

(excepto remolques y Compact Line)

LLANTA	DIMENSIONES	AGRIIB	YIELDIB	OMNIBIB	MULTIBIB XM108	XEOBIB	MACHXBIB XM27 / XM28	AXIOBIB	AXIOBIB 2	AGRIIB RC	SPRAYBIB	CEREXBIB	MEGAXBIB
16	320/65R16				X								
18	320/65R18				X								
20	420/65R20				X								
	440/65R20				X								
24	250/85R24 (9.5R24)	X											
	280/85R24 (11.2R24)	X											
	320/70R24			X									
	320/85R24 (12.4R24)	X											
	340/85R24 (13.6R24)	X											
	360/70R24			X									
	380/70R24			X									
	380/85R24 (14.9R24)	X											
	420/65R24				X								
	420/70R24			X									
	420/85R24 (16.9R24)	X											
	440/65R24				X								
	480/65R24				X								
	480/70R24			X									
	540/65R24				X								
25	1000/50R25												X
26	520/80R26						X					VF CFO	
	580/70R26						X					VF CFO	
	620/70R26												X
	620/75R26												X
	750/50R26											VF CFO	X
	750/65R26												
28	320/85R28 (12.4R28)	X											
	340/85R28 (13.6R28)	X											
	380/70R28			X									
	380/85R28 (14.9R28)	X											
	420/65R28				X								
	420/70R28			X									
	420/85R28 (16.9R28)	X											
	440/65R28				X								
	480/60R28					VF							
	480/65R28				X								
	480/70R28			X									
	520/60R28					VF							
	540/65R28				X								
	600/60R28					VF							
	600/65R28						X						
	600/70R28						X						
30	380/85R30 (14.9R30)	X											
	420/85R30 (16.9R30)	X											
	420/90R30	X											
	460/85R30 (18.4R30)	X											
	480/70R30			X									
	520/85R30				X			VF				VF CFO	
	540/65R30												
	600/60R30					VF							
	600/70R30							IF					
	620/70R30								VF			VF CFO	X
	620/75R30							IF					
	650/75R30							IF					
	710/55R30						X						
32	650/75R32 (24.5R32)						X						X
	680/75R32 (30.5LR32)												
	680/85R32											IF CFO	X
	800/65R32											IF CFO	X
	800/70R32											IF CFO	X
	900/60R32											IF CFO	X
	1000/55R32												
	1050/50R32												X

LLANTA	DIMENSIONES	AGRIIB	YIELDIB	OMNIBIB	MULTIBIB XM108	XEOBIB	MACHXBIB XM27 / XM28	AXIOBIB	AXIOBIB 2	AGRIIB RC	SPRAYBIB	CEREXBIB	MEGAXBIB
34	320/85R34	X											
	380/85R34	X	VF										
	420/85R34 (16.9R34)	X	VF										
	460/85R34 (18.4R34)	X											
	480/70R34			X									
	520/70R34			X									
	540/65R34				X	VF							
	600/60R34												
	600/65R34				X								
	620/75R34												X
	650/60R34							IF					
	650/65R34							IF					
	710/60R34							IF					
	710/75R34												X
36	12.4R36	X											
38	320/85R38 (12.4R38)	X								X			
	340/85R38 (13.6R38)	X											
	380/80R38	X	VF										
	380/95R38	X	VF										
	420/85R38 (16.9R38)	X											
	460/85R38 (18.4R38)	X											
	480/70R38			X									
	520/70R38			X									
	520/85R38 (20.8R38)	X											
	540/65R38				X								
	580/70R38			X		VF							
	600/60R38												
	600/65R38				X								
	620/70R38					VF							
	650/60R38												
	650/65R38				X			IF					
	650/75R38						X	IF					
	650/85R38											IF CFO	
	680/75R38												
	710/60R38					VF		IF					
	710/70R38						X						
	710/85R38						X	IF					
	800/70R38							IF				IF CFO	
	900/60R38											IF CFO	
42	320/90R42									X			
	480/80R42 (18.4R42)	X									VF		
	520/85R42 (20.8R42)	X										VF CFO	X
	580/85R42												X
	620/70R42			X									X
	650/65R42				X								
	650/85R42												
	710/60R42					VF							
	710/70R42						X	IF				IF CFO	
	710/75R42							IF					
	900/50R42						X						
	900/60R42							IF					
46	340/85R46									X			
	380/90R46									X		VF	
	420/80R46	X											
	480/80R46	X	VF									VF	
	520/85R46 (20.8R46)	X											
	620/70R46						X						
	750/75R46												
	900/65R46							IF					
50	320/90R50										X		
	380/90R50									X		VF	
	420/95R50											VF	
	480/80R50	X	VF									VF	
	480/95R50	X	VF										
54	320/90R54									X			
	380/90R54										VF		

25

TRACTORES									
Escultura - Dimensión				Pág.	Escultura - Dimensión				Pág.
MICHELIN AXIOBIB RCI 50					MICHELIN XEOBIB				
IF 650/65	R38	N	26		VF 480/60	R28		46	
IF 710/60	R38	N	26		VF 520/60	R28		46	
IF 750/75	R46	N	26		VF 600/60	R28		46	
IF 900/65	R46	N	26		VF 600/60	R30		46	
					VF 600/60	R34		46	
MICHELIN AXIOBIB 2					VF 600/60	R38		46	
VF 540/65	R30	N	28		VF 650/60	R38		46	
VF 620/75	R30	N	28		VF 710/60	R38		46	
VF 650/65	R42	N	28		VF 710/60	R42		46	
VF 650/85	R42	N	28						
MICHELIN AXIOBIB					MICHELIN MULTIBIB				
IF 600/70	R30		32		320/65	R16		50	
IF 620/75	R30		32		320/65	R18		50	
IF 650/75	R30		32		340/65	R18		50	
IF 650/60	R34		32		420/65	R20		50	
IF 650/65	R34		32		440/65	R20	N	50	
IF 710/60	R34		32		420/65	R24		50	
IF 710/60	R34		32		440/65	R24		50	
IF 650/65	R38	N	32		480/65	R24		50	
IF 650/85	R38		32		540/65	R24		50	
IF 710/60	R38	N	32		420/65	R28		52	
IF 710/85	R38		32		440/65	R28		52	
IF 800/70	R38		32		480/65	R28		52	
IF 710/70	R42		32		540/65	R28		52	
IF 710/75	R42		32		540/65	R30		52	
IF 900/60	R42		32		540/65	R34		52	
IF 750/75	R46	N	34		600/65	R34		52	
IF 900/65	R46	N	34		540/65	R38	N	54	
					600/65	R38		54	
					650/65	R38		54	
					650/65	R42		54	
MICHELIN MACHXBIB XM27 / XM28					MICHELIN OMNIBIB				
620/70	R26		38		320/70	R24		58	
600/65	R28		38		360/70	R24		58	
600/70	R28		38		380/70	R24		58	
600/70	R30		38		420/70	R24		58	
710/55	R30		38		480/70	R24		58	
680/75	R32		40		380/70	R28		60	
650/75	R38		40		420/70	R28		60	
650/85	R38		40		480/70	R28		60	
710/70	R38		40		480/70	R30		60	
800/70	R38		40		480/70	R34		60	
710/70	R42		42		520/70	R34		60	
900/50	R42		42		480/70	R38		62	
620/70	R46		42		520/70	R38		62	
					580/70	R38		62	
					620/70	R42		62	
Escultura - Dimensión					Escultura - Dimensión				
MICHELIN YELDBIB					MICHELIN AGRIBIB				
VF 380/85	R34		66		9.5	R24	N	70	



MICHELIN

Escultura - Dimensión	Pág.
MICHELIN CEREXBIB	
VF 520/80 R26 CFO	80
VF 620/70 R26 CFO	80
VF 750/65 R26 CFO	80
VF 520/85 R30 CFO	80
VF 620/70 R30 CFO	80
IF 680/85 R32 CFO	80
IF 800/65 R32 CFO	80
IF 800/70 R32 CFO	80
IF 900/60 R32 CFO N	80
IF 1000/55 R32 CFO N	80
IF 680/75 R32 CFO N	80
IF 800/70 R38 CFO	80
IF 900/60 R38 CFO	80
VF 520/85 R42 CFO	80
IF 710/70 R42 CFO	80
MICHELIN MEGAXBIB	
1000/50 R25	84
620/75 R26	84
750/50 R26 N	84
750/65 R26	84
620/75 R30	84
650/75 R32	86
800/65 R32 N	86
800/70 R32	86
900/60 R32 N	86
1050/50 R32	86
620/75 R34	88
710/75 R34	88
620/70 R38	88
520/85 R42	88
580/85 R42	88
620/70 R42	88

Pág.	Pág.
MICHELIN SPRAYBIB	
VF 480/80 R42	92
VF 380/90 R46	92
VF 480/80 R46	92 N
VF 380/90 R50	92
VF 420/95 R50	92
VF 480/80 R50	92
VF 380/90 R54	92 N
MICHELIN AGRIBIB Row Crop	
320/85 R38	96
320/90 R42	96
340/85 R46	96
380/90 R46	96
320/90 R50	96
380/90 R50	96
320/90 R54	96

Escultura - Dimensión		Página
MICHELIN CARGOXBIB		
HIGH FLATION		
710/45	R22.5	102
600/55	R26.5	102
710/50	R26.5	102
650/65	R30.5	N 102
750/60	R30.5	N 102
MICHELIN CARGOXBIB		
HEAVY DUTY		
500/60	R22.5	N 106
560/45	R22.5	N 106
560/60	R22.5	106
MICHELIN XP 27		
270/65	R18	110
270/65	R18	110
340/65	R18	110
MICHELIN CARGOXBIB		
500/60	R22.5	110
600/50	R22.5	110
800/45	R26.5	110
600/60	R30.5	112
710/50	R30.5	112
800/45	R30.5	112
850/50	R30.5	112
MICHELIN XS		
525/65	R20.5	116
24	R20.5	116

RADIAL			DIAGONAL		
Escultura - Dimensión	Pág.		Escultura - Dimensión	Pág.	
MICHELIN XMCL XM27 IND			MICHELIN BIBSTEEL ALL TERRAIN		
11 L R16	126		210/70 R15	138	
280/80 R18	126		260/70 R16.5 (10R16.5)	138	
340/80 R18	126		300/70 R16.5 (12R16.5)	138	
400/70 R18	N 126		360/70 R17.5 (14R17.5)	138	
280/80 R20	126		MICHELIN BIBSTEEL HARD SURFACE		
340/80 R20	126		260/70 R16.5 (10R16.5)	142	
380/75 R20	126		300/70 R16.5 (12R16.5)	142	
400/70 R20	126		MICHELIN XF		
420/75 R20	126		445/70 R19.5 (18R19.5)	146	
400/70 R24	128		445/70 R22.5 (18R22.5)	146	
440/80 R24	128		MICHELIN XM47		
460/70 R24	128		405/70 R20	148	
500/70 R24	128		425/75 R20	148	
540/70 R24	128		445/70 R24	148	
480/80 R26 (167A8) N	128		495/70 R24	148	
440/80 R28	128		MICHELIN XZSL		
MICHELIN BILDOLD HARD SURFACE			335/80 R20	152	
340/80 R18	132		375/75 R20	152	
400/70 R18	132		425/75 R20	152	
340/80 R20	132		TWEEL		
400/70 R20	132		Sizes	Page	
440/80 R24	N 132		MICHELINX TWEEL SSL ALL TERRAIN		
460/70 R24	132		12N16.5	N 168	
500/70 R24	132		MICHELINX TWEEL SSL HARD SURFACE		
540/70 R24	132				
480/80 R26	134				
440/80 R28	134				



MICHELIN AXIOBIB RCI 50



400 CV
y +



27

APROVECHA TODA LA POTENCIA DE TU TRACTOR

PROTECCIÓN DEL SUELO:

hasta
-50%*
de presión



trabajo
a baja presión

TRACCIÓN

hasta
+25%*
longitud
de huella



Transmitiendo la potencia
del tractor al suelo

RENTABILIDAD

hasta
1500 €*
de ahorro en
combustible



reduce
tus costes

+ 4% Rendimiento agronómico

*Dependiendo de la dimensión.
Fuente: Centro de investigación y pruebas MICHELIN (Ladoux - Francia)

Diseño de banda optimizado

- Hombros Fuertes
- Contacto al suelo mejorado

Tecnología de talones específicos

- No hay rotación sobre la llanta a baja presión

AIR SYSTEMS[®] READY

Compatible con sistemas centrales
de inflado (tele-inflado)
de neumáticos

PROFUNDIDAD DE LOS TACOS: 71 MM

- Larga duración del neumático
- Buena tracción



Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}															
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar Psi	0,40 6	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,70 25	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,10 30	2,20 32	2,30 33	2,40 35
38	IF 650/65 R38 169D TL AXIOBIB NUEVO	508421	649	1826	833	5446	DW23B (A) MW21B (A)	825	598	58	65 km/h Dual 65 km/h	2 025	2 440	2 860 3 250	3 245 3 690	3 630 4 125	3 960 4 500	4 290 4 875	4 390 4 990	4 490 5 105	4 595 5 220	4 695 5 340	4 795 5 455	4 900 5 570	5 000 5 685	5 100 5 800
	IF 710/60 R38 172D TL AXIOBIB NUEVO	220975	710	1 844	834	5 486	DW25B (A)	825	660	58	65 km/h Dual 65 km/h	2 360	2 680	3 000 3 350	3 405 3 840	3 810 4 325	4 220 4 810	4 625 5 300	4 740 5 425	4 855 5 550	4 970 5 675	5 085 5 800	5 200 6 050	5 315 6 175	5 430 6 300	5 545 6 400
46	IF 750/75 R46 186D TL AXIOBIB NUEVO	487001	761	2 287	1 043	6 819	DW25B (A)	/	1 146	71	65 km/h Dual 65 km/h	3 210	3 870	4 530 5 150	5 125 5 825	5 720 6 500	6 380 7 250	7 040 8 000	7 205 8 190	7 370 8 375	7 535 8 560	7 700 8 750	7 865 8 940	8 030 9 125	8 195 9 310	8 360 9 500
	IF 900/65 R46 190D TL AXIOBIB NUEVO	162365	915	2 322	1 038	6 888	DW30B (A)	/	1 449	71	65 km/h Dual 65 km/h			5 105 5 800	5 850 6 650	6 600 7 500	7 150 8 125	7 700 8 750	7 900 8 980	8 100 9 210	8 310 9 445	8 515 9 675	8 715 9 905	8 925 10 140	9 125 10 370	9 325 10 600

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

(3) NRO (Opción llanta estrecha): añadir 0,2 bar.

(4) Para uso en laderas: añadir 0.4 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: añadir 0.4 bar.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).

Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.



MICHELIN VF AXIOBIB 2

De 160
a 550 CV



ALTA CAPACIDAD DE TRACCIÓN PARA CARGAS PESADAS

TRACCIÓN

de + 28% a
+ 35% *



Transferencia de potencia
al suelo

PROTECCIÓN DEL SUELO

hasta
0,6 b



Trabajo de campo a muy
baja presión

PRODUCTIVIDAD

Desde + 7%
hasta + 11% *



Velocidad de trabajo.
Ahorro de tiempo

+ 4% RENDIMIENTO **

* Dependiendo de la dimensión. Pruebas internas realizadas en junio y noviembre 2016, comparando el neumático MICHELIN VF 650/85R42 AXIOBIB 2 con un neumático MICHELIN 650/85 R38 MACHXBIB.
** Estudio de la Universidad Harper Adams 2014/2016, demostrando un aumento del 4% del rendimiento medio utilizando neumáticos con tecnología MICHELIN UltraFlex en comparación con neumáticos MICHELIN estándar en dimensiones equivalentes.

■ Mejor capacidad
de carga en el mercado
para la dimensión 650/65R42

■ Ancho 650 mm
para trabajo
en el surco

■ Carcasa muy
flexible (VF)
40% más de capacidad de carga ⁽⁶⁾
o 40% menos de presión ⁽⁶⁾



■ Compatible con
llanta estándar
Para el neumático 650 /65 R42



■ High traction
Excelente capacidad
de tracción

■ AIR SYSTEMS [®]
READY
compatible con los sistemas
de inflado centralizados

Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm						pulgadas		Bar Psi	0,60 9	0,80 12	0,90 13	1,00 15	1,10 16	1,20 17	1,30 19	1,40 20	1,50 22	1,60 23	1,70 25	1,80 26	1,90 28	2,00 29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
pulgadas																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

(3) NRO (Opción llanta estrecha): añadir 0,2 bar.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).

Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

65 km/h Dual: Utilización en monta gemela hasta 65 km/h

65: Utilización en monta sencilla hasta 65 km/h

70: Utilización en monta sencilla hasta 70 km/h

(4) Para uso en laderas: añadir 0.4 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: añadir 0.4 bar.

(6) Un 40% más de capacidad de carga para la misma presión en comparación con un neumático estándar (dimensión equivalente) o un 40% menos de presión para la misma carga en comparación con un neumático estándar (dimensión equivalente).

MICHELIN
AXIOBIB



250 CV
y más



MÁS TRACCIÓN Y RESPETO DE LOS SUELOS
PARA TRACTORES DE MUY FUERTE POTENCIA

PRODUCTIVIDAD



AHORRO DE CARBURANTE



CONFORT

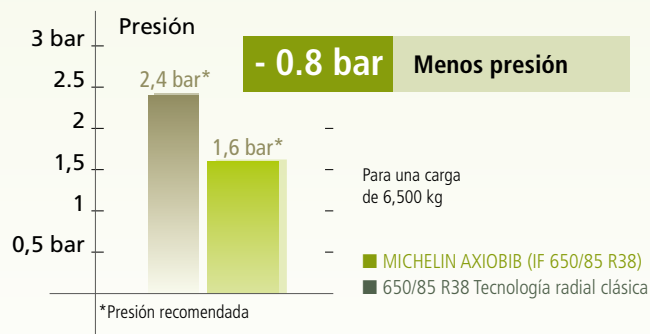


Retorno de la inversión

- Hasta un 15% menos de consumo de carburante en los trabajos en el campo ⁽¹⁾
- + 4% anual de rendimiento agronómico ⁽²⁾

- 0,8 bar de presión o + 2.500 kg de capacidad de carga adicional suplementaria por eje

- Con tecnología MICHELIN Ultraflex: norma Improved Flexion (IF)
- Transporta la misma carga con una presión hasta un 33% menor en comparación con los neumáticos de tecnología radial tradicional



(1) Media comprobada en comparación con una monta estándar durante demostraciones en el campo.

(2) Fuente estudio de la Universidad Harper Adams (GB).

Resultado obtenido por comparación: tecnología estándar/tecnología MICHELIN Ultraflex durante todo el ciclo de cultivo.

Escultura optimizada para la tracción en el campo

- +11% de tracción ⁽³⁾ para MICHELIN AxioBib IF710/70R42 respecto a un equipamiento clásico 710/70 R42
- Gran capacidad de desembarre

Tecnología específica del talón que evita rotación sobre la llanta bajo importantes esfuerzos de tracción

- Aprovechamiento de toda la potencia del tractor con baja presión



Carcasa con tecnología MICHELIN Ultraflex

- 16% de superficie de contacto para una mayor tracción
- Huellas menos profundas
- Flancos más flexibles para comodidad del operario y protección del material

(3) referencia artículo Agrartechnik 11/2010

* Fuente: Centro de pruebas e investigación MICHELIN (Ladoux) IF650/85 R38 MICHELIN AxioBib (1,6 bar) comparado con 650/85 R38 tecnología clásica (2,4 bar)

Dimensiones

IF 600/70 R30 TL 159D	IF 650/60 R34 TL 165D	IF 650/85 R38 TL 179D	IF 710/70 R42 TL 179D
IF 620/75 R30 TL 164D	IF 650/65 R34 TL 161D	IF 710/85 R38 TL 178D	IF 710/75 R42 TL 176D
IF 650/75 R30 TL 166D	IF 710/60 R34 TL 164D	IF 800/70 R38 TL 179D	IF 900/60 R42 TL 186D

Características de los neumáticos MICHELIN AXIOBIB para tractores con fuerte potencia con tecnología MICHELIN Ultraflex

250 CV
y más


33

Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}															
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar Psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,70 25	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,10 30	2,20 32	2,30 33	2,40 35
30	IF 600/70 R30 159D TL AXIOBIB	280086	600	1585	695	4683	DW21B (A) DW20B (A)	737	450	56	65 km/h Dual 65 km/h	1 760 2 460	2 110 2 800	2 460 3 225	2 835 3 650	3 210 4 000	3 530 4 010	3 850 4 375								
	IF 620/75 R30 164D TL AXIOBIB	668406	659	1670	728	4927	DW23B (A) MW23B (A) DW21B (A)	737	570	58	65 km/h Dual 65 km/h	1 970 2 770	2 370 3 150	2 770 3 575	3 145 3 575	3 520 4 000	3 960 4 500	4 400 5 000								
	IF 650/75 R30 166D TL AXIOBIB	828322	679	1721	745	5071	DW23B (A) MW23B (A)	/	637	57	65 km/h Dual 65 km/h	2 140 3 040	2 590 3 450	3 040 3 910	3 445 3 850	3 850 4 375	4 255 4 840	4 660 5 300								
34	IF 650/60 R34 165D TL AXIOBIB	100511	653	1661	745	4933	DW23B (A) DW24B (A) DW21B (A)	823	499	58	65 km/h Dual 65 km/h	1 760 2 460	2 080 2 800	2 465 3 195	2 810 3 195	3 160 3 590	3 505 3 980	3 850 4 375	3 935 4 470	4 020 4 570	4 105 4 665	4 190 4 760	4 275 4 860	4 360 4 955	4 445 5 055	4 530 5 150
	IF 650/65 R34 161D TL AXIOBIB	711975	653	1721	764	5099	DW23B (A)	823	555	58	65 km/h Dual 65 km/h	1 920 2 710	2 315 3 075	2 710 3 540	3 115 3 540	3 520 4 000	3 795 4 310	4 070 4 625								
	IF 710/60 R34 164D TL AXIOBIB	712503	708	1696	756	5030	DW25B (A)	/	615	58	65 km/h Dual 65 km/h	1 970 2 770	2 370 3 150	2 770 3 640	3 200 3 630	3 630 4 125	4 015 4 560	4 400 5 000								
38	IF 650/65 R38 169D TL AXIOBIB *	508421	649	1826	833	5446	DW23B (A) MW21B (A)	825	598	58	65 km/h Dual 65 km/h	2 025 2 860	2 440 3 250	2 860 3 690	3 245 3 690	3 630 4 125	3 960 4 500	4 290 4 875	4 390 4 990	4 490 5 105	4 595 5 220	4 695 5 340	4 795 5 455	4 900 5 570	5 000 5 685	5 100 5 800
	IF 650/85 R38 179D TL AXIOBIB	084900	692	2050	913	6078	DW23B (A) MW23B (A)	804	900	63	65 km/h Dual 65 km/h	2 640 3 740	3 190 4 250	3 740 4 850	4 270 5 450	4 800 5 450	5 350 6 075	5 900 6 700	6 030 6 850	6 160 7 000	6 290 7 150	6 420 7 300	6 520 7 410	6 620 7 525	6 720 7 640	6 820 7 750
	IF 710/60 R38 172D TL AXIOBIB *	220975	710	1844	834	5486	DW25B (A)	825	660	58	65 km/h Dual 65 km/h	2 360 3 000	2 680 3 350	3 000 3 840	3 405 3 840	3 810 4 325	4 220 4 810	4 625 5 300	4 740 5 425	4 855 5 550	4 970 5 675	5 085 5 800	5 200 5 925	5 315 6 050	5 430 6 175	5 545 6 300
	IF 710/85 R38 178D TL AXIOBIB	992951	734	2159	937	6365	DW25B (A) MW25B (A)	804	1087	65	65 km/h Dual 65 km/h	3 040 4 290	3 665 4 875	4 290 5 510	4 850 5 510	5 410 6 150	6 005 6 825	6 600 7 500								
	IF 800/70 R38 179D TL AXIOBIB	528166	810	2067	894	6089	DW27B (A)	804	1087	63	65 km/h Dual 65 km/h	3 040 4 290	3 665 4 875	4 290 5 590	4 915 5 540	5 540 6 300	6 180 7 025	6 820 7 750								
42	IF 710/70 R42 179D TL AXIOBIB	771752	742	2062	919	6115	DW25B (A) MW25B (A) DW23B	802	870	63	65 km/h Dual 65 km/h	2 640 3 740	3 190 4 250	3 740 4 850	4 270 4 850	4 800 5 450	5 350 6 075	5 900 6 700	6 030 6 850	6 160 7 000	6 290 7 150	6 420 7 300	6 520 7 410	6 620 7 525	6 720 7 640	6 820 7 750
	IF 710/75 R42 176D TL AXIOBIB ⁽⁶⁾	037489	715	2161	954	6395	DW25B (A)	802	952	66	65 km/h Dual 65 km/h	2 845 3 980	3 410 4 515	3 980 5 160	4 550 5 810	5 115 5 810	5 680 6 455	6 250 7 100								
	IF 900/60 R42 186D TL AXIOBIB	111950	881	2123	952	6304	DW30B (A)	/	1230	65	65 km/h Dual 65 km/h	3 210 4 400	3 805 5 000	4 400 5 750	5 060 6 500	5 720 7 250	6 380 8 000	7 040 8 800	7 205 8 190	7 370 8 375	7 535 8 560	7 700 8 750	7 865 8 940	8 030 9 125	8 195 9 310	8 360 9 500

* Ver también páginas 26 / 27 "AXIOBIB RCI 50"

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).

Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

65 km/h Dual: Utilización en monta gemela hasta 65 km/h

65: Utilización en monta sencilla hasta 65 km/h.

(4) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: añadir 0,40 bar.

(6) Exclusivamente para trabajos con bajo par motor.

Características de los neumáticos MICHELIN AXIOBIB para tractores con fuerte potencia con tecnología MICHELIN Ultraflex

250 HP y más



Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar Psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,70 25	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,10 30	2,20 32	2,30 33	2,40 35	
46	IF 750/75 R46 186D TL AXIOBIB 	487001	761	2287	1043	6819	DW25B(A)	/	1146	71		65 km/h Dual 65 km/h	3 210	3 870	4 530 5 150	5 125 5 825	5 720 6 500	6 380 7 250	7 040 8 000	7 205 8 190	7 370 8 375	7 535 8 560	7 700 8 750	7 865 8 940	8 030 9 125	8 195 9 310	8 360 9 500
	IF 900/65 R46 190D TL AXIOBIB 	162365	915	2322	1038	6888	DW30B (A)	/	1449	71		65 km/h			5 800	6 650	7 500	8 125	8 750	8 980	9 210	9 445	9 675	9 905	10 140	10 370	10 600

* Ver también páginas 26 / 27 "AXIOBIB RCI 50"

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).
Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

65 km/h Dual: Utilización en monta gemela hasta 65 km/h.
65: Utilización en monta sencilla hasta 65 km/h.
(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(4) Para uso intensivo en carretera: añadir 0,40 bar.
(5) (6) Exclusivamente para trabajos con bajo par motor.



MICHELIN MACHXBIB

160 CV y más



37

EL **VALOR SEGURO** PARA LOS TRACTORES DE **FUERTE POTENCIA**

POLIVALENCIA



AHORRO DE CARBURANTE



ROBUSTEZ



■ Polivalencia

- Ideal para transporte por carretera con sus grandes tacos para mayor duración y sus compuestos de goma de baja resistencia a la rodadura que reduce el consumo de carburante
- **4% de ahorro** en el consumo de carburante respecto a la oferta del principal competidor del mercado, es decir, un ahorro de 1 litro/h de carburante (excepto AdBlue- para un consumo en carretera de 25 l/h)*
- Gran capacidad de tracción en los tractores de fuerte potencia

■ Incremento de la velocidad en el transporte y mayor capacidad de carga en el campo

- Capaz de circular hasta 65 km/h** (según dimensiones)
- Adaptado al transporte de cargas elevadas

■ Robustez demostrada de la carcasa

- Flancos flexibles y resistentes



■ Goma de alta resistencia

- Mayor duración en carretera
- Resistencia a las agresiones

Dimensiones

620/70 R26 TL 153A8/150B
600/65 R28 TL 154D
600/70 R28 TL 157D
600/70 R30 TL 152D
710/55 R30 TL 153D

680/75 R32 TL 164A8/161B
650/75 R38 TL 169A8/169B
650/85 R38 TL 173A8/173B
710/70 R38 TL 171D
800/70 R38 TL 173D

710/70 R42 TL 173D
900/50 R42 TL 168D
620/70 R46 TL 162A8/162B

* Fuente: Prueba analítica realizada en las pistas del Centro de pruebas e investigación MICHELIN (Ladoux)
** Cuando lo autorice la legislación vigente en el país

Características de neumáticos MICHELIN para tractores de fuerte potencia MICHELIN MACHXBIB

160 HP
y más


39

Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																	
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar Psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,70 39	2,80 41		
pulgadas						pulgadas		litros	mm																			
26	620/70 R26 153A8/150B TL XM27	123880	629	1500	643	4469	DW20B (A) DW18L	717 830	467	45		10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h		2 980 2 345 2 370 2 210	3 365 2 660 2 625 2 440	3 750 2 970 2 880 2 665	4 135 3 285 3 140 2 895	4 520 3 595 3 395 3 120	4 905 3 910 3 650 3 350	5 290	5 480							
28	600/65 R28 154D TL MACHXBIB	055335	615	1502	666	4449	DW20B (A) DW18L W18l	717	424	51		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1 415 2 250 1 690	1 700 2 605 2 010 1 915 1 840	1 985 2 960 2 335 2 250 2 155	2 270 3 315 2 655 2 870 2 780 2 625	2 780 4 005 3 300 3 160 3 040 2 885	3 035 4 350 3 620 3 450 3 305 3 150	3 180 4 565 3 790 3 695 3 545 3 465	3 250 4 670 3 880 3 965 3 780 3 620 3 375	3 325 4 775 3 965 3 940 3 620 3 450	3 470 4 990 4 140 4 105 3 780 3 600	3 615 5 205 4 310 4 105 3 940 3 750	5 415	5 525	5 630		
	600/70 R28 157D TL MACHXBIB	438598	614	1572	694	4652	DW20B (A) DW18L	717	495	52		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1 560 2 475 1 860	1 870 2 860 2 230 2 135 2 050	2 180 3 245 2 600 2 825 2 380	2 490 3 630 2 970 3 180 2 715 2 905	2 800 4 045 3 340 3 180 3 045 2 905	3 110 4 460 3 710 4 080 3 530 3 225	3 420 4 875 4 080 4 245 4 040 3 550	3 560 5 175 4 245 3 885 3 875 3 695	3 630 5 325 4 330 4 120 3 950 3 765	3 700 5 475 4 410 4 200 4 030 3 840	3 835 5 655 4 580 4 360 4 180 3 980	3 975 5 830 4 745 4 515 4 330 4 125	6 010	6 100	6 190	
30	600/70 R30 152D TL MACHXBIB	334318	613	1605	706	4745	DW20B (A) DW18L	737	456	56		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1 605 2 500 1 915	1 930 3 000 2 300 2 190 2 100	2 250 3 250 2 680 2 550 2 445 2 335	2 565 3 750 3 060 2 910 2 790 2 665	2 885 4 175 3 440 3 275 3 140 2 960	3 200 4 600 3 820 3 635 3 485 3 255	3 520 5 025 4 200 3 995 3 830 3 550	5 230	5 330							
	710/55 R30 153D TL MACHXBIB	992342	684	1516	673	4491	DW23B (A)	/	506	50		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1 590 2 475 1 900	1 905 2 960 2 270 2 165 2 075	2 225 3 370 2 655 2 530 2 425 2 300	2 550 3 775 3 040 2 900 2 775 2 650	2 870 4 185 3 430 3 265 3 130 2 985	3 195 4 590 3 815 3 635 3 480 3 315	3 515 5 000 4 200 4 000 3 830 3 650	5 320	5 480							

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

40 km/h Dual: Utilización en monta gemela.

10 km/h LT (Low Torque): Bajo par motor.

(3) Para trabajos en campo con par motor (p.e labranza), utilizar la línea de 30 km/h.

(4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar.

(6) Para trabajos con bajo par motor.

Características de neumáticos MICHELIN para tractores de fuerte potencia MICHELIN MACHXBIB

160 CV
y más


41

Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm						Bar Psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,70 39	2,80 41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
pulgadas							pulgadas		litros	mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

NUEVO

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

40 km/h Dual: Utilización en monta gemela.
10 km/h LT (Low Torque): Bajo par motor.

(3) Para trabajos en campo con par motor (p.e labranza), utilizar la línea de 30 km/h.
(4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.
(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar.
(6) Para trabajos con bajo par motor.

Características de neumáticos MICHELIN para tractores de fuerte potencia MICHELIN MACHXBIB

160 CV
y más


43

Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar Psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,70 39	2,80 41	
42	710/70 R42 173D TL MACHXBIB	790388	721	2088	932	6195	DW23B (A) MW23B (A) MW25B (A) DW25B (A)	802	872	64	NUEVO	10 km/h Cyc Dual 40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	2 410 3 750 2 875	2 910 4 375 3 470	3 405 5 000 4 065	4 390 5 625 4 660	5 190 6 210 5 250	5 985 6 795 5 845	6 785 7 380 6 440	7 575 7 965 6 700	7 975 8 260 6 830	8 380 8 550 6 960	8 715 8 850 7 215	9 050 9 150 7 475	9 385 9 450 7 120	9 555 9 600 6 825	9 725 9 750 6 500
	900/50 R42 168D TL MACHXBIB	832458	853	1970	870	5826	DW27B (A) DW28B (A) DW30B (A)	/	922	55		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	2 455 3 825 2 930	2 940 4 575 3 510	3 430 5 195 4 095	3 925 5 810 4 680	4 415 6 430 5 270	4 910 7 045 5 855	5 400 7 665 6 440	8 155 8 400							
46	620/70 R46 162A8/162B TL XM28	122723	621	2061	926	6122	DW20B (A)	/	697	57		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 / 50 km/h	1 865 3 060 2 390	2 720 4 200 3 300	3 010 4 650 3 655	3 305 5 100 4 010	3 595 5 550 4 370	3 890 6 005 4 725	4 180 6 455 5 080	6 905 7 130							

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

40 km/h Dual: Utilización en monta gemela.
10 km/h LT (Low Torque): Bajo par motor.

(3) Para trabajos en campo con par motor (p.e labranza), utilizar la línea de 30 km/h.
(4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.
(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar.
(6) Para trabajos con bajo par motor.

MICHELIN XEOBIB



De 80
a 220 CV*

*Para usos más intensivos (fuertes cargas, par motor importante, predominio de uso en carretera) se aconseja el uso de gamas para potencias muy altas (MICHELIN MACHXBIB, MICHELIN AXIOBIB y MICHELIN Axiobib 2).



45

SIEMPRE A MENOS DE 1 BAR PARA MAYOR RESPETO DE LOS SUELOS

PRODUCTIVIDAD



AHORRO DE CARBURANTE



CONFORT



Retorno de la inversión

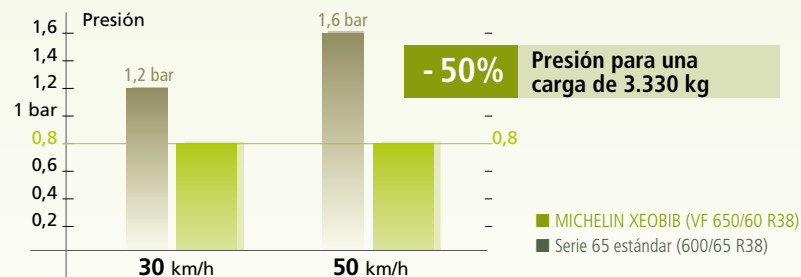
- Hasta un 15% menos de consumo de carburante en los trabajos en el campo⁽¹⁾
- + 4% anual de rendimiento agronómico⁽²⁾
- Excelente duración

Confort

- Absorción de golpes e irregularidades del terreno

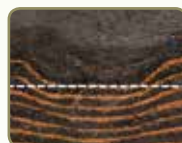
Baja presión constante a cualquier velocidad

- Dotado de Tecnología MICHELIN Ultraflex: norma Very High Flexion (VF)



Reducción de la profundidad de la huella

Presión para una carga de 3.650 kg:
1,6 bar para la serie 65
y 0,9 bar para MICHELIN XEOBIB



Serie 65 del mercadot



MICHELIN XEOBIB

(1) media comprobada en mediciones realizadas en comparación con una monta estándar durante demostraciones en el campo
(2) fuente Harper Adams University study (GB).
Resultado obtenido por comparación: tecnología estándar/tecnología MICHELIN Ultraflex a lo largo de todo el ciclo de cultivo.

Escultura optimizada

- Mayor tracción
- Mayor resistencia al desgaste



Carcasa específica con tecnología MICHELIN Ultraflex



+ 24% de superficie de contacto

- Presión máxima de 1 bar
- Huellas menos profundas

* Fuente: Centro de pruebas e investigación MICHELIN (Ladoux) VF 650/60 R38 Michelin XeoBib comparado con 600/65 R38 MICHELIN XM108

Dimensiones

VF 480/60 R28 TL 134D	VF 600/60 R30 TL 147D	VF 650/60 R38 TL 155D
VF 520/60 R28 TL 138D	VF 600/60 R34 TL 149D	VF 710/60 R38 TL 160D
VF 600/60 R28 TL 146D	VF 600/60 R38 TL 151D	VF 710/60 R42 TL 161D

Características de los neumáticos
Serie 60 MICHELIN XEOBIB
con tecnología MICHELIN Ultraflex

De 80
a 220 CV*

*Para usos más intensivos (fuertes cargas, par motor importante, predominio de uso en carretera) se aconseja el uso de gamas para potencias muy altas (MICHELIN MACHXBIB, MICHELIN AXIOBIB y MICHELIN Axiobib 2).



Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}														
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar Psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,50 ⁽⁷⁾ 7	0,60 9	0,70 10	0,80 12	0,90 13	1,00 15	1,80 26						
28	VF 480/60 R28 134D TL XEOBIB	312875	488	1298	567	3831	DW16L W16L	821	218	45	10 km/h Charg Fr. 65 km/h Dual 65 km/h	1 160 1 320	1 285 1 460	1 410 1 600	1 520 1 725	1 630 1 850	1 750 1 985	1 865 2 120	3 000						
	VF 520/60 R28 138D TL XEOBIB	510495	534	1338	579	3942	DW18L W18L	822	260	46	10 km/h Charg Fr. 65 km/h Dual 65 km/h	1 320 1 500	1 450 1 650	1 585 1 800	1 700 1 930	1 815 2 060	1 945 2 210	2 075 2 360	3 350						
	VF 600/60 R28 146D TL XEOBIB	665184	597	1429	610	4198	DW20B (A)	822	365	48	10 km/h Charg Fr. 65 km/h Dual 65 km/h	1 630 1 850	1 800 2 045	1 970 2 240	2 150 2 445	2 330 2 650	2 485 2 825	2 640 3 000	4 250						
30	VF 600/60 R30 147D TL XEOBIB	065253	603	1493	633	4379	DW20B (A)	757	382	50	10 km/h Charg Fr. 65 km/h Dual 65 km/h	1 715 1 950	1 870 2 125	2 025 2 300	2 210 2 510	2 400 2 725	2 550 2 900	2 705 3 075	4 375						
34	VF 600/60 R34 149D TL XEOBIB	664777	595	1595	690	4699	DW20B (A)	823	415	48	10 km/h Charg Fr. 65 km/h Dual 65 km/h	1 815 2 060	1 980 2 245	2 140 2 430	2 345 2 665	2 550 2 900	2 705 3 075	2 860 3 250	4 550						
38	VF 600/60 R38 151D TL XEOBIB	349257	586	1698	749	5023	DW20B (A) MW20B (A)	824	451	52	65 km/h Dual 65 km/h	1 920 2 180	2 090 2 380	2 265 2 575	2 450 2 790	2 640 3 000	2 840 3 225	3 035 3 450							
	VF 650/60 R38 155D TL XEOBIB	454365	677	1735	749	5108	DW23B (A) MW23B (A)	825	539	52	65 km/h Dual 65 km/h	2 140 2 430	2 345 2 665	2 550 2 900	2 790 3 175	3 035 3 450	3 220 3 660	3 410 3 875							
	VF 710/60 R38 160D TL XEOBIB	324138	712	1814	794	5356	DW25B (A) MW25B (A)	825	664	54	65 km/h Dual 65 km/h	2 465 2 800	2 710 3 075	2 950 3 350	3 180 3 610	3 410 3 875	3 685 4 190	3 960 4 500							
42	VF 710/60 R42 161D TL XEOBIB	144294	716	1920	843	5675	DW25B (A) MW25B (A)	802	713	57	65 km/h Dual 65 km/h	2 550 2 900	2 790 3 175	3 035 3 450	3 330 3 790	3 630 4 125	3 850 4 375	4 070 4 625							

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

10 km/h Carga Fr.: Utilización con pala frontal a velocidad máxima de 10 km/h.
65 km/h Dual: Utilización en monta gemela hasta 65 km/h.
65 km/h: Utilización hasta 65 km/h
(4) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(5) Para uso intensivo en carretera: añadir 0,40 bar.
(6) (7) Para trabajos con bajo par motor



MICHELIN MULTIBIB

De 80
a 220 CV*

*Para usos más intensivos (fuertes cargas, par motor importante, predominio de uso en carretera) se aconseja el uso de gamas para potencias muy altas (MICHELIN MACHXBIB, MICHELIN AXIOBIB y MICHELIN AXIOBIB 2).



49

MÁS DURACIÓN PARA HACER MÁS KILÓMETROS

POLIVALENCIA PRODUCTIVIDAD



CONFORT



DURACIÓN



Polivalencia

- Buen comportamiento en el campo y en carretera

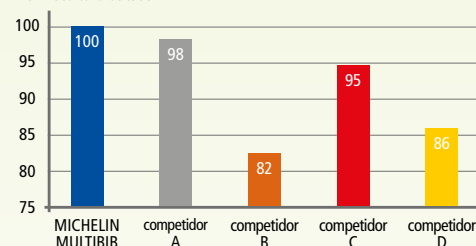
Productividad

- Gran capacidad de tracción para ahorrar tiempo y carburante
- Respeto de los suelos
- Código de velocidad D (65 km/h)*

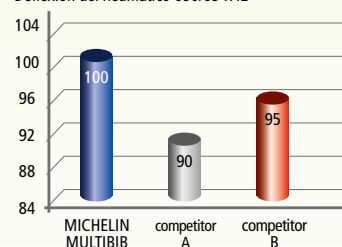
Confort

- Excelente comportamiento en carretera
- Mayor confort de la cabina para el conductor

Prof. Escultura 650/65 R42



Deflexión del neumático 650/65 R42



Flexibilidad de la carcasa

- Confort de utilización

Tacos altos

- Hasta 57 mm de altura
- Hasta un 35% más de vida



Banda de rodamiento plana y ancha

- Superficie de contacto: +10%*
- Presión sobre el suelo optimizada y máxima capacidad de tracción
- Reducción del patinaje
- Desgaste uniforme

*Respecto a un neumático MICHELIN XM 108

Dimensiones

320/65 R16 TL 107D	480/65 R24 TL 133D	540/65 R34 TL 145D
320/65 R18 TL 109A8/106B	540/65 R24 TL 140D	540/65 R34 TL 152D NUEVO
340/65 R18 TL 113A8/110B	440/65 R28 TL 131D	600/65 R34 TL 151D
420/65 R20 TL 125A8/125B	480/65 R28 TL 136D	540/65 R38 TL 147D
440/65 R20 TL 128D NUEVO	540/65 R28 TL 142D	600/65 R38 TL 153D
420/65 R24 TL 126A8/126B	540/65 R30 TL 143D	650/65 R38 TL 157D
440/65 R24 TL 128D		650/65 R42 TL 158D

*Cuando la legislación vigente en el país lo autoriza

Características de los neumáticos serie 65 MICHELIN MULTIBIB

De 80
a 220 CV*

*Para usos más intensivos (fuertes cargas, par motor importante, predominio de uso en carretera) se aconseja el uso de gamas para potencias muy altas (MICHELIN MACHXBIB, MICHELIN AXIOBIB y MICHELIN AXIOBIB 2).



51

Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾ litros	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}															
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar Psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,50 ⁽⁷⁾ 7	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,10 16	1,20 17	1,30 19	1,40 20	1,50 22	1,60 23	1,70 25	1,80 26	1,90 28	2,00 29
16	320/65 R16 107D TL MULTIBIB	494658	309	844	375	2501	W8 W8L W9 W10L	827	64	29	10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	530 520	590 570 530 510 490	630 620 580 555 535	760 720 680 650 625	885 820 775 745 710	950 870 825 795 755	1015 920 875 840 800	1075 970 925 885 845	1140 1020 970 930 890	1205 1075 1020 980 930	1270 1125 1070 1025 975	1330	1395	1460	
18	320/65 R18 109A8/106B TL XM108	123898	309	875	389	2594	W9 W10	444	63	28	10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	400 390	535 500 460 430	670 610 570 520	805 710 660 605	940 805 755 690	1010 855 800 735	1075 900 850 780	1145 950 895 820	1210 1000 940 865	1280 1050 985 905	1345 1100 1030 950	1415	1480	1550	
	340/65 R18 113A8/110B TL XM108	123888	323	918	407	2719	W9 W10	444	76	29	10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	450 440	600 560 520 480	750 680 630 580	900 790 735 675	1050 900 840 770	1125 955 895 820	1200 1010 945 870	1280 1065 1000 915	1355 1120 1050 965	1430 1175 1100 1010	1505 1230 1150 1060	1580	1655	1730	
20	420/65 R20 125A8/125B TL XM108	122702	396	1064	461	3135	W11 W10 W12	664	140	36	10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	970 770	1140 925 830 830	1310 1080 1010 1010	1525 1250 1330 1115	1735 1425 1410 1225	1840 1510 1490 1275	1950 1600 1570 1330	2055 1685 1570 1385	2160 1770 1650 1435	2265 1970 1875 1490	2375 2070 1970 1545	2480			
	440/65 R20 128D TL MULTIBIB	675464	441	1088	474	3236	W14L W13 W15L	664	157	44	10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1200 920	1295 1020	1390 1120 1070 1025 975	1570 1305 1245 1165 1135	1750 1485 1415 1310 1290	1840 1580 1505 1380 1370	1930 1670 1590 1450 1450	2025 1770 1685 1560 1540	2120 1870 1780 1670 1625	2220 1970 1875 1780 1710	2315 2070 1970 1890 1800	2410	2510	2605	2700
24	420/65 R24 126A8/126B TL XM108	122712	395	1160	507	3425	W11 W10 W12	700	150	37	10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	990 790	1170 950 850 850	1350 1110 1040 1040	1570 1465 1205 1150	1785 1555 1370 1260	1895 1640 1455 1315	2005 1730 1535 1370	2115 1820 1620 1425	2225 1980 1700 1480	2330 2040 1700 1535	2440 2150 1875 1590	2550			
	440/65 R24 128D TL MULTIBIB	426389	439	1187	529	3519	DW14L W13 - DW13 W14L W15 - DW15L	703	177	44	40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	820 1285 980	910 1370 1080	995 1450 1180 1130 1080 1030	1160 1655 1380 1320 1265 1205	1330 1855 1580 1510 1445 1375	1410 1960 1680 1605 1540 1465	1495 2060 1780 1700 1630 1550	1555 2145 1850 1770 1695 1610	1615 2225 1925 1835 1760 1675	1675 2310 2000 1900 1825 1740	1735 2390 2070 1970 1890 1800	2475	2560	2640	2725
	480/65 R24 133D TL MULTIBIB	531721	483	1240	546	3667	DW15L W14L - DW14L W15L	710	218	46	40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	940 1450 1120	1040 1575 1240	1135 1700 1360 1290 1240 1180	1320 1920 1575 1500 1440 1370	1505 2140 1795 1710 1640 1560	1600 2250 1900 1815 1740 1655	1690 2360 2010 1920 1840 1750	1765 2460 2100 2005 1905 1830	1840 2560 2190 2090 2000 1905	1915 2655 2280 2175 2080 1980	1990 2755 2370 2260 2160 2060	2855	2950	3050	3150
	540/65 R24 140D TL MULTIBIB	097057	532	1312	573	3873	DW16L W16L W18L - DW18L	710	287	48	40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1140 1750 1360	1240 1875 1485	1345 2000 1610 1530 1470 1400	1575 2265 1885 1795 1725 1640	1810 2535 2165 2055 2105 1880	1925 2665 2300 2190 2230 2000	2040 2800 2440 2320 2330 2120	2130 2920 2550 2425 2430 2215	2225 3040 2660 2530 2430 2310	2320 3155 2770 2635 2530 2405	2410 3275 2880 2740 2630 2500	3395	3510	3630	3750

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

40 km/h Dual: Utilización en monta gemela.

10 km/h LT (Low Torque): Bajo par motor.

(3) Para trabajos en campo con par motor (p.e labranza), utilizar la línea de 30 km/h.

(4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar.

(6) Para trabajos con bajo par motor.

Características de los neumáticos serie 65 MICHELIN MULTIBIB

De 80
a 220 CV*

*Para usos más intensivos (fuertes cargas, par motor importante, predominio de uso en carretera) se aconseja el uso de gamas para potencias muy altas (MICHELIN MACHXBIB, MICHELIN AXIOBIB y MICHELIN AXIOBIB 2).



53

Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}															
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar Psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,50 ⁽⁷⁾ 7	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,50 22	1,60 23	1,80 26	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41
28	440/65 R28 131D TL MULTIBIB	386212	437	1291	579	3833	DW14L W13 W14L W15L DW15L	821	198	43	40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	890 1 360 1 060	970 1 480 1 155	1 045 1 795 1 250	1 230 1 985 1 465	1 410 2 180 1 685	1 595 2 360 1 900	1 740 2 450 2 070	1 810 2 540 2 155	1 885 2 540 2 240	2 720 3 540 2 900	2 900 3 840 3 350				
	480/65 R28 136D TL MULTIBIB	897574	476	1339	596	3970	DW15L W14L DW14L W15L	822	241	45	40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	990 1 550 1 180	1 100 1 675 1 310	1 205 1 800 1 440	1 415 2 035 1 690	1 620 2 265 1 940	1 830 2 500 2 190	1 990 2 710 2 385	2 075 2 820 2 480	2 155 2 925 2 580	3 140 4 080 3 540	3 350 4 320 3 840				
	540/65 R28 142D TL MULTIBIB ⁽⁸⁾	792274	529	1427	630	4223	DW16L W16L W18L DW18L	822	318	48	40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1 205 1 900 1 440	1 325 2 040 1 585	1 445 2 180 1 730	1 680 2 455 2 015	1 920 2 725 2 295	2 155 3 000 2 580	2 350 3 250 2 815	2 450 3 375 2 930	2 550 3 500 3 050	3 750 4 800 4 260	4 000 5 160 4 560				
30	540/65 R30 143D TL MULTIBIB	223153	527	1472	648	4353	DW16L W16L W18L DW18L	754	333	48	40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1 240 1 950 1 480	1 370 2 095 1 630	1 495 2 240 1 780	1 735 2 520 2 070	1 980 2 795 2 360	2 220 3 075 2 650	2 420 3 340 2 890	2 520 3 470 3 010	2 620 3 600 3 130	3 860 5 040 4 440	4 125 5 310 4 710				
	540/65 R34 145D TL MULTIBIB	712064	530	1574	693	4655	DW16L DW18L W16L W18L	704	363	48	40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1 310 2 060 1 560	1 450 2 210 1 730	1 595 2 360 1 900	1 865 2 655 2 225	2 140 2 955 2 555	2 410 3 250 2 880	2 605 3 530 3 110	2 700 3 670 3 225	2 800 3 810 3 340	4 095 5 310 4 710	4 375 5 640 5 040				
	540/65 R34 152D TL MULTIBIB	214036	530	1590	709	4716	DW16L DW18L W16L W18L	704	363	48	40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1 310 2 060 1 560	1 450 2 210 1 730	1 595 2 360 1 900	1 865 2 655 2 225	2 140 2 955 2 555	2 410 3 250 2 880	2 605 3 530 3 110	2 700 3 670 3 225	2 800 3 810 3 340	2 955 4 095 3 525	3 110 4 375 3 710	3 265 4 625 3 895	3 420 4 875 4 080	5 100 5 325	5 325
34	600/65 R34 151D TL MULTIBIB	557189	594	1654	732	4897	DW20B (A) W18L DW18L	823	463	54	40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1 540 2 430 1 840	1 710 2 615 2 040	1 885 2 800 2 240	2 190 3 160 2 605	2 495 3 515 2 975	2 800 3 875 3 340	3 060 4 195 3 655	3 195 4 355 3 810	3 325 4 510 3 970	4 830 5 150 4 560	5 150 5 475 4 880				

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

40 km/h Dual: Utilización en monta gemela.

10 km/h LT (Low Torque): Bajo par motor.

(3) Para trabajos en campo con par motor (p.e labranza), utilizar la línea de 30 km/h.

(4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar.

(6) (7) Para trabajos con bajo par motor.

(8) Para más información sobre llantas autorizadas consultar a su Comercial Michelin

Características de los neumáticos serie 65 MICHELIN MULTIBIB

De 80
a 220 CV*

*Para usos más intensivos (fuertes cargas, par motor importante, predominio de uso en carretera) se aconseja el uso de gamas para potencias muy altas (MICHELIN MACHXBIB, MICHELIN AXIOBIB y MICHELIN AXIOBIB 2).



55

Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm						Bar Psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,50 ⁽⁷⁾ 7	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,10 16	1,20 17	1,30 19	1,40 20	1,50 22	1,60 23	1,70 25	1,80 26	1,90 28	2,00 29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
pulgadas							pulgadas		litros	mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

40 km/h Dual: Utilización en monta gemela.

10 km/h LT (Low Torque): Bajo par motor.

(3) Para trabajos en campo con par motor (p.e labranza), utilizar la línea de 30 km/h.

(4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar.

(6) (7) Para trabajos con bajo par motor.

(8) Para más información sobre llantas autorizadas consultar a su Comercial Michelin


MÁXIMA *POLIVALENCIA*
PARA OPTIMIZAR SU EXPLOTACIÓN
POLIVALENCIA

DURACIÓN

Polivalencia

- Diseñado especialmente para soportar las cargas de los aperos delanteros
- Excelente estabilidad y maniobrabilidad para moverse en explotaciones ganaderas
- Gran tracción

Duración

- Resistencia de la carcasa y a las agresiones demostradas


Hasta un 14% más de carga

con relación a un neumático estándar
 (dependiendo de las dimensiones
 y en relación a una monta
 equivalente en MICHELIN Agribib)

Tacos anchos

- Mayor duración

**Carcasa flexible
y robusta**
**Banda de
rodamiento
ancha y plana**

- Mayor estabilidad


Dimensiones

320/70 R24 TL 116D	360/70 R28 TL 125D	480/70 R34 TL 143D
360/70 R24 TL 122D	380/70 R28 TL 127D	520/70 R34 TL 148D
380/70 R24 TL 125D	420/70 R28 TL 133D	480/70 R38 TL 145D
420/70 R24 TL 130D	480/70 R28 TL 140D	520/70 R38 TL 150D
480/70 R24 TL 138D	480/70 R30 TL 141D	580/70 R38 TL 155D
		620/70 R42 TL 160D

Características de los neumáticos serie 70

MICHELIN OMNIBIB

De 70
a 180 CV



59

Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm						Bar Psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,50 ⁽⁷⁾ 7	0,60 9	0,70 10	0,80 12	0,90 13	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,50 22	1,60 23	1,70 25	1,80 26	1,90 28	2,00 29	
24	320/70 R24 116D TL OMNIBIB	415039	323	1101	497	3274	W10 W11 W9	692	93	40		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	560 870 670	615 935 735	670 995 800	720 1060 925	775 1120 990	830 1185 1055	880 1250 1055	990 1375 1185	1100 1500 1310	1150 1565 1375	1205 1630 1440	1250 1630 1440	1690	1755	1815	1880
	360/70 R24 122D TL OMNIBIB	198698	373	1153	513	3418	W11 W12 W10	692	136	43		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	665 1 040 790	730 1 115 870	795 1 190 945	860 1 265 1 105	925 1 340 1 180	990 1 420 1 180	1 055 1 495 1 260	1 185 1 645 1 415	1 315 1 795 1 575	1 380 1 870 1 650	1 445 1 950 1 730	2 025	2 100	2 175	2 250	
	380/70 R24 125D TL OMNIBIB	085816	399	1188	528	3520	W12 W11 W13	700	160	45		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	725 1 130 860	795 1 215 945	865 1 300 1 035	940 1 385 1 205	1 010 1 470 1 295	1 080 1 550 1 380	1 155 1 635 1 555	1 300 1 805 1 555	1 445 1 975 1 725	1 520 2 060 1 815	1 590 2 140 1 900	2 225	2 310	2 395	2 480	
	420/70 R24 130D TL OMNIBIB	829095	436	1251	553	3702	W13 W12 W14L DW14L	703	203	46		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	845 1 310 1 010	920 1 405 1 110	995 1 500 1 205	1 080 1 600 1 305	1 160 1 695 1 405	1 245 1 790 1 500	1 330 1 890 1 600	1 495 2 080 1 795	1 665 2 270 1 995	1 745 2 370 2 090	1 830 2 465 2 190	2 560	2 660	2 755	2 850	
	480/70 R24 138D TL OMNIBIB	375821	494	1327	578	3916	DW15L W14L DW14L W16L W15L DW16L	710	276	48		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1 020 1 590 1 220	1 130 1 710 1 345	1 240 1 835 1 470	1 345 1 955 1 715	1 445 2 080 1 715	1 550 2 200 1 840	1 655 2 320 1 965	1 860 2 565 2 215	2 070 2 810 2 460	2 170 2 930 2 585	2 275 3 050 2 710	3 175	3 295	3 420	3 540	

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).

Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

40 km/h Dual: Utilización en monta gemela.

10 km/h LT (Low Torque): Bajo par motor.

(3) Para trabajos en campo con par motor (p.e labranza), utilizar la línea de 30 km/h.

(4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar.

(6) (7) Para trabajos con bajo par motor.

(8) Para más información sobre llantas autorizadas consultar a su Comercial Michelin

Características de los neumáticos serie 70

MICHELIN OMNIBIB

De 70
a 180 CV



61

Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																	
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar Psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,50 ⁽⁷⁾ 7	0,60 9	0,70 10	0,80 12	0,90 13	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,50 22	1,60 23	1,70 25	1,80 26	1,90 28	2,00 29		
28	380/70 R28 127D TL OMNIBIB	118587	390	1294	580	3842	W12 W13 W11	732	179	45		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	770 1 200 920	840 1 290 1 010	915 1 380 1 100 1 040 1 000 950	990 1 470 1 190 1 215 1 085 1 030	1 070 1 560 1 285 1 305 1 250 1 190	1 145 1 645 1 375 1 390 1 335 1 270	1 225 1 735 1 465 1 390 1 305 1 430	1 375 1 915 1 645 1 570 1 505 1 430	1 530 2 095 1 830 1 745 1 670 1 590	1 610 2 185 1 920 1 830 1 755 1 670	1 685 2 270 2 010 1 920 1 840 1 750	2 360	2 450	2 540	2 630	
	420/70 R28 133D TL OMNIBIB	532215	436	1354	602	4012	W13 W12 DW14L W14L	821	223	46		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	890 1 390 1 060	985 1 495 1 170	1 080 1 600 1 280 1 230 1 180 1 120	1 170 1 710 1 390 1 435 1 280 1 215	1 260 1 815 1 495 1 435 1 475 1 400	1 350 1 920 1 605 1 540 1 570 1 495	1 440 2 030 1 715 1 850 1 770 1 685	1 625 2 240 1 935 2 055 1 965 1 870	1 805 2 450 2 150 2 055 2 060 1 965	1 895 2 560 2 260 2 155 2 060 1 965	1 985 2 665 2 370 2 260 2 160 2 060	2 770	2 880	2 985	3 090	
	480/70 R28 140D TL OMNIBIB	570026	500	1423	632	4217	DW15L DW14L W16L W15L W14L DW16L	822	301	48		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1 110 1 730 1 320	1 210 1 855 1 450	1 310 1 980 1 580 1 490 1 430 1 360	1 420 2 110 1 710 1 615 1 550 1 475	1 530 2 235 1 840 1 740 1 790 1 590	1 640 2 360 1 970 1 865 1 790 1 700	1 750 2 490 2 100 1 990 1 910 1 815	1 970 2 740 2 360 2 490 2 150 2 045	2 190 2 990 2 620 2 490 2 390 2 270	2 300 3 120 2 750 2 615 2 510 2 385	2 410 3 245 2 880 2 740 2 630 2 500	3 370	3 500	3 625	3 750	
30	480/70 R30 141D TL OMNIBIB	599351	498	1482	656	4388	DW15L DW14L W14L W16L W15L DW16L	754	316	48		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1 135 1 770 1 360	1 240 1 900 1 495	1 350 2 030 1 625 1 530 1 470 1 400	1 465 2 160 1 760 1 660 1 595 1 520	1 575 2 290 1 895 1 790 1 715 1 635	1 690 2 425 2 025 1 915 1 840 1 750	1 800 2 555 2 160 2 045 1 960 1 870	2 030 2 815 2 425 2 305 2 210 2 105	2 255 3 075 2 695 2 560 2 455 2 340	2 365 3 205 2 825 2 690 2 575 2 460	2 480 3 340 2 960 2 820 2 700 2 575	3 470	3 600	3 730	3 860	
	480/70 R34 143D TL OMNIBIB	280033	497	1593	713	4728	DW15L W14L DW14L W15L W16L DW16L	704	345	50		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1 205 1 880 1 440	1 325 2 020 1 580	1 445 2 155 1 720 1 640 1 580 1 500	1 565 2 295 1 860 1 775 1 710 1 620	1 680 2 430 2 005 2 175 1 835 1 620	1 800 2 570 2 145 2 040 1 965 1 870	1 915 2 710 2 285 2 175 2 090 1 990	2 155 2 985 2 565 2 445 2 350 2 235	2 390 3 260 2 850 2 710 2 605 2 480	2 505 3 400 2 990 2 845 2 730 2 600	2 625 3 540 3 130 2 980 2 860 2 725	3 675	3 815	3 950	4 090	
	520/70 R34 148D TL OMNIBIB	939411	535	1651	730	4887	DW16L DW18L W18L W16L DW15L W15L	823	421	53		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1 350 2 100 1 610	1 495 2 265 1 780	1 640 2 430 1 945 1 860 1 790 1 700	1 780 2 595 2 110 2 020 1 940 1 845	1 920 2 760 2 280 2 180 2 095 1 990	2 060 2 920 2 450 2 335 2 245 2 135	2 200 3 085 2 950 2 815 2 700 2 570	2 475 3 415 3 285 2 815 3 005 2 860	2 755 3 745 3 285 3 130 3 005 3 005	2 895 3 910 3 450 3 290 3 160 3 005	3 035 4 070 3 620 3 450 3 310 3 150	4 235	4 400	4 565	4 730	

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).

Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

40 km/h Dual: Utilización en monta gemela.

10 km/h LT (Low Torque): Bajo par motor.

(3) Para trabajos en campo con par motor (p.e labranza), utilizar la línea de 30 km/h.

(4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar.

(6) (7) Para trabajos con bajo par motor.

(8) Para más información sobre llantas autorizadas consultar a su Comercial Michelin

Características de los neumáticos serie 70

MICHELIN OMNIBIB

De 70
a 180 CV



63

Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar <i>Psi</i>	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,50 ⁽⁷⁾ 7	0,60 9	0,70 10	0,80 12	0,90 13	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,50 22	1,60 23	1,70 25	1,80 26	1,90 28	2,00 29	
38	480/70 R38 145D TL OMNIBIB	936570	498	1694	759	5030	DW15L DW16L W15L DW14L W16L W14L	786	377	52		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1 270 1 980 1 520	1 405 2 130 1 670	1 540 2 275 1 825	1 665 2 425 1 975	1 790 2 570 2 125	1 915 2 720 2 280	2 040 2 870 2 430	2 295 3 165 2 735	2 545 3 460 3 035	2 670 3 610 3 190	2 795 3 760 3 340	3 905	4 055	4 200	4 350
	520/70 R38 150D TL OMNIBIB	833744	539	1766	782	5229	DW16L W15L W18L DW18L W16L DW15L	824	463	53		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1 445 2 250 1 730	1 590 2 425 1 905	1 735 2 600 2 085	1 885 2 770 2 260	2 035 2 945 2 435	2 185 3 120 2 615	2 335 3 290 2 790	2 630 3 640 3 145	2 930 3 990 3 495	3 080 4 160 3 675	3 230 4 335 3 850	4 510	4 680	4 855	5 030
	580/70 R38 155D TL OMNIBIB	001240	601	1836	815	5440	DW18L W18L	825	589	56		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1 685 2 630 2 010	1 865 2 830 2 215	2 045 3 030 2 420	2 215 3 225 2 620	2 385 3 425 2 825	2 550 3 625 3 030	2 720 3 820 3 235	3 060 4 220 3 645	3 395 4 620 4 050	3 565 4 815 4 255	3 735 5 015 4 460	5 215	5 410	5 610	5 810
42	620/70 R42 160D TL OMNIBIB	989457	639	1953	863	5781	DW20B (A) DW18L	802	657	58		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	1 985 3 090 2 370	2 160 3 320 2 605	2 340 3 550 2 840	2 540 3 775 3 070	2 740 4 005 3 305	2 940 4 235 3 540	3 140 4 460 3 775	3 535 4 920 4 245	3 935 5 380 4 710	4 135 5 605 4 945	4 335 5 835 5 180	6 065	6 290	6 520	6 750

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).

Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

40 km/h Dual: Utilización en monta gemela.

10 km/h LT (Low Torque): Bajo par motor.

(3) Para trabajos en campo con par motor (p.e labranza), utilizar la línea de 30 km/h.

(4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar.

(6) Para trabajos con bajo par motor.

(8) Para más información sobre llantas autorizadas consultar a su Comercial Michelin



EL NEUMÁTICO PARA TRACTORES DE **GRAN POTENCIA** Y **CULTIVOS EN LÍNEA**

Mayor resistencia a las agresiones de los rastros

Tacos que repelen el rastrojo



Compuestos específicos para mayor duración



■ COMPACTACIÓN

Huellas un
27% más grande
para respetar los suelos ⁽¹⁾


■ PRODUCTIVIDAD

Permite transportar la misma carga con
hasta un **- 40%** ⁽²⁾ de presión


■ TRACCIÓN

Con 2 tacos adicionales
y un diseño a **45°** ⁽³⁾


■ AHORRO DE CARBURANTE

Capacidad de tracción mejorada que
reduce el consumo de carburante.


(1) Fuente : Centro de investigación y ensayos de MICHELIN (Ladoux – Francia). VF 480/80 R50 MICHELIN Yieldbib comparada con 480/80 R50 MICHELIN Agribib.

(2) Fuente : Centro de investigación y ensayos de MICHELIN (Ladoux – Francia). Valores obtenidos en octubre 2014, comparando neumáticos MICHELIN con tecnología Ultraflex contra neumáticos radiales estándar.

(3) Fuente : Centro de investigación y ensayos de MICHELIN (Ladoux – Francia). Valores obtenidos en octubre 2014, comparando neumáticos MICHELIN con tacos a 45° frente a neumáticos estándar de competencia a 23°.

■ Carcasa con tecnología MICHELIN Ultraflex

- + 24% de superficie de contacto para proteger los suelos de la compactación y conseguir un mayor rendimiento agronómico*
- Flancos flexibles



■ Diseño específico de los tacos

- Efecto deflector que limita la agresión de los rastros ofreciendo una mayor duración del neumático



■ Dos tacos suplementarios en el suelo

- Tacos R1W (altura de los tacos definida por la norma TRA) para mayor adherencia:
 - mayor duración
 - reducción del consumo de carburante

Dimensiones

VF380/85 R34 TL 149A8/149B	VF480/80 R46 TL 164A8/164B
VF420/85 R34 TL 154A8/154B	VF480/80 R50 TL 166A8/166B
VF380/80 R38 TL 149A8/149B NUEVO	VF480/95 R50 TL 170A8/170B NUEVO
VF380/95 R38 TL 154A8/154B NUEVO	

Características de MICHELIN YELDBIB

De 200
a 500 CV



67

Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ⁽⁴⁾ - ⁽⁵⁾													
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm						Bar Psi	0,40 ⁽⁴⁾ 6	0,50 ⁽⁵⁾ 7	0,60 9	0,70 10	0,80 12	0,90 13	1,00 15	1,10 16	1,20 17	1,30 19	1,40 20	1,50 22	1,60 23
34	VF 380/85 R34 149A8/149B TL YELDBIB +6PSI/+0.4b on road	305457	386	1510	668	4471	W13 W12	704	228	44		50 km/h 50 km/h Dual 50 km/h Triple	1 450 1 280 1 190	1 600 1 410 1 315	1 750 1 545 1 440	1 900 1 675 1 560	2 050 1 805 1 685	2 200 1 940 1 810	2 350 2 200 1 935	2 500 2 335 2 055	2 650 2 465 2 180	2 800 2 595 2 300	2 950 2 730 2 420	3 100 2 860 2 545	3 250 2 860 2 665
	VF 420/85 R34 154A8/154B TL YELDBIB +6PSI/+0.4b on road	012445	432	1582	699	4682	DW15L DW14A (L)-W14L W15A (L)	704	287	48		50 km/h 50 km/h Dual 50 km/h Triple	1 700 1 500 1 290	1 870 1 650 1 420	2 045 1 800 1 550	2 215 1 950 1 685	2 390 2 255 1 815	2 560 2 255 1 945	2 730 2 405 2 080	2 905 2 555 2 210	3 075 2 705 2 340	3 245 2 855 2 470	3 410 3 000 2 595	3 580 3 150 2 720	3 750 3 300 2 850
38	VF 380/80 R38 149A8/149B TL YELDBIB +6PSI/+0.4b on road	870363	366	1592	711	4851	DW12A W12	795 796	230	45		50 km/h 50 km/h Dual 50 km/h Triple	1 450 1 280 1 190	1 600 1 415 1 315	1 755 1 545 1 440	1 905 1 680 1 560	2 055 1 815 1 685	2 210 1 945 1 810	2 360 2 080 1 935	2 510 2 210 2 055	2 655 2 340 2 180	2 805 2 470 2 300	2 955 2 600 2 420	3 100 2 730 2 545	3 250 2 860 2 665
	VF 380/95 R38 154A8/154B TL YELDBIB +6PSI/+0.4b on road	873023	377	1703	755	5190	DW12A W12	795 796	285	47		50 km/h 50 km/h Dual 50 km/h Triple	1 700 1 500 1 400	1 870 1 650 1 540	2 040 1 800 1 680	2 210 1 950 1 820	2 385 2 100 1 955	2 555 2 250 2 095	2 725 2 400 2 235	2 895 2 550 2 375	3 065 2 700 2 515	3 240 2 850 2 655	3 410 3 000 2 795	3 580 3 150 2 935	3 750 3 300 3 075
46	VF 480/80 R46 164A8/164B TL YELDBIB +6PSI/+0.4b on road	842300	480	1933	861	5732	DW16A (L) DW15L - W16A DW16B	834	449	52		50 km/h 50 km/h Dual 50 km/h Triple	2 300 2 025 1 660	2 525 2 225 1 820	2 750 2 420 1 985	2 975 2 620 2 145	3 200 2 815 2 305	3 425 3 015 2 470	3 650 3 210 2 630	3 875 3 410 2 790	4 100 3 610 2 955	4 325 3 805 3 115	4 550 4 005 3 275	4 775 4 200 3 440	5 000 4 400 3 600
50	VF 480/80 R50 166A8/166B TL YELDBIB +6PSI/+0.4b on road	309830	468	2039	901	6034	DW16A (L) DW15B (A) - W15B (A) DW16B - W16B - DW15L	/	479	49		50 km/h 50 km/h Dual 50 km/h Triple	2 360 2 075 1 930	2 595 2 285 2 125	2 830 2 490 2 320	3 070 2 700 2 515	3 305 2 910 2 710	3 540 3 115 2 905	3 780 3 325 3 100	4 015 3 530 3 295	4 250 3 740 3 490	4 510 3 970 3 705	4 775 4 200 3 920	5 040 4 430 4 135	5 300 4 660 4 350
	VF 480/95 R50 170A8/170B TL YELDBIB +6PSI/+0.4b on road	252129	477	2186	962	6464	DW16A (L) DW15B (A)-W15B (A) DW16B-W16B-DW15L	/	593	51		50 km/h 50 km/h Dual 50 km/h Triple	2 725 2 400 2 235	3 010 2 650 2 470	3 295 2 900 2 700	3 580 3 150 2 935	3 860 3 400 3 170	4 145 3 650 3 400	4 430 3 900 3 635	4 715 4 150 3 865	5 000 4 400 4 100	5 250 4 620 4 305	5 500 4 840 4 510	5 750 5 060 4 715	6 000 5 280 4 920

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

¡¡IMPORTANTE!! La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).

Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

50 Dual: utilización en monta gemela hasta 50 km/h.
50 Triple: utilización en monta triple hasta 50 km/h.

(3) Para uso en laderas: añadir 0.4 bar.

(4) Para uso intensivo en carretera: añadir 0.4 bar.

(5) Para trabajos con bajo par motor.

ALTAS PRESTACIONES DURANTE TODA
SU VIDA Y HASTA DOS AÑOS
DE DURACIÓN ADICIONAL
TRACCIÓN

■ Altas prestaciones a lo largo de su vida

- Un rendimiento óptimo en tracción
- Escultura con gran capacidad de desembarrado

DURACIÓN

■ Mayor duración

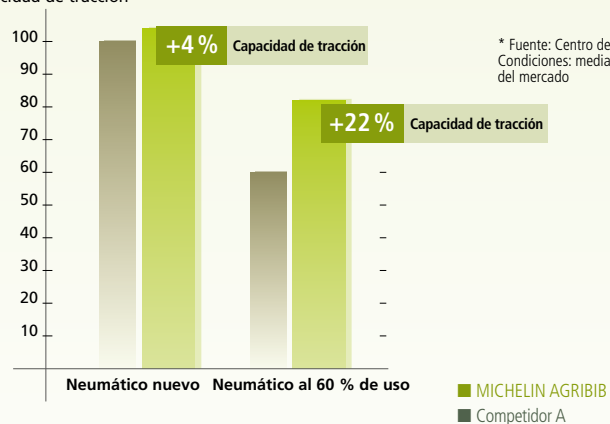
- Tacos un 11% más altos

■ Robustness

- Resistencia demostrada de lacarcasa radial
- Goma resistente a las agresiones

ROBUSTEZ


Capacidad de tracción



* Fuente: Centro de pruebas e investigación MICHELIN (Ladoux)
Condiciones: media de las 13 dimensiones más habituales del mercado

Fuente: Prueba analítica realizada en las pistas del Centro de pruebas e investigación MICHELIN (Ladoux)
Condiciones de prueba: tierra caliza-arcillosa de Limagne - Dimensión 18.4 R38


■ Tacos altos

- Taco R1W (altura de los tacos definida por la norma TRA)
- Diseño del taco: perfil recto

■ Escultura optimizada

- Ángulo del taco de 45° que mejora la transferencia de la fuerza de tracción al suelo
- Diseño de la escultura que favorece el desembarrado

■ Goma resistente a las agresiones
Dimensiones

9.5 R24 TL 112A8/109B	NUEVO	380/85 R30 TL 135A8/135B	380/80 R38 TL 142A8/139D
11.2 R24 TL 119A8/116B	NUEVO	420/90 R30 TL 147A8/147B	380/95 R38 TL 147A8/147B
12.4 R24 TL 119A8/116B		18.4 R34 TL 149A8/146B	NUEVO
13.6 R24 TL 124A8/121B	NUEVO	320/85 R34 TL 133A8/130B	420/85 R38 TL 144A8/144B
14.9 R24 TL 130A8/127B	NUEVO	380/85 R34 TL 137A8/137B	520/85 R38 TL 155A8/155B
16.9 R24 TL 134A8/131B		420/85 R34 TL 147A8/147B	480/80 R42 TL 156A8/156B
12.4 R28 TL 126A8/123B	NUEVO	12.4 R36 TL 124A8/121B	520/85 R42 TL 157A8/157B
13.6 R28 TL 123A8/120B		12.4 R38 TL 131A8/128B	NUEVO
14.9 R28 TL 134A8/131B	NUEVO	13.6 R38 TL 128A8/125B	420/80 R46 TL 151A8/148B
16.9 R28 TL 141A8/138B	NUEVO	16.9 R38 TL see 420/85 R38 TL	480/80 R46 TL 158A8/158B
16.9 R30 TL 137A8/134B		18.4 R38 TL 151A8/148B	NUEVO
18.4 R30 TL 142A8/139B		20.8 R38 TL 159A8/156B	NUEVO
			480/80 R50 TL 159A8/159B
			480/95 R50 TL 164A8/164B

Características de los neumáticos radiales estándar MICHELIN AGRIBIB

De 60
a 170 CV

* Hasta 500 CV en gemelado (42", 46", 50")



71

Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾ litros	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}															
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar Psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,50 ⁽⁷⁾ 7	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41
24	9.5 R24 112A8/109B TL AGRIBIB	200987	253	1045	478	3117	W8 W7	686	64	32	10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	675 535	745 605	815 675 630 575	960 745 695 640	1 000 815 760 710	1 240 885 825 775	1 280 965 900 885	1 315 1 045 975 940	1 395 1 105 1 035 995	1 435 1 140 1 060 995	1 475 1 170 1 090 995	1 515* 1 200* 1 120* 1 020*	1 635		
	11.2 R24 119A8/116B TL AGRIBIB	317247	288	1095	503	3269	W10 W9	692	92	37	10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	840 660	920 745	1 005 830 775 705	1 170 910 850 780	1 335 990 925 860	1 500 1 070 1 000 935	1 570 1 170 1 090 1 005	1 635 1 265 1 180 1 075	1 720 1 340 1 250 1 140	1 765 1 380 1 290 1 175	1 810 1 420 1 325 1 210	1 850* 1 455* 1 360* 1 240*	1 980		
	12.4 R24 119A8/116B TL AGRIBIB	123788	324	1149	520	3420	W11 W10	692	115	41	10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h		1 040 810	1 200 950 880 830	1 330 1 050 1 070 915	1 460 1 155 1 070 1 000	1 590 1 255 1 170 1 080	1 715 1 360 1 265 1 165	1 845 1 460 1 360 1 250	1 975	2 040					
	13.6 R24 124A8/121B TL AGRIBIB	262831	370	1200	547	3579	W12 W11	700	151	43	10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	975 760	1 075 860	1 175 965 900 820	1 370 1 065 995 915	1 570 1 265 1 085 1 010	1 770 1 265 1 180 1 105	1 850 1 380 1 290 1 190	1 930 1 500 1 400 1 275	2 030 1 585 1 480 1 345	2 080 1 625 1 520 1 385	2 125 1 665 1 560 1 450	2 175* 1 710* 1 600* 1 455*	2 325		
	14.9 R24 130A8/127B TL AGRIBIB	601563	397	1262	568	3751	W13 W12 W11	703	187	48	10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	1 165 910	1 280 1 040	1 400 1 165 1 090 990	1 630 1 275 1 195 1 100	1 865 1 390 1 295 1 210	2 100 1 500 1 400 1 320	2 175 1 630 1 525 1 410	2 250 1 630 1 650 1 500	2 380 1 875 1 750 1 590	2 445 1 925 1 800 1 695	2 510 1 980 1 850 1 640	2 580* 2 035* 1 900* 1 730*	2 775		
	16.9 R24 134A8/131B TL AGRIBIB	123854	460	1330	586	3935	DW15L W14L DW14L W15L	710	243	55	10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h		1 620 1 270	1 880 1 470 1 380 1 290	2 080 1 630 1 530 1 420	2 280 1 790 1 675 1 555	2 480 1 950 1 825 1 685	2 680 2 110 1 970 1 820	2 880 2 270 2 120 1 950	3 080	3 180					
28	12.4 R28 126A8/123B TL AGRIBIB	738964	322	1265	582	3778	W11 W10	726	134	40	10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	1 035 805	1 140 925	1 245 1 045 975 885	1 455 1 145 1 065 980	1 665 1 240 1 160 1 075	1 875 1 340 1 250 1 170	1 960 1 470 1 375 1 270	2 040 1 605 1 500 1 365	2 150 1 690 1 580 1 435	2 205 1 735 1 580 1 475	2 260 1 780 1 660 1 510	2 310* 1 820* 1 700* 1 545*	2 475		
	13.6 R28 123A8/120B TL AGRIBIB	123782	372	1308	592	3893	W12 W11	732	172	46	10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h		1 190 930	1 370 1 080 1 010 920	1 520 1 195 1 120 1 015	1 665 1 310 1 225 1 110	1 815 1 430 1 335 1 210	1 960 1 545 1 440 1 305	2 110 1 545 1 450 1 305	2 255	2 330					
	14.9 R28 134A8/131B TL AGRIBIB	112235	393	1365	624	4072	W13 W12	821	210	47	10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	1 240 885	1 365 980	1 490 1 070 1 000 910	1 745 1 230 1 150 1 045	2 000 1 420 1 325 1 205	2 250 1 605 1 500 1 365	2 360 1 765 1 650 1 500	2 475 1 925 1 800 1 710	2 625 2 010 1 880 1 710	2 700 2 055 1 920 1 750	2 775 2 100 2 040 1 860	2 875 2 185 2 040 1 860	2 980 2 270 2 120 1 930	3 080	3 180
	16.9 R28 141A8/138B TL AGRIBIB	984997	454	1435	641	4240	DW15L W14L DW14L W15L	822	271	51	10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	1 500 1 070	1 650 1 185	1 800 1 300 1 215 1 105	2 100 1 500 1 400 1 275	2 400 1 710 1 600 1 460	2 700 1 925 1 800 1 640	2 850 2 130 1 990 1 810	3 000 2 335 2 180 1 985	3 180 2 440 2 330 2 075	3 270 2 490 2 380 2 120	3 360 2 545 2 330 2 165	3 485 2 650 2 475 2 255	3 610 2 755 2 575 2 345	3 740	3 865

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).

Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

40 km/h Dual: Utilización en monta gemela.

10 km/h LT (Low Torque): Bajo par motor.

* Presión 2.1 bar

(3) Para trabajos en campo con par motor (p.e labranza), utilizar la línea de 30 km/h.

(4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar.

(6-7) Para trabajos con bajo par motor.

Características de los neumáticos radiales estándar MICHELIN AGRIBIB

De 60
a 170 CV

* Hasta 500 CV en gemelado (42", 46", 50")



73

Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾ litros	Volumen interno 75% mm	Profundidad escultura 	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																	
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar <i>Psi</i>	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,50 ⁽⁷⁾ 7	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41		
30	380/85 R30 135A8/135B TL AGRIBIB (14.9 R30)	836509	386	1416	628	4194	W12 W13	734	209	46		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 / 50 km/h	860 1 450 1 060	950 1 565 1 155	1 040 1 680 1 250 1 180	1 195 1 905 1 450 1 360	1 370 2 130 1 675 1 555	1 540 2 360 1 900 1 750	1 730 2 580 2 100 1 965	1 920 2 800 2 300 2 180	3 100	3 250						
	420/90 R30 147A8/147B TL AGRIBIB	953332	443	1533	690	4556	DW13 W13 W14L - DW14L	754	284	44		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 / 50 km/h	1 070 1 800 1 285	1 170 1 955 1 420	1 275 2 110 1 550 1 450	1 495 2 415 1 800 1 700	1 705 2 725 2 050 1 940	1 910 3 035 2 300 2 175	2 120 3 340 2 550 2 410	2 330 3 650 2 800 2 650	2 440 3 950 2 940 2 775	2 495 4 100 3 005 2 900	2 550 4 250 3 075 2 900	2 630 4 375 3 210 2 990	2 705 4 500 3 350 3 075	4 560	4 625	
	16.9 R30 137A8/134B TL AGRIBIB	123870	447	1480	664	4395	DW15L W14L - DW14L W15L	754	285	49		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	880 1 760 1 380	1 100 2 040 1 600 1 500 1 660	1 320 2 040 1 770 1 660 1 820 1 400	1 460 2 255 1 945 1 770 1 820 1 545	1 600 2 475 1 945 2 115 1 980 1 690	1 745 2 690 2 290 2 140 1 980 1 830	1 885 2 910 2 290 2 460 2 300 2 120	2 025 3 125 2 460 2 300 2 650 2 430	3 340	3 450						
	18.4 R30 142A8/139B TL AGRIBIB	123844	504	1550	695	4602	DW16L W15L - DW15L W16L	757	352	54		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	1 040 2 030 1 590	1 280 2 350 1 840	1 515 2 600 2 040 1 905 1 600	1 680 2 600 2 240 2 090 1 930	1 840 2 850 2 440 2 280 2 100	2 005 3 100 2 440 2 280 2 100	2 165 3 355 2 640 2 465 2 265	2 330 3 605 2 840 2 650 2 430	3 855	3 980						
	34	320/85 R34 133A8/130B TL AGRIBIB (12.4 R34)	122760	320	1420	651	4239	W10	/	155	39		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	705 1 215 850	780 1 315 940	860 1 410 1 030 975 900	985 1 610 1 215 1 285 1 030	1 130 1 805 1 380 1 450 1 180	1 275 2 000 1 550 1 600 1 320	1 410 2 215 1 725 1 550 1 460	1 540 2 430 1 900 1 850 1 600	1 630 2 615 1 980 1 850 1 700	1 670 2 710 2 020 1 950 1 750	1 715 2 800 2 060 1 900 1 800	1 765 2 870 2 120 2 005 1 850	1 815 2 940 2 180 2 060 1 900	3 005	3 075
	380/85 R34 137A8/137B TL AGRIBIB (14.9 R34)	122781	394	1503	673	4461	W12 W13	704	230	44		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 / 50 km/h	905 1 550 1 120	1 000 1 670 1 220	1 100 1 790 1 320 1 250	1 275 2 025 1 550 1 450	1 450 2 260 1 775 1 650	1 630 2 500 2 000 1 850	1 830 2 750 2 215 2 075	2 025 3 000 2 430 2 300	3 300	3 450						
	420/85 R34 147A8/147B TL AGRIBIB (16.9 R34)	788910	455	1595	725	4751	DW15L W13 W14L - DW14L W15L	704	287	51		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 / 50 km/h	1 800 1 300	1 940 1 430	1 280 2 075 1 560 1 450	1 495 2 350 1 815 1 695	1 705 2 625 2 070 1 935	1 920 2 900 2 330 2 180	2 125 3 175 2 580 2 415	2 330 3 450 2 835 2 650	2 425 3 800 2 950 2 755	2 470 3 975 3 005 2 810	2 520 4 045 3 060 2 860	2 615 4 190 3 175 2 970	2 710 4 330 3 290 3 075	4 475	4 615	
	18.4 R34 149A8/146B TL AGRIBIB	679786	491	1662	749	4940	DW16L W15L -DW15L W16L	823	395	54		10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	1 980 1 550	2 175 1 765	2 370 1 980 1 850 1 685	2 760 2 160 2 190 1 860	3 150 2 345 2 190 2 035	3 540 2 525 2 360 2 210	3 700 2 760 2 580 2 380	3 865 2 995 2 800 2 550	4 080 3 190 2 980 2 715	4 190 3 285 3 070 2 795	4 295 3 380 3 160 2 875	4 400* 3 480* 3 250* 2 960*	4 725			

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).

Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

40 km/h Dual: Utilización en monta gemela.

10 km/h LT (Low Torque): Bajo par motor.

* Presión 2.1 bar

(3) Para trabajos en campo con par motor (p.e labranza), utilizar la línea de 30 km/h.

(4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar.

(6-7) Para trabajos con bajo par motor.

Características de los neumáticos radiales estándar MICHELIN AGRIBIB

De 60
a 170 CV

* Hasta 500 CV en gemelado (42", 46", 50")



75

Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																	
			S mm	D mm	R' mm	CdR. mm						Bar Psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,50 ⁽⁷⁾ 7	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41		
36	12.4 R36 124A8/121B TL AGRIBIB	123952	318	1460	673	4363	W11 W10	779	165	33		10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h		1 220 960	1 420 1 110 1 040 960	1 570 1 230 1 265 1 060	1 720 1 350 1 265 1 155	1 870 1 470 1 375 1 255	2 025 1 590 1 490 1 350	2 175 1 710 1 600 1 450	2 325	2 400							
38	12.4 R38 131A8/128B TL AGRIBIB	258138	325	1500	693	4484	W11 W10 DW10	779	165	35		10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	1 200 935	1 310 1 070	1 425 1 200 1 120 1 020	1 650 1 300 1 215 1 120	1 875 1 400 1 305 1 220	2 100 1 500 1 400 1 320	2 210 1 660 1 550 1 430	2 325 1 820 1 700 1 545	2 440 1 925 1 800 1 635	2 495 1 980 1 850 1 685	2 550 2 030 1 900 1 730	2 605* 2 085* 1 950* 1 775*	2 775				
	13.6 R38 128A8/125B TL AGRIBIB	123992	358	1565	722	4705	DW12 W11 W12	795	217	45		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	685	860 1 380 1 080	1 030 1 590 1 250 1 170 1 090	1 140 1 760 1 385 1 295 1 200	1 250 1 930 1 520 1 420 1 315	1 365 2 100 1 660 1 550 1 425	1 475 2 275 1 795 1 675 1 540	1 585 2 445 1 930 1 800 1 650	2 615	2 700							
	380/80 R38 142A8/139D TL AGRIBIB	667404	380	1578	723	4709	DW12 W12 W13 - DW13	795	230	46		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	905 1 545 1 100	1 000 1 680 1 215	1 090 1 815 1 325 1 250 975 975	1 280 2 085 1 780 1 460 1 130 1 130	1 465 2 360 2 005 1 880 1 440 1 285	1 650 2 630 2 235 2 090 1 595 1 595	1 840 2 900 2 460 2 300 1 750 1 750	2 025 3 170 2 555 2 390 1 920 1 920	2 140 3 345 2 600 2 430 2 005 2 005	2 180 3 520 2 650 2 475 2 090 2 090	2 255 3 700 2 740 2 560 2 260 2 260	2 330 3 875 2 835 2 650 2 430 2 430	3 940	4 000			
	380/95 R38 147A8/147B TL AGRIBIB	836033	392	1689	769	5034	W12 W13	795	285	47		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 / 50 km/h	1 070 1 400 1 300	1 175 1 490 1 430	1 280 1 680 1 555 1 455	1 490 2 065 1 810 1 695	1 700 2 445 2 070 1 930	1 910 2 830 2 325 2 170	2 120 3 210 2 580 2 410	2 330 3 595 2 835 2 650	2 425 3 975 2 950 2 755	2 470 4 040 3 005 2 810	2 520 4 100 3 060 2 860	2 610 4 230 3 175 2 970	2 705 4 355 3 290 3 075	4 485	4 610		
	420/85 R38 144A8/144B TL AGRIBIB (16.9 R38)	607820	455	1676	750	4975	DW15L W14L - DW14L W15L	786	311	51		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 / 50 km/h	1 130 1 900 1 375	1 240 2 045 1 510	1 350 2 190 1 645 1 550	1 575 2 485 1 915 1 800	1 800 2 775 2 190 2 050	2 020 3 065 2 460 2 300	2 240 3 360 2 730 2 550	2 465 3 650 3 000 2 800	4 015	4 200							
	18.4 R38 151A8/148B TL AGRIBIB	100097	494	1770	801	5267	DW16L W15L - DW15L W16L	824	431	54		10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	2 100 1 660	2 305 1 870	2 510 2 085 1 950 1 775	2 925 2 280 2 135 1 965	3 340 2 480 2 500 2 155	3 750 2 675 2 750 2 345	3 920 2 940 3 200 2 540	4 090 3 210 3 000 2 730	4 325 3 400 3 180 2 895	4 440 3 500 3 270 2 975	4 560 3 595 3 360 3 060	4 675* 3 690* 3 540* 3 140*	5 025				
	20.8 R38 159A8/156B TL AGRIBIB	813266	541	1850	837	5506	DW18L W16L - DW16L W18L	825	523	57		10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	2 550 1 820	2 810 2 010	3 065 2 205 2 060 1 875	3 580 2 525 2 360 2 150	4 100 2 910 3 075 2 475	4 615 3 290 3 075 2 800	4 895 3 650 3 410 3 110	5 175 4 015 3 750 3 415	5 495 4 180 3 905 3 555	5 655 4 265 3 985 3 625	5 815 4 350 4 060 3 700	6 000 4 515 4 220 3 840	6 190 4 680 4 375 3 980	6 380	6 565		
	520/85 R38 155A8/155B TL AGRIBIB (20.8 R38)	303668	530	1855	821	5529	DW16L W16A DD16 W18A	825	508	51		40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 / 50 km/h	1 540 2 650 1 900	1 700 2 850 2 100	1 865 3 050 2 300 2 120	2 200 3 450 2 650 2 500	2 485 3 850 3 050 2 825	2 770 4 250 3 450 3 150	3 090 4 625 3 790 3 510	3 410 5 000 4 125 3 875	5 535	5 800							

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).

Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

40 km/h Dual: Utilización en monta gemela.

10 km/h LT (Low Torque): Bajo par motor.

* Presión 2.1 bar

(3) Para trabajos en campo con par motor (p.e labranza), utilizar la línea de 30 km/h.

(4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar.

(6-7) Para trabajos con bajo par motor.

Características de los neumáticos radiales estándar MICHELIN AGRIBIB

De 60
a 170 CV

* Hasta 500 CV en gemelado (42", 46", 50")



77

Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}															
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar Psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,50 ⁽⁷⁾ 7	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41
42	480/80 R42 156A8/156B TL AGRIBIB (18.4 R42)	404096	494	1858	847	5538	DW16A W16A DD16	801	420	55	40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 / 50 km/h	1 320 2 325 1 660	1 465 2 505 1 830	1 605 2 690 2 000	1 890 3 050 2 335	2 180 3 410 2 675	2 465 3 775 3 015	2 750 4 140 3 350	3 035 4 500 3 690	3 155 4 750 3 840	3 215 4 875 3 910	3 280 5 000 3 985	3 400 5 250 4 130	3 520 5 500 4 280	5 750	6 000
	520/85 R42 157A8/157B TL AGRIBIB (20.8 R42)	122791	539	1945	869	5771	DW18A W18A DD18	802	544	59	40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 / 50 km/h	1 630 2 800 2 000	1 800 3 010 2 180	1 970 3 225 2 360	2 265 3 650 2 800	2 610 4 075 3 175	2 950 4 500 3 550	3 290 4 900 3 960	3 630 5 300 4 375	5 865	6 150					
46	420/80 R46 151A8/148B TL AGRIBIB	122770	410	1872	861	5555	DW13	835	333	51	40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	1 160 2 000 1 450	1 285 2 170 1 575	1 410 2 340 1 700	1 630 2 675 2 000	1 885 3 010 2 290	2 140 3 350 2 575	2 345 3 675 2 860	2 550 4 000 3 150	2 705 4 310 3 300	2 780 4 470 3 375	2 860 4 625 3 450	2 950 4 810 3 550	3 035 5 000 3 650	5 075	5 150
	480/80 R46 158A8/158B TL AGRIBIB (18.4 R46)	637231	499	1948	889	5874	DW16A W16A DD16 DW16L	834	449	54	40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 / 50 km/h	1 450 2 475 1 770	1 580 2 675 1 940	1 715 2 875 2 110	1 940 3 275 2 445	2 165 3 675 2 785	2 390 4 075 3 125	2 615 4 475 3 460	2 840 4 875 3 800	3 065 5 125 3 990	3 180 5 250 4 080	3 290 5 375 4 175	3 515 5 630 4 360	3 740 5 880 4 550	6 130	6 380
	520/85 R46 158A8/155B TL AGRIBIB (20.8 R46)	122780	515	2050	920	6088	DW16A W16A, W16L DW16L, W18L DW18L, W18A DW18A	834	581	58	40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 km/h 50 km/h	1 715 2 900 2 090	1 885 3 110 2 295	2 050 3 325 2 500	2 390 3 750 2 910	2 730 4 175 3 320	3 065 4 600 3 730	3 400 5 025 4 140	3 740 5 450 4 550	6 070	6 380					
	480/80 R50 159A8/159B TL AGRIBIB	471947	474	2056	942	6135	DW15A DW16A	/	479	56	40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 / 50 km/h	1 495 2 575 1 800	1 655 2 785 1 990	1 815 2 995 2 180	2 075 3 410 2 575	2 390 4 250 2 910	2 705 4 700 3 250	3 000 5 150 4 000	3 300 5 575 4 190	3 465 5 790 4 280	3 550 6 000 4 030	3 630 6 150 4 325	3 740 6 300 4 500	3 850 6 400 4 625	6 400	6 500
50	480/95 R50 164A8/164B TL	491183	515	2175	992	6484	DW16B (A) DW15B (A)	/	593	53	40 km/h Dual 10 km/h LT 30 km/h 40 / 50 km/h	1 720 2 925 2 085	1 900 3 100 2 305	2 080 3 270 2 525	2 435 3 780 2 955	2 790 4 285 3 385	3 140 4 795 3 820	3 495 5 300 4 250	3 850 5 810 4 680	3 990 6 185 4 850	4 055 6 370 4 930	4 125 6 560 5 015	4 260 6 935 5 180	4 400 7 310 5 350	7 405	7 500

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

¡¡IMPORTANTE!! La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).

Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

40 km/h Dual: Utilización en monta gemela.

10 km/h LT (Low Torque): Bajo par motor.

* Presión 2.1 bar

(3) Para trabajos en campo con par motor (p.e labranza), utilizar la línea de 30 km/h.

(4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar.

(6-7) Para trabajos con bajo par motor.

MICHELIN CEREXBIB



GRAN CAPACIDAD DE CARGA A BAJA PRESIÓN PARA LAS GRANDES COSECHADORAS

MAYOR CAPACIDAD DE CARGA hasta un **40% más** sobre el terreno*
con los neumáticos MICHELIN ULTRAFLEX VF CFO para cosecha con cargas cíclicas: 15 km / h.

MÁS MOVILIDAD mejor desplazamiento en la carretera

MÁS TRACCIÓN Aumente sus opciones de trabajo
- Mejor tracción en pendientes
- Capacidad para trabajar en terreno húmedo

BAJA PRESIÓN - **35%***
hasta - **1 bar** de presión⁽¹⁾

TAMAÑO DE LA HUELLA + **25%*** de tamaño
- Menos roderas
- Menor compactación del suelo ⁽²⁾

(1) IF 1000/55 R32 CFO MICHELIN CEREXBIB vs 1050/50 R32 MICHELIN MEGAXBIB

(2) IF 680/85 R32 MICHELIN ULTRAFLEX vs 680/85 R32

* Fuente: estudios internos de MICHELIN realizados en el Centro de Tecnología e Investigación de Ladoux, entre 2013 y 2015.

MAYOR PRODUCTIVIDAD



MAYOR RENDIMIENTO

MENOR COMPACTACIÓN DEL SUELO



79

■ Excelente capacidad de carga
Neumático más estrecho para reducir el ancho de la máquina y facilitar el desplazamiento por carretera.

■ Neumático diseñado en colaboración con los principales fabricantes de maquinaria de recolección.

■ Hasta un 25% más ancho

- Una huella más grande.
- Respeto al suelo y optimización de la cosecha.
- Mejor resistencia al desgaste.



■ Hasta 2.05m para el neumático delantero:
Una huella más grande y espacio libre debajo de la máquina para que pueda trabajar en condiciones extremas.

MICHELIN CEREXBIB utiliza la tecnología MICHELIN Ultraflex y está diseñado para el uso tanto delantero como trasero en cosechadoras

• **Mejor protección del suelo**
MICHELIN CerexBib trabaja a baja presión gracias a la alta flexión de sus flancos.
Las ventajas para los agricultores son menor compactación del suelo y menores roderas gracias a su mayor huella.

• **Menor Compactación y tracción del suelo**
MICHELIN CerexBIB es la primera gama especialmente diseñada conjuntamente con los fabricantes de máquinas de recolección de gran tamaño.

Dimensiones

VF 520/80 R26 TL CFO 168A8	IF 680/85 R32 TL CFO 179A8	IF 680/75 R38 TL CFO 180A8 NUEVO
VF 620/70 R26 TL CFO 173A8	IF 800/65 R32 TL CFO 178A8	IF 800/70 R38 TL CFO 184A8
VF 750/65 R26 TL CFO 177A8	IF 800/70 R32 TL CFO 182A8	IF 800/70 R38 TL CFO 187A8
VF 520/85 R30 TL CFO 172A8	IF 900/60 R32 TL CFO 185A8 NUEVO	IF 900/60 R38 TL CFO 184A8
VF 620/70R30 TL CFO 172A8	IF 1000/55 R32 TL CFO 188A8 NUEVO	IF 900/60 R38 TL CFO 188A8
		VF 520/85 R42 TL CFO 177A8
		IF 710/70 R42 TL CFO 182A8

Características de los neumáticos para cosechadoras MICHELIN CEREXBIB con tecnología MICHELIN Ultraflex



Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					pulgadas	litros	mm	Bar Psi	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,70 25	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,10 30	2,20 32	2,30 33	2,40 35	2,50 36	2,60 38
26	VF 520/80 R26 CFO 168A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	972024	503	1491	649	4397	DW16L W16L, DW18L	716	366	44		15 km/h Cyc 40 km/h	4 720 3 550	5 270 3 960	5 820 4 375	5 950 4 470	6 080 4 570	6 205 4 665	6 335 4 760	6 465 4 860	6 590 4 955	6 720 5 055	6 850 5 150	7 000 5 260	7 150 5 375	7 300 5 490	7 450 5 600
	VF 620/70 R26 CFO 173A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	656967	608	1513	655	4458	DW20B (A)	716	462	45		15 km/h Cyc 40 km/h	5 485 4 125	6 170 4 640	6 850 5 150	6 990 5 255	7 130 5 360	7 275 5 470	7 415 5 575	7 555 5 680	7 700 5 790	7 840 5 895	7 980 6 000	8 150 6 125	8 315 6 250	8 480 6 375	8 650 6 500
	VF 750/65 R26 CFO 177A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	811382	743	1623	701	4780	DW25B (A)	833	659	48		15 km/h Cyc 40 km/h	6 850 5 150	7 515 5 650	8 180 6 150	8 370 6 295	8 560 6 440	8 755 6 580	8 945 6 725	9 135 6 870	9 330 7 010	9 520 7 155	9 710 7 300				
30	VF 520/85 R30 CFO 172A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	795916	522	1624	709	4797	W16L	737	435	46		15 km/h Cyc 40 km/h	5 320 4 000	5 900 4 440	6 485 4 875	6 640 4 990	6 790 5 105	6 945 5 220	7 100 5 340	7 255 5 455	7 410 5 570	7 560 5 685	7 715 5 800	7 880 5 925	8 050 6 050	8 215 6 175	8 380 6 300
	VF 620/70 R30 CFO 172A8 TL CEREXBIB	886789	598	1615	700	4760	DW20B (A)	737	505	43		15 km/h Cyc 40 km/h	5 985 4 500	6 620 4 975	7 250 5 450	7 390 5 555	7 530 5 660	7 675 5 770	7 815 5 875	7 955 5 980	8 100 6 090	8 240 6 195	8 380 6 300				
32	IF 680/85 R32 CFO 179A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	932041	682	1935	844	5819	DW23B (A) DW21B (A)	831	859	46		15 km/h Cyc 40 km/h	8 450 5 450	9 420 6 075	10 385 6 700	10 590 6 830	10 790 6 960	10 995 7 095	11 200 7 225	11 405 7 355	11 610 7 490	11 810 7 620	12 015 7 750				
	IF 800/65 R32 CFO 178A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	651074	768	1855	818	5493	DW27B (A)	831	903	57		15 km/h Cyc 40 km/h	8 215 5 300	8 990 5 800	9 765 6 300	10 000 6 450	10 230 6 600	10 460 6 750	10 695 6 900	10 930 7 050	11 160 7 200	11 390 7 350	11 625 7 500				
	IF 800/70 R32 CFO 182A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	525718	784	1958	864	5788	DW27B (A)	831	966	55		15 km/h Cyc 40 km/h	8 990 5 800	10 000 6 450	11 005 7 100	11 275 7 275	11 550 7 450	11 820 7 625	12 090 7 800	12 360 7 975	12 630 8 150	12 905 8 325	13 175 8 500				
	IF 900/60R32 CFO 185A8 TL CEREXBIB	752825	856	1906	838	5626	DW27B (A) DW30B (A)	831	1032	58		15 km/h Cyc 40 km/h	8 990 5 800	9 995 6 450	11 000 7 100	11 270 7 275	11 545 7 450	11 815 7 625	12 090 7 800	12 360 7 975	12 630 8 150	12 905 8 325	13 175 8 500	13 465 8 690	13 760 8 875	14 050 9 060	14 340 9 250
	IF 1000/55 R32 CFO 188A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	131720	1040	1931	882	5758	36.00VA	Joint R2052	1178	59		15 km/h Cyc 40 km/h	9 765 6 300	10 890 7 025	12 015 7 750	12 305 7 940	12 595 8 125	12 885 8 310	13 180 8 500	13 470 8 690	13 760 8 875	14 050 9 060	14 340 9 250	14 630 9 440	14 920 9 625	15 210 9 810	15 500 10 000
38	IF 680/75 R38 CFO 180A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	833220	652	1962	876	5821	DW23B (A) DW21B (A)	804	803	59		15 km/h Cyc 40 km/h	7 980 5 150	8 870 5 725	9 765 6 300	10 000 6 450	10 230 6 600	10 460 6 750	10 695 6 900	10 930 7 050	11 160 7 200	11 390 7 350	11 625 7 500	11 820 7 625	12 010 7 750	12 205 7 875	12 400 8 000
	IF 800/70 R38 CFO 184A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	646846	781	2048	908	6072	DW27B (A)	804	1087	57		15 km/h Cyc 40 km/h	9 765 6 300	10 880 7 025	12 000 7 750	12 245 7 905	12 490 8 060	12 730 8 220	12 975 8 375	13 220 8 530	13 460 8 690	13 705 8 845	13 950 9 000				
	IF 800/70 R38 CFO 187A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	445898	790	2051	912	6079	DW27B (A)	804	1087	57		15 km/h Cyc 40 km/h	9 765 6 300	10 880 7 025	12 000 7 750	12 245 7 905	12 490 8 060	12 730 8 220	12 975 8 375	13 220 8 530	13 460 8 690	13 705 8 845	13 950 9 000	14 240 9 190	14 530 9 375	14 820 9 560	15 110 9 750
	IF 900/60 R38 CFO 184A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	296920	874	2033	904	6017	DW30B (A)	/	1149	58		15 km/h Cyc 40 km/h	9 765 6 300	10 880 7 025	12 000 7 750	12 245 7 905	12 490 8 060	12 730 8 220	12 975 8 375	13 220 8 530	13 460 8 690	13 705 8 845	13 950 9 000				
	IF 900/60 R38 CFO 188A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	853436	879	2029	902	6017	DW30B (A)	/	1149	58		15 km/h Cyc 40 km/h	9 765 6 300	10 880 7 025	12 000 7 750	12 245 7 905	12 490 8 060	12 730 8 220	12 975 8 375	13 220 8 530	13 460 8 690	13 705 8 845	13 950 9 000	14 350 9 250	14 750 9 500	15 150 9 750	15 550 10 000
42	VF 520/85 R42 CFO 177A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	934265	541	1953	881	5807	DW18B (A) DD18, W18L	802	544	55		15 km/h Cyc Dual 40 km/h	6 150 4 625	6 930 5 210	7 715 5 800	7 865 5 910	8 010 6 025	8 160 6 140	8 310 6 250	8 455 6 360	8 605 6 475	8 750 6 590	8 900 6 700	9 100 6 850	9 300 7 000	9 500 7 150	9 700 7 300
	IF 710/70 R42 CFO 182A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	003912	705	2097	942	6230	DW23B (A)	802	872	64		15 km/h Cyc 40 km/h		9 300 6 000	10 385 6 700	10 590 6 830	10 790 6 960	10 995 7 095	11 200 7 225	11 400 7 355	11 605 7 490	11 805 7 620	12 010 7 750	12 300 7 940	12 590 8 125	12 885 8 310	13 175 8 500

Los neumáticos CEREXBIB con los marcajes VF y CFO se han desarrollado de conformidad con la norma experimental ETRTO, implantada en 2014 para un periodo de cuatro años, antes de la posible adopción de una nueva norma. Los neumáticos que adopten esta nueva norma experimental deben llevar las letras VF delante de la dimensión y las letras CFO como sufijo y soportan el aumento de carga indicado en la tabla siguiente. Los neumáticos que no llevan este marcaje específico no soportan el incremento de la carga en condiciones de carga cíclicas.

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
(3) CFO: Cyclic Field Operation - operación de campo cíclica, se autoriza un extra para cargas cíclicas en el campo (máximo 1,5 km).

15 km/h Cyc: Trabajos de recolección con cargas cíclicas hasta 15km/h.
Dual: Utilización en monta gemela
(4) Para máquinas autonivelantes o que trabajan en pendientes superiores al 20% (11°), aumentar la presión 0.5 bar sin superar la carga máxima del neumático.
(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.



MICHELIN MEGAXBIB



EL VALOR SEGURO PARA LA RECOLECCIÓN

CAPACIDAD
DE CARGA+ 46%
DE RESISTENCIA*

CONFORT

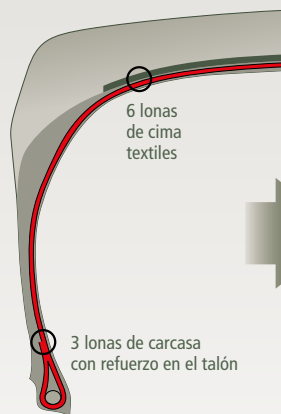
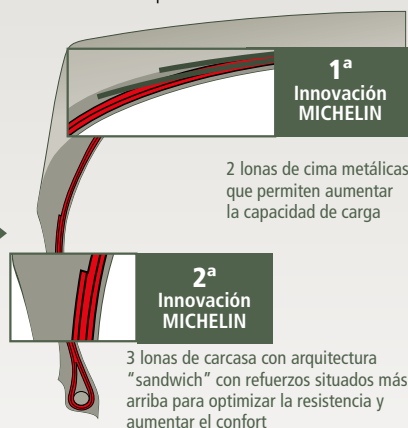
TRANQUILIDAD



Meses de trabajo recogidos en algunos días...

- Una arquitectura que responde a las exigencias de fiabilidad, carga y confort

Arquitectura clásica

MICHELIN MEGAXBIB,
una arquitectura innovadora

Producto reconocido por todos los constructores de maquinaria agrícola para cosechar

- Fiabilidad
- Duración

* Fuente: Prueba analítica realizada en las pistas del Centro de pruebas e investigación MICHELIN (Ladoux)
Prueba de resistencia entre MICHELIN MEGAXBIB 800/65R32 178A8/178B vs principal competidor

Arquitectura innovadora

- Capacidad para soportar grandes cargas
- Resistencia de carcasa insuperable



Dimensiones

1000/50	R25 TL 172A8/166D	650/75	R32 TL 172A8/172B	620/75	R34 TL 170A8/170B
620/75	R26 TL 166A8/166B	800/65	R32 TL 178A8/178B	710/75	R34 TL 178A8/178B
750/50	R26 TL 157A8/151D	800/70	R32 TL 181A8/181B	620/70	R38 TL 170A8/170B
750/50	R26 TL 160A8/154D	900/60	R32 TL 181A8/181B	520/85	R42 TL 162A8/162B
750/65	R26 TL 166A8/166B	1050/50	R32 TL 178A8	580/85	R42 TL 168A8/168B
620/75	R30 TL 168A8/168B	1050/50	R32 TL 178A8/172D	620/70	R42 TL 166A8/166B
		1050/50	R32 TL 184A8/184B		

Características de los neumáticos para cosechadoras MICHELIN MEGAXBIB



Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																		
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar Psi	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,90 28	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,70 39	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55			
25	1000/50 R25 172A8/166D TL MEGAXBIB R1	585115	1026	1657	727	4896	36.0TH	Joint R1438	1044	46		10 km/h Cyc. 30 km/h Cyc. 10 km/h 30 km/h 40 km/h 65 km/h	5 815 6 525 4 145 3 875 3 230	6 525 7 240 4 655 4 350 3 655	6 590 5 815 7 240 5 160 4 825 4 075	7 440 6 560 7 950 5 670 5 300 4 500	8 620 7 600 8 740 6 230 5 825 4 875	9 605 8 475 9 225 6 580 6 150 5 150	10 200 9 000 9 450 6 740 6 300 5 300	10 455 9 225 9 340 6 740 6 150 5 300	10 580 9 340 9 450 6 740 6 150 5 300	10 710 9 450 9 450 6 740 6 150 5 300							
26	620/75 R26 166A8/166B TL MEGAXBIB (23.1 R26)	614320	588	1602	712	4748	DW20B (A) DW18L	830	516	46		10 km/h Cyc. 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 / 50 km/h	4 410 3 910 3 170 3 060 2 860	4 685 4 240 3 465 3 340 3 120	4 955 4 570 3 755 3 620 3 380	5 230 4 900 4 050 3 900 3 640	5 745 5 315 4 395 4 230 3 950	6 260 5 730 4 735 4 565 4 260	6 605 6 010 4 965 4 785 4 470	6 950 6 285 5 195 5 005 4 680	7 120 6 425 5 310 5 115 4 780	7 290 6 565 5 420 5 230 4 885	7 635 6 840 5 650 5 450 5 090	7 980 7 120 5 880 5 670 5 300	8 325 7 395 7 675 5 670 5 300	8 665 7 675 5 670 5 300 5 300	9 010 7 950 5 670 5 300 5 300		
	750/50 R26 160A8/154D TL MEGAXBIB	478428	738	1404	625	4162	DW25B (A)	/	457	37		10 km/h Cyc. 30 km/h Cyc. 10 km/h 30 km/h 40 km/h 65 km/h		4 180 4 610 5 175 5 555 5 935 6 190 6 470 6 610 6 750 4 815 4 405 4 500 3 750	4 250 4 760 4 200 4 735 5 175 3 690 3 450 3 705 3 955 4 125 4 310 3 700 3 750	4 760 4 200 4 735 5 175 5 555 3 965 3 450 3 705 3 955 4 125 4 310 3 700 3 750	5 365 4 735 5 270 5 625 5 905 6 190 6 470 6 610 6 750 4 815 4 405 4 500 3 750	5 970 5 270 5 935 4 235 3 965 3 450 3 705 3 955 4 125 4 310 3 700 3 750	6 375 5 625 4 965 4 785 4 470	6 695 5 905 5 195 5 005 4 680	6 855 6 045 5 310 5 115 4 780	7 010 6 190 6 750 4 815 4 405 4 500 3 750	7 330 6 470 6 750 4 815 4 405 4 500 3 750	7 650 6 750 6 750 4 815 4 405 4 500 3 750					
	750/65 R26 166A8/166B TL MEGAXBIB (28 LR26)	356328	727	1621	725	4811	DW25B (A)	833	677	46		10 km/h Cyc. 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 / 50 km/h	5 010 4 600 3 860 3 720 3 480	5 480 5 000 4 145 3 995 3 735	5 950 5 400 4 435 4 275 3 995	6 420 5 800 4 720 4 550 4 250	7 125 6 385 5 155 4 970 4 645	7 835 6 975 5 590 5 390 5 040	8 305 7 365 5 880 5 670 5 300	8 775 7 755 5 880 5 670 5 300	9 010 7 950 5 880 5 670 5 300								
30	620/75 R30 168A8/168B TL MEGAXBIB (23.1 R30)	753673	604	1710	770	5083	DW20B (A) DW18L	737	558	46		10 km/h Cyc. 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 / 50 km/h	4 660 4 130 3 360 3 240 3 030	4 945 4 475 3 665 3 535 3 305	5 235 4 825 3 965 3 825 3 575	5 520 5 170 4 635 4 120 3 850	6 065 5 610 4 635 4 470 4 180	6 610 6 050 5 000 4 820 4 505	6 975 6 345 5 240 5 055 4 725	7 340 6 640 5 480 5 290 4 945	7 520 6 785 5 605 5 520 5 055	7 700 6 930 5 970 5 520 5 160	8 065 7 225 5 970 5 755 5 380	8 430 7 520 6 210 5 990 5 600	8 795 7 815 8 105 5 990 5 600	9 155 8 105 5 990 5 600 5 600	9 520 8 400 6 210 5 990 5 600		

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).
Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

... km/h Cyc: cargas cíclicas en el campo (máximo 1,5 km)
(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(4) (4) Para máquinas autonivelantes o que trabajan en pendientes superiores al 20% (11°), aumentar la presión 0.5 bar sin superar la carga máxima del neumático.
(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar.



Características de los neumáticos para cosechadoras MICHELIN MEGAXBIB



Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar Psi	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,90 28	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,70 39	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55	
32	650/75 R32 172A8/172B TL MEGAXBIB (24.5 R32)	468227	657	1825	821	5423	DW21B (A) DW20B (A) DW23B (A)	831	697	59		10 km/h Cyc. 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 / 50 km/h	4 900 4 500 3 630 3 500 3 280	5 440 4 980 4 035 3 890 3 640	5 980 5 460 4 435 4 280 4 000	6 520 5 940 4 840 4 670 4 360	7 090 6 420 5 245 5 060 4 725	7 665 6 895 5 645 5 445 5 090	8 045 7 215 5 915 5 705 5 330	8 425 7 535 6 185 5 965 5 570	8 615 7 695 6 320 6 095 5 695	8 805 7 855 6 450 6 220 5 815	9 185 8 175 6 720 6 480 6 060	9 565 8 495 6 990 6 740 6 300	9 950 8 810 7 130 6 480 6 300	10 330 9 130 7 450 6 740 6 300	10 710 9 450 7 940 6 740 6 300
	800/65 R32 178A8/178B TL MEGAXBIB	521809	793	1840	822	5459	DW27B (A) DW25B (A) DH27B	831	903	56		10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 / 50 km/h	5 865 5 175 4 440 4 280 4 000	6 675 5 765 4 920 4 745 4 435	7 480 6 350 5 405 5 205 4 865	8 290 6 940 5 885 5 670 5 300	8 880 7 600 6 300 6 070 5 675	9 470 8 260 6 720 6 470 6 050	9 860 8 700 6 995 6 740 6 300	10 285 9 075 7 330 7 060 6 600	10 500 9 260 7 495 7 225 6 900	10 710 9 450 7 660 7 385 7 200	11 120 9 810 7 990 7 705 7 200	11 525 10 170 8 325 8 025 7 500	11 935 10 530 8 890 8 025 7 500	12 340 10 890 8 890 8 025 7 500	12 750 11 250 8 890 8 025 7 500
	800/70 R32 181A8/181B TL MEGAXBIB	695992	793	1936	871	5725	DW27B (A) DW25B (A)	831	966	58		10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 / 50 km/h	6 375 5 625 4 815 4 680 4 375	7 340 6 325 5 430 5 260 4 915	8 300 7 025 6 045 5 840 5 460	9 265 7 725 6 660 6 420 6 000	9 965 8 830 7 035 6 780 6 340	10 625 9 475 7 410 7 140 6 675	11 050 9 750 7 660 7 380 6 900	11 390 10 050 8 035 7 740 7 240	11 560 10 200 8 220 7 925 7 405	11 730 10 350 8 410 8 105 7 575	12 190 10 755 8 785 8 470 7 910	12 650 11 160 8 785 8 830 8 250	13 105 11 565 9 160 8 830 8 250	13 565 11 970 9 160 8 830 8 250	14 025 12 375 9 160 8 830 8 250
	900/60 R32 181A8/181B TL MEGAXBIB	824122	868	1884	846	5626	DW27B (A) DW30B (A)	831	1032	56		10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 / 50 km/h	6 375 5 625 4 720 4 550 4 250	7 255 6 325 5 295 5 100 5 765	8 130 7 025 5 865 5 655 5 285	9 010 7 725 6 440 6 205 5 800	9 775 8 485 6 980 6 725 6 290	1 0540 9 245 7 520 7 250 6 775	11 050 9 750 7 880 7 595 7 100	11 560 10 200 8 240 7 945 7 425	11 815 10 425 8 425 8 120 7 590	12 070 10 650 8 605 8 295 7 750	12 460 10 995 8 880 8 560 8 000	12 850 11 340 9 160 8 830 8 250	13 245 11 685 9 160 8 830 8 250	13 635 12 030 9 160 8 830 8 250	14 025 12 375 9 160 8 830 8 250
	1050/50 R32 178A8 TL MEGAXBIB M28 Tyre for harvesting machinery	236234	1038	1902	854	5649	36.00VA	O-Ring R2052	1250	60		10 km/h Cyc 15 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	7 420 5 350 6 860 5 570 5 370 5 020	8 225 6 235 7 570 6 195 5 970 5 580	9 035 7 120 8 280 6 815 6 570 6 140	9 840 8 000 8 990 7 440 7 170 6 700	10 635 9 330 9 605 7 775 7 490 7 000	11 425 10 390 10 225 8 110 7 815 7 300	11 955 11 010 10 635 8 330 8 030 7 500	12 485 11 320 11 045 11 250 11 045 7 500	12 750 11 475 11 250 11 250 11 250 7 500	11 630 11 475 11 250 11 250 11 250 7 500	12 750 11 475 11 250 11 250 11 250 7 500	12 750 11 475 11 250 11 250 11 250 7 500	12 750 11 475 11 250 11 250 11 250 7 500	12 750 11 475 11 250 11 250 11 250 7 500	12 750 11 475 11 250 11 250 11 250 7 500
	1050/50 R32 178A8/172D TL MEGAXBIB T2 Tyre for spreading machinery	050072	1055	1858	824	5504	36.00VA	O-Ring R2052	1250	41		10 km/h Cyc 30 km/h Cyc 10 km/h 30 km/h 40 km/h 65 km/h	6 940 6 940 4 950 4 625 3 855	7 730 5 510 5 150 5 725 4 375	8 590 6 125 5 725 5 725 4 840	9 450 7 385 6 900 6 900 5 300	10 220 9 020 10 350 7 385 6 300 5 825	11 390 9 020 10 950 7 815 7 300 6 150	12 070 10 650 11 250 8 030 7 500 6 300	12 410 10 950 11 100 8 030 7 500 6 300	12 580 11 100 11 250 8 030 7 500 6 300	12 750 11 250 11 250 8 030 7 500 6 300	12 750 11 250 11 250 8 030 7 500 6 300	12 750 11 250 11 250 8 030 7 500 6 300	12 750 11 250 11 250 8 030 7 500 6 300	12 750 11 250 11 250 8 030 7 500 6 300	12 750 11 250 11 250 8 030 7 500 6 300
	1050/50 R32 184A8/184B TL MEGAXBIB T2 Tyre for spreading machinery	829536	1040	1856	831	5510	36.00VA	O-Ring R2052	1158	41		10 km/h Cyc 30 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 / 50 km/h	6 800 6 240 6 000 5 135 4 950 4 625	7 820 6 995 6 900 5 755 5 545 5 185	8 840 7 745 7 800 6 375 6 145 5 740	9 860 8 500 8 700 6 995 6 740 6 300	10 710 9 045 9 450 7 495 7 220 6 750	11 475 9 695 10 125 8 325 8 025 7 200	11 985 10 125 11 250 8 740 8 430 7 500	12 495 10 630 11 025 8 740 8 630 7 875	12 750 10 885 11 025 8 950 8 630 8 065	13 005 11 140 11 475 9 160 8 930 8 250	13 515 11 645 11 925 9 575 9 230 8 625	14 025 12 150 12 375 9 990 9 630 9 000	14 450 12 600 12 750 9 990 9 630 9 000	14 875 13 050 13 125 9 990 9 630 9 000	15 300 13 500 13 500 9 990 9 630 9 000

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).
Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

... km/h Cyc: cargas cíclicas en el campo (máximo 1,5 km)
(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(4) (4) Para máquinas autonivelantes o que trabajan en pendientes superiores al 20% (11°), aumentar la presión 0.5 bar sin superar la carga máxima del neumático.
(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar.



Características de los neumáticos para cosechadoras MICHELIN MEGAXBIB



Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					pulgadas	litros	mm	Bar Psi	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,90 28	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,70 39	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
pulgadas																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).
Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

... km/h Cyc: cargas cíclicas en el campo (máximo 1,5 km)

(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(4) (4) Para máquinas autonivelantes o que trabajan en pendientes superiores al 20% (11°), aumentar la presión 0,5 bar sin superar la carga máxima del neumático.
(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0,4 bar.



MICHELIN
SPRAYBIB



GRAN CAPACIDAD DE CARGA
PARA LAS MÁQUINAS DE TRATAMIENTO
CARCASA VF (VERY HIGH FLEXION)
CON TECNOLOGÍA MICHELIN ULTRAFLEX

Hasta 7.750 kg
de carga por neumático

■ **PRODUCTIVIDAD**

+16%



Una mayor capacidad de carga con la misma presión que un neumático IF

■ **RESPECTO DEL SUELO**

- 25%



Menor presión para soportar la misma carga que un neumático IF

■ **CONFORT**

65 km/h



Máxima estabilidad a altas velocidades (hasta 65 km / h) garantiza una mayor comodidad para el conductor y protección del vehículo.

MICHELIN SPRAYBIB: UNA GAMA COMPLETA

- Zona baja reforzada con lonas de cima más robustas
- Tacos reforzados para reducir el daño causado por el rastrojo.

■ **Mayor superficie de contacto**

- Huellas menos profundas y rendimientos optimizados
- Mayor adherencia

■ **Tacos reforzados**

- Mayor duración

■ **Carcasa con tecnología MICHELIN Ultraflex**



■ **Zona baja reforzada para mayor capacidad de carga.**



Sizes

VF 480/80 R42 TL 176D
VF 380/90 R46 TL 173D
VF 480/80 R46 TL 177D **NUEVO**
VF 380/90 R50 TL 175D

VF 420/95 R50 TL 177D
VF 480/80 R50 TL 179D
VF 380/90 R54 TL 176D **NUEVO**

Características de los neumáticos para máquinas de tratamiento MICHLEIN SPRAYBIB con tecnología MICHELIN Ultraflex



Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}															
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm						Bar Psi	1,80 26	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55	4,00 58	4,20 61	4,30 62	4,40 64
42	VF 480/80 R42 176D TL SPRAYBIB	929553	480	1850	851	5525	DW16A W16A, DD16	/	420	38		65 km/h	5 000	5 200	5 400	5 600	5 875	6 150	6 425	6 700	6 900	7 100					
46	VF 380/90 R46 173D TL SPRAYBIB	198604	383	1842	848	5530	DW13A W13A, W13 DW12A, DW12 W12A, W12	835	308	38		65 km/h			4 375	4 625	4 810	5 000	5 225	5 450	5 625	5 800	5 900	6 000	6 250	6 375	6 500
	VF 480/80 R46 177D TL SPRAYBIB	159186	480	1950	901	5830	DW16A (L) DW15L, W16A DW16B	834	449	38		65 km/h	5 300	5 465	5 635	5 800	6 075	6 350	6 625	6 900	7 100	7 300					
50	VF 380/90 R50 175D TL SPRAYBIB	722276	385	1947	913	5821	DW13B W13A, W13B, DW12A, W12A, W12B	/	329	38		65 km/h			4 625	4 750	4 950	5 150	5 375	5 600	5 800	6 000	6 150	6 300	6 600	6 750	6 900
	VF 420/95 R50 177D TL SPRAYBIB	085405	413	2052	937	6118	DW14B(A) DW13B(A), W13B(A), W14B(A)	/	439	38		65 km/h	5 150	5 365	5 585	5 800	6 075	6 350	6 625	6 900	7 100	7 300					
	VF 480/80 R50 179D TL SPRAYBIB	431251	485	2045	935	6101	DW16A (L) DW15B (A), W15B (A), DW16B, W16B, DW15L	/	479	38		65 km/h	5 450	5 685	5 915	6 150	6 440	6 725	7 010	7 300	7 525	7 750					
54	VF 380/90 R54 176D TL SPRAYBIB	816598	390	2050	950	6135	DW13A W12A	/	349	37		65 km/h			4 875	5 000	5 190	5 375	5 560	5 750	5 940	6 125	6 310	6 500	6 800	6 950	7 100

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).

Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

(4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar





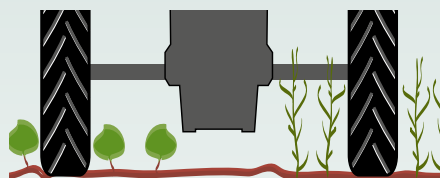
DISEÑADO ESPECIALMENTE PARA UNA **EXCELENTE TRACCIÓN** EN LOS **CULTIVOS EN LÍNEA**

TRACCIÓN

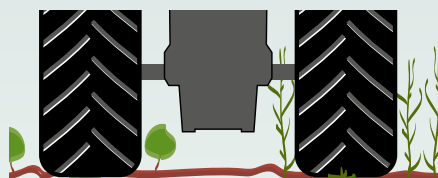


Respeto de los cultivos

- Tacos redondeados



MICHELIN AGRIBIB Row Crop



Standard

Tracción mejorada y buen comportamiento

- Cima robusta
- Tacos altos

- **Tacos altos**
- Excelente tracción

- **Cima robusta**
- Buen comportamiento



Dimensiones

320/85 R38 TL 143A8/143B
320/90 R42 TL 147A8/147B
340/85 R46 TL 150A8/150B
380/90 R46 TL 157A8/157B

320/90 R50 TL 150A8/150B
380/90 R50 TL 151A8/151B
320/90 R54 TL 151A8/151B

Características de los neumáticos para cultivos en línea

MICHELIN AGRIBIB Row Crop



Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}															
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar Psi	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,80 26	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55	4,00 58
38	320/85 R38 143A8/143B TL AGRIBIB RC	758001	315	1508	699	4514	W10 DW10A W11 DW11A	779	169	42	10 km/h Cyc	1 890	2 075	2 330	2 520	2 710	2 900	3 090	3 200	3 315	3 430	3 540	3 700	3 860	3 975	4 090
											25 km/h Cyc	1 770	1 940	2 110	2 205	2 300	2 395	2 490	2 600	2 715	2 830	2 940	3 025	3 110	3 230	3 320
											30 km/h Cyc	1 720	1 885	2 050	2 140	2 235	2 330	2 420	2 530	2 640	2 750	2 860	2 940	3 020	3 110	3 200
											25 km/h	1 660	1 820	1 980	2 070	2 155	2 240	2 330	2 440	2 545	2 650	2 760	2 840	2 920	3 000	3 090
											50 km/h	1 550	1 700	1 850	1 930	2 015	2 100	2 180	2 280	2 380	2 475	2 575	2 650	2 725	2 800	2 880
42	320/90 R42 147A8/147B TL AGRIBIB RC	425361	312	1638	764	4908	DW10L W10L W9L	/	196	42	10 km/h Cyc	2 075	2 290	2 510	2 625	2 740	2 850	2 965	3 110	3 250	3 395	3 540	3 645	3 750	3 860	3 975
											25 km/h Cyc	1 940	2 225	2 510	2 575	2 640	2 705	2 770	2 905	3 040	3 170	3 305	3 405	3 505	3 605	3 710
											30 km/h Cyc	1 890	2 090	2 290	2 390	2 495	2 600	2 700	2 830	2 960	3 090	3 220	3 320	3 415	3 515	3 620
											25 km/h	1 820	2 010	2 200	2 300	2 400	2 500	2 600	2 725	2 850	2 975	3 100	3 195	3 290	3 390	3 490
											50 km/h	1 700	1 880	2 060	2 150	2 245	2 340	2 430	2 550	2 665	2 780	2 900	2 990	3 075	3 175	3 280
46	340/85 R46 150A8/150B TL AGRIBIB RC (13.6 R46)	846786	338	1747	810	5227	W12 W10 DW10A W12A	/	225	41	10 km/h Cyc	2 260	2 495	2 730	3 020	3 265	3 510	3 750	3 900	4 050	4 200	4 350	4 540	4 730	4 880	5 030
											25 km/h Cyc	2 110	2 330	2 550	2 670	2 785	2 900	3 020	3 160	3 305	3 450	3 590	3 705	3 820	3 930	4 040
											30 km/h Cyc	2 050	2 270	2 490	2 600	2 715	2 830	2 940	3 080	3 220	3 360	3 500	3 610	3 720	3 830	3 940
											25 km/h	1 980	2 190	2 400	2 510	2 620	2 730	2 840	2 970	3 105	3 240	3 370	3 475	3 580	3 690	3 800
											50 km/h	1 850	2 045	2 240	2 340	2 445	2 550	2 650	2 775	2 900	3 025	3 150	3 250	3 350	3 450	3 560
	380/90 R46 157A8/157B TL AGRIBIB RC (14.9 R46)	799905	401	1864	867	5583	W13A W12A DW13A W13 DW13 W12	835	308	46	10 km/h Cyc	2 810	3 115	3 420	3 740	4 030	4 320	4 610	4 790	4 970	5 150	5 330	5 570	5 810	6 000	6 190
											25 km/h Cyc	2 620	2 905	3 190	3 320	3 450	3 580	3 710	3 890	4 065	4 240	4 420	4 560	4 700	4 840	4 980
											30 km/h Cyc	2 550	2 830	3 110	3 235	3 360	3 485	3 610	3 780	3 955	4 130	4 300	4 440	4 580	4 720	4 860
											25 km/h	2 460	2 730	3 000	3 120	3 240	3 360	3 480	3 650	3 815	3 980	4 150	4 280	4 410	4 540	4 670
											50 km/h	2 300	2 550	2 800	2 910	3 025	3 140	3 250	3 405	3 560	3 720	3 875	4 000	4 125	4 250	4 375
50	320/90 R50 150A8/150B TL AGRIBIB RC	130813	314	1847	862	5539	W10 W10A DW10A	816	225	39	10 km/h Cyc	2 260	2 495	2 730	3 020	3 265	3 510	3 750	3 900	4 050	4 200	4 350	4 540	4 730	4 880	5 030
											25 km/h Cyc	2 110	2 330	2 550	2 670	2 785	2 900	3 020	3 160	3 305	3 450	3 590	3 705	3 820	3 930	4 040
											30 km/h Cyc	2 050	2 270	2 490	2 600	2 715	2 830	2 940	3 080	3 220	3 360	3 500	3 610	3 720	3 830	3 940
											25 km/h	1 980	2 190	2 400	2 510	2 620	2 730	2 840	2 970	3 105	3 240	3 370	3 475	3 580	3 690	3 800
											50 km/h	1 850	2 045	2 240	2 340	2 445	2 550	2 650	2 775	2 900	3 025	3 150	3 250	3 350	3 450	3 560
	380/90 R50 151A8/151B TL AGRIBIB RC	036849	393	1935	912	5813	DW13A DW12A W12A W13A	/	329	47	10 km/h Cyc	2 880	3 210	3 540	3 945	4 350	4 555	4 760	4 970	5 175						
											25 km/h Cyc	2 690	3 000	3 305	3 460	3 620	3 780	3 935								
											30 km/h Cyc	2 620	2 920	3 220	3 370	3 525	3 680	3 830								
											25 km/h	2 525	2 810	3 100	3 250	3 395	3 540	3 690								
											50 km/h	2 360	2 630	2 900	3 040	3 175	3 310	3 450								
54	320/90 R54 151A8/151B TL AGRIBIB RC	272304	315	1950	915	5852	W10	816	240	39	10 km/h Cyc	2 380	2 630	2 880	3 160	3 395	3 630	3 860	4 020	4 180	4 340	4 500	4 690	4 880	5 030	5 180
											25 km/h Cyc	2 220	2 455	2 690	2 795	2 900	3 005	3 110	3 260	3 410	3 560	3 710	3 820	3 930	4 040	4 150
											30 km/h Cyc	2 160	2 390	2 620	2 720	2 820	2 920	3 020	3 170	3 315	3 460	3 610	3 720	3 830	3 940	4 050
											25 km/h	2 090	2 310	2 530	2 630	2 725	2 820	2 920	3 060	3 200	3 340	3 480	3 585	3 690	3 800	3 910
											50 km/h	1 950	2 155	2 360	2 450	2 540	2 635	2 725	2 855	2 990	3 120	3 250	3 350	3 450	3 550	3 660

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

¡IMPORTANTE! La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).

Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

...km/h Cyc: cargas cíclicas en el campo

(4) Para uso en laderas añadir 0,4 bar sin superar la presión máxima del neumático.

(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0,4 bar.

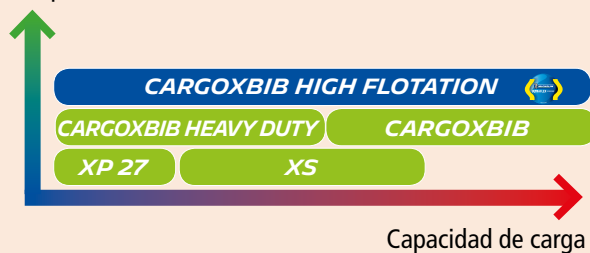
Oferta Michelin para remolques

99

LLANTA	DIMENSIONES	CARGOXBIB HIGH FLOTATION	CARGOXBIB HEAVY DUTY	XP27	CARGOXBIB	XS
16	270/65 R16			X		
18	270/65 R18			X		
	340/65 R18			X		
20,5	24 R20,5					X
	525/65 R20,5					X
	500/60 R22,5		X		X	
22,5	560/45 R22,5		X			
	560/60 R22,5		X			
	600/50 R22,5				X	
	710/45 R22,5	X				
	600/55 R26,5	X				
26,5	650/55 R26,5*	X				
	710/50 R26,5	X				
	800/45 R26,5				X	
	600/60 R30,5				X	
30,5	650/65 R30,5	X				
	710/50 R30,5				X	
	750/60 R30,5	X				
	800/45 R30,5				X	
	850/50 R30,5				X	

* en desarrollo.

Respeto de los suelos



MICHELIN CARGOXBIB HIGH FLOTATION Páginas 100-103



MICHELIN CARGOXBIB HEAVY DUTY Páginas 104-107



MICHELIN CARGOXBIB
MICHELIN XP27 Páginas 108-113

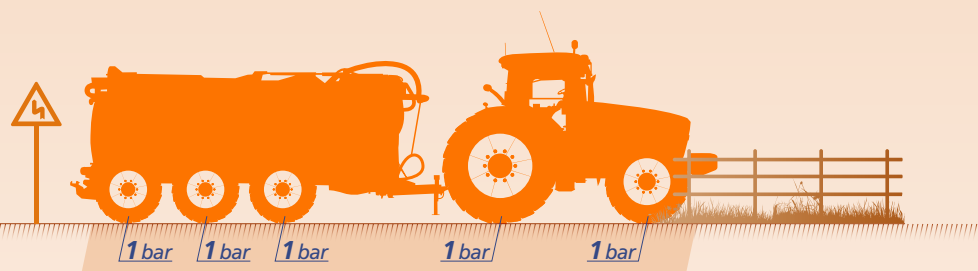


MICHELIN XS Páginas 114-117

MICHELIN CARGOXBIB HIGH FLOTATION

EL NEUMÁTICO DE **BAJA PRESIÓN** ESPECIAL
PARA REMOLQUES QUE **RESPETA EL SUELO**

CONJUNTO TRACTOR-REMOLQUE HOMOGÉNEO Y RENTABLE



MENOS PRESIÓN **=** **MÁS** PRODUCTIVIDAD

A PARTIR DE
0.8
BAR

1ER NEUMÁTICO DE BAJA PRESIÓN compatible con sistemas centralizados de inflado de neumáticos



Hasta 3 veces menos de DISTANCIA DE DESEMBARRADO⁽¹⁾
MENOS RODERAS y

+37%
HUELLA⁽²⁾

MENOS RODERAS y compactación del suelo respecto a los neumáticos inflados a 4 bar⁽²⁾



EXCELENTE COMPORTAMIENTO EN CARRETERA comprobado por nuestros CLIENTES⁽¹⁾

⁽¹⁾Testimonios de clientes, abril 2014 - ⁽²⁾Estudios internos del Centro tecnológico Michelin abril 2012 / junio 2013

LAS MEJORES PRESTACIONES TANTO EN CARRETERA COMO EN CAMPO

CARRETERA

■ CARCASA MICHELIN ULTRAFLEX

- Resistencia de carcasa insuperable
- Compatibilidad con el inflado a distancia sistemas centralizados de inflado de neumáticos
- Excelente comportamiento en carretera



CAMPO

■ CARCASA MICHELIN ULTRAFLEX

- Funcionamiento a presión muy baja que respeta perfectamente los suelos
- Reduce la profundidad de la huella y el esfuerzo de tracción

■ BLOQUES MACIZOS NO DIRECCIONALES

- Desgaste regular
- Optimización del desgaste por permutación

■ BLOQUES + CIMA PLANA + HUELLA ANCHA

- Distribución homogénea de la presión en el suelo para minimizar las roderas

■ HOMBROS MACIZOS Y REDONDEADOS

- Mayor resistencia al desgaste
- Facilita las maniobras y limita el arrastre lateral

■ ESCULTURA ALTA FLOTACIÓN

- Facilita el desembarrado
- Reduce los trabajos de limpieza de carreteras

■ BANDA CENTRAL CONTINUA

- Excelente resistencia al desgaste
- Mejora la resistencia a la rodadura
- Excelente comportamiento adherencia

■ HOMBROS MACIZOS Y REDONDEADOS

- Limita los daños en la planta

■ BANDA CENTRAL Y TACOS MULTIDIRECCIONALES

- Excelente agarre en pendientes



Dimensiones

710/45 R22.5 TL 165D
600/55 R26.5 TL 165D
650/55 R26.5 TL (En desarrollo)
710/50 R26.5 TL 170D

650/65 R30.5 TL 176D
750/60 R30.5 TL 181D

Características de los neumáticos para remolques y maquinaria remolcada

MICHELIN CARGOXBIB HIGH FLOTATION



Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Profundidad escultura mm		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm						Bar Psi	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,50 22	1,80 26	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55	4,00 58
22.5	710/45 R22.5 165D TL CARGOXBIB HIGH FLOTATION	723051	723	1208	514	3545	AG24.00 (H2) AG20.00 (H2)	/	370	16		10 km/h 25 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	2 970 2 610 2 250 2 000 1 650	3 890 3 250 2 800 2 490 2 060	4 325 3 650 3 145 2 795 2 315	4 970 4 250 3 665 3 255 2 695	5 620 4 855 4 185 3 720 3 075	6 055 5 255 4 530 4 025 3 330	6 485 5 660 4 875 4 335 3 585	6 920 6 060 5 220 4 640 3 840	7 215 6 320 5 440 4 840 4 005	7 510 6 580 5 665 5 040 4 170	7 800 6 840 5 890 5 235 4 330	8 095 7 100 6 110 5 435 4 495	8 390 7 360 6 330 5 635 4 660	8 680 7 620 6 555 5 830 4 820	8 975 7 880 6 780 6 030 4 985	9 270 8 140 7 000 6 230 5 150
26.5	600/55 R26.5 165D TL CARGOXBIB HIGH FLOTATION	550621	626	1341	581	3954	AG20.00 (H2)	716	375	17		10 km/h 25 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	2 970 2 610 2 250 2 000 1 650	4 200 3 560 3 100 2 750 2 300	4 675 3 995 3 465 3 080 2 565	5 385 4 645 4 015 3 570 2 965	6 090 5 290 4 570 4 065 3 370	6 565 5 725 4 935 4 395 3 635	7 035 6 155 5 305 4 720 3 905	7 510 6 590 5 670 5 050 4 170	7 730 6 785 5 835 5 200 4 290	7 950 6 980 6 000 5 345 4 415	8 170 7 170 6 170 5 490 4 540	8 390 7 365 6 335 5 640 4 660	8 610 7 560 6 500 5 790 4 780	8 830 7 750 6 670 5 935 4 905	9 050 7 945 6 835 6 080 5 030	9 270 8 140 7 000 6 230 5 150
	710/50 R26.5 170D TL CARGOXBIB HIGH FLOTATION	892516	726	1380	594	4061	AG24.00 (H2) AG20.00 (H2)	/	488	18		10 km/h 25 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	3 510 3 080 2 650 2 360 1 950	4 900 4 140 3 610 3 200 2 680	5 450 4 645 4 040 3 585 2 990	6 275 5 405 4 680 4 160 3 460	7 100 6 155 5 325 4 730 3 925	7 650 6 660 5 755 5 115 4 235	8 200 7 165 6 180 5 495 4 550	8 750 7 670 6 610 5 880 4 860	9 005 7 895 6 805 6 050 5 000	9 260 8 120 7 000 6 225 5 145	9 520 8 350 7 190 6 400 5 290	9 775 8 575 7 385 6 570 5 430	10 030 8 800 7 580 6 740 5 715	10 290 9 030 7 770 6 915 5 715	10 545 9 255 7 965 7 090 5 860	10 800 9 480 8 160 7 260 6 000
30.5	650/65 R30.5 176D TL CARGOXBIB HIGH FLOTATION	139310	670	1623	699	4776	AG20.00 (H2)	/	605	21		10 km/h 25 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	4 140 3 640 3 130 2 780 2 300	5 800 4 900 4 280 3 790 3 170	6 450 5 495 4 785 4 245 3 540	7 430 6 390 5 545 4 925 4 090	8 405 7 290 6 305 5 600 4 645	9 055 7 885 6 810 6 055 5 015	9 710 8 485 7 315 6 505 5 380	10 360 9 080 7 820 6 960 5 750	10 660 9 350 8 050 7 165 5 920	10 965 9 615 8 280 7 370 6 090	11 270 9 880 8 510 7 570 6 255	11 570 10 150 8 740 7 775 6 425	11 870 10 420 8 970 7 980 6 595	12 175 10 685 9 200 8 180 6 760	12 480 10 950 9 430 8 385 6 930	12 780 11 220 9 660 8 590 7 100
	750/60 R30.5 181D TL CARGOXBIB HIGH FLOTATION	101332	760	1680	718	4936	AG24.00 (H2)	/	750	22		10 km/h 25 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	4 030 3 540 3 050 2 710 2 240	6 730 5 700 4 970 4 410 3 680	7 490 6 395 5 560 4 935 4 110	8 625 7 435 6 440 5 720 4 750	9 765 8 470 7 325 6 505 5 395	10 525 9 165 7 915 7 030 5 825	11 280 9 855 8 500 7 555 6 250	12 040 10 550 9 090 8 080 6 680	12 390 10 860 9 355 8 320 6 875	12 740 11 170 9 620 8 555 7 070	13 095 11 485 9 890 8 790 7 270	13 445 11 795 10 155 9 030 7 465	13 795 12 105 10 420 9 270 7 660	14 150 12 420 10 690 9 505 7 860	14 500 12 730 10 955 9 740 8 055	14 850 13 040 11 220 9 980 8 250

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).

Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

(4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar

MICHELIN CARGOXBIB HEAVY DUTY

VALOR SEGURO PARA EL TRANSPORTE DE SU REMOLQUE Y MAQUINARIA REMOLCADA

DESEMBARRADO



Tres veces menos
de distancia para
desembarrar

ESTABILIDAD



Excelente
manejabilidad constatada
por los usuarios.

Duración

- Resistencia demostrada de la carcasa

Polivalencia

- Limitación de roderas
- Gran capacidad de desembarre
- Buen comportamiento en el campo y en carretera



Desembarrado

- Canales diagonales y longitudinales para mejor eliminación del barro a bajas velocidades



Carcasa resistente

- Resistencia demostrada de la carcasa
- Gran capacidad de carga

Hombros macizos y redondeados

- Limita los daños en la planta
- Facilita las maniobras
- Reduce el desgaste en los hombros

Nueva escultura

- Excelente capacidad de desembarrado
- Gran estabilidad en laderas
- Desgaste uniforme

Tacos + cima plana + huella ancha

- Distribución homogénea de la presión en el suelo para minimizar las roderas

Dimensión

500/60 R22,5 TL 155D **NUEVO**

560/45 R22,5 TL 152D **NUEVO**

560/60 R22,5 TL 161D

Características de los neumáticos para remolques y maquinaria remolcada

MICHELIN CARGOXBIB HEAVY DUTY



Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar Psi	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,50 22	1,80 26	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55	4,00 58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																												pulgadas	litros	mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
pulgadas																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).
Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

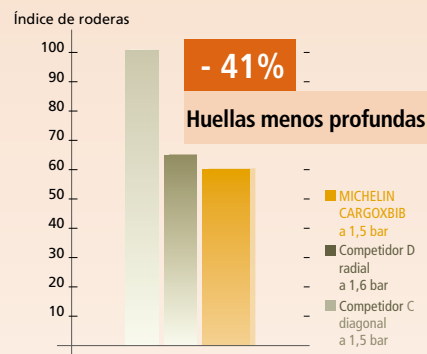
(4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.
(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar



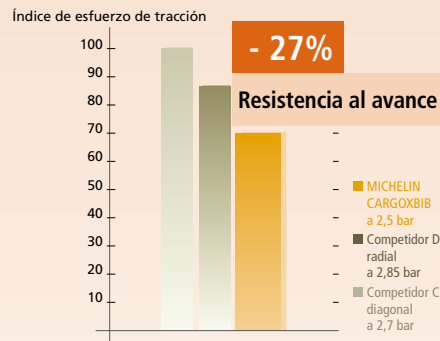
MICHELIN CARGOXBIB

**MAYOR RESISTENCIA PARA
LAS CARGAS PESADAS
CON UNA DURACIÓN EXCEPCIONAL**

RESISTENCIA



Fuente: Centro de pruebas e investigación MICHELIN (Ladoux)
Dimensión: 600/55 R26.5 (600/55 - 26.5 para el competidor C)
Condiciones: 6.500 kg a 8 km/h



Fuente: Centro de pruebas e investigación MICHELIN (Ladoux)
Dimensión: 600/55 R26.5 (600/55 - 26.5 para el competidor C)
Condiciones: 6.500 kg a 8 km/h

MICHELIN XP 27

RENTABILIDAD



PRODUCTIVIDAD



Excelente duración

Gran capacidad de carga

Carcasa resistente incluso a menos presión



XP 27



CARGOXBIB



Cima plana y amplia huella.

Dimensiones MICHELIN XP 27

270/65 R16 TL IMP 134A8/122A8
270/65 R18 TL IMP 136A8/124A8
340/65R18 TL IMP 149A8/137A8

Dimensiones MICHELIN CARGOXBIB

500/60 R22.5 TL 155D
600/50 R22.5 TL 159D
800/45 R26.5 TL 174D
600/60 R30.5 TL 169D
710/50 R30.5 TL 173D
800/45 R30.5 TL 176D
850/50 R30.5 TL 182D

Características de los neumáticos para remolques y maquinaria remolcada

MICHELIN CARGOXBIB HEAVY DUTY



Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar Psi	1,00 15	1,20 17	1,50 22	1,80 26	2,00 29	2,40 35	2,80 41	3,20 46	3,60 52	4,00 58	4,20 62	4,40 64	4,60 67	4,80 69	5,00 73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
pulgadas							pulgadas		litros	mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).
Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.



(4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.
(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar



Características de los neumáticos para remolques y maquinaria remolcada

MICHELIN CARGOXBIB HEAVY DUTY



Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																
			S mm	D mm	R' mm	R.C.					Bar 15	1,00 17	1,20 22	1,50 26	1,80 29	2,00 35	2,40 41	2,80 46	3,20 52	3,60 58	4,00 62	4,20 64	4,40 67	4,60 69	4,80 73	5,00	
pulgadas		mm				pulgadas		mm	Psi																		
30.5	600/60 R30.5 169D TL CARGOXBIB	236518	639	1496	654	4417	AG20.00 (H2)	/	468	21		10 km/h	4 730	5 265	6 060	6 860	7 395	8 460	8 955	9 450	9 945	10 440					
											25 km/h	4 000	4 490	5 220	5 955	6 445	7 420	7 855	8 290	8 725	9 160						
											40 km/h	3 490	3 905	4 525	5 145	5 560	6 390	6 765	7 140	7 515	7 890						
											50 km/h	3 100	3 470	4 020	4 575	4 945	5 680	6 015	6 350	6 685	7 020						
											65 km/h	2 590	2 890	3 345	3 795	4 095	4 700	4 975	5 250	5 525	5 800						
	710/50 R30.5 173D TL CARGOXBIB	002786	728	1495	649	4408	AG24.00 (H2)	/	537	21		10 km/h	5 310	5 905	6 800	7 695	8 290	9 480	10 035	10 590	11 145	11 700					
												25 km/h	4 490	5 035	5 855	6 675	7 220	8 310	8 800	9 290	9 780	10 270					
												40 km/h	3 910	4 375	5 070	5 765	6 230	7 160	7 580	8 000	8 420	8 840					
												50 km/h	3 470	3 885	4 505	5 125	5 540	6 370	6 745	7 120	7 495	7 870					
												65 km/h	2 900	3 240	3 745	4 255	4 595	5 270	5 580	5 885	6 190	6 500					
	800/45 R30.5 176D TL CARGOXBIB	932951	820	1495	650	4408	AG28.00 (H2)	/	615	21		10 km/h	5 370	5 965	6 860	7 755	8 350	9 540	10 350	11 160	11 970	12 780					
												25 km/h	4 490	5 045	5 870	6 700	7 255	8 360	9 075	9 790	10 505	11 220					
												40 km/h	3 860	4 335	5 055	5 770	6 245	7 200	7 815	8 430	9 045	9 660					
												50 km/h	3 440	3 865	4 495	5 130	5 555	6 400	6 950	7 495	8 040	8 590					
												65 km/h	2 840	3 190	3 715	4 240	4 590	5 290	5 740	6 195	6 650	7 100					
	850/50 R30.5 182D TL CARGOXBIB	938016	861	1628	692	4778	AG28.00 (H2)	/	816	23		10 km/h	6 430	7 145	8 210	9 280	9 995	11 420	12 390	13 360	14 330	15 300					
												25 km/h	5 370	6 035	7 025	8 020	8 685	10 010	10 865	11 720	12 575	13 430					
												40 km/h	4 620	5 190	6 050	6 905	7 475	8 620	9 355	10 090	10 825	11 560					
												50 km/h	4 110	4 620	5 380	6 145	6 655	7 670	8 325	8 980	9 635	10 290					
												65 km/h	3 400	3 820	4 450	5 080	5 500	6 340	6 880	7 420	7 960	8 500					

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
 (2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
 IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017).
 Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
 (4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.
 (5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar



MICHELIN
XS

LA REFERENCIA EN EL **TRANSPORTE**
EN **CANTERAS Y OBRAS PÚBLICAS**

RESISTENCIA



■ **Resistencia**

- Carcasa 100% metálica, alta resistencia a los golpes y a cargas muy pesadas
- Goma para obra civil de alta densidad con una duración excelente y resistencia a las agresiones



Dimensiones MICHELIN XS

24 R20,5 TL 176F

525/65 R20,5 TL 173F

Características de los neumáticos para remolques y maquinaria remolcada

MICHELIN XS



Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(4) - (5)}																
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar Psi	1,00 15	1,20 17	1,50 22	1,80 26	2,00 29	2,40 35	2,80 41	3,20 46	3,60 52	4,00 58	4,20 62	4,40 64	4,60 67	4,80 69	5,00 73	
																											pulgadas
pulgadas																											
20.5	525/65 R20.5 173F TL XS	109421	521	1200	549	3640	16	19,5/20,5 UD	252	17		30 km/h			2 430	2 860	3 145	3 715	4 435	4 970	5 285	5 600					
												40 km/h			2 370	2 770	3 035	3 565	4 230	4 750	5 090	5 430					
												50 km/h			2 315	2 680	2 920	3 410	4 020	4 530	4 895	5 260					
												65 km/h						3 195	3 585	3 970	4 360	4 750					
												80 km/h						2 325	2 620	2 910	3 205	3 500					
	24 R20.5 176F TL XS	109174	602	1374	584	4148	18	20,5 WAMD	403	17		30 km/h			3 800	4 400	4 800	5 600	6 705	7 550	8 025	8 500					
												40 km/h			3 650	4 230	4 615	5 385	6 415	7 215	7 705	8 195					
												50 km/h			3 505	4 060	4 430	5 175	6 120	6 880	7 385	7 890					
												65 km/h						4 645	5 235	5 820	6 410	7 000					
												80 km/h						3 325	3 745	4 160	4 580	5 000					

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(4) (4) Para uso en ladera: Añadir 0.4 bar.
(5) Para uso intensivo en carretera: Añadir 0.4 bar



MICHELIN y COMPACT LINE

El universo COMPACT LINE agrupa a cinco máquinas compactas, manejables y polivalentes.



Estas máquinas se dedican mayoritariamente a los trabajos de construcción, obras públicas y carreteras, trabajos agrícolas y paisajismo.

Para responder a las distintas condiciones de uso y de lugares donde trabajan estas máquinas, Michelin ha desarrollado gamas de neumáticos **COMPACT LINE** específicas.

Gracias a esta especialización de su oferta de neumáticos, Michelin proporciona un incremento de la productividad y reduce los costes de explotación.

Para cada máquina y cada utilización obtendrá las ventajas siguientes:

- una **resistencia máxima a las agresiones** para olvidarse de las preocupaciones, especialmente en las aplicaciones de tipo construcción y obras públicas e industria, con una reducción de la inmovilización de las máquinas
- una **excelente tracción** en suelos blandos
- un **menor esfuerzo** en el trabajo a lo largo de todo el año con independencia de las condiciones de uso (suelo, clima, tipo de trabajo)
- unas prestaciones de la máquina garantizada a lo largo de la vida del neumático
- una motricidad mejorada en suelos duros deslizantes

Cuanto más se usa la maquinaria
más se optimiza la cuenta de resultados de la empresa
si equipa sus máquinas con
neumáticos **MICHELIN COMPACT LINE**.

Retroexcavadoras	Cargadoras	Telescópicas
		
Skid Steers	Excavadoras	
		

Neumáticos Radiales MICHELIN

Dimensiones y equivalencias dimensionales MICHELIN en neumáticos radiales

Uso predominante
Suelos blandos /
tracción

Uso predominante
Suelos duros /
abrasivos



Retroexcavadoras



XMCL
Páginas 124-129



**BIBLOAD
HARD SURFACE** **XZSL**
Pages 130-135 Pages 152-155



Cargadoras



XMCL
Páginas 124-129



**BIBLOAD
HARD SURFACE** **XZSL**
Páginas 130-135 Páginas 152-155



Telescópicas



XMCL **XM 47** **BIBSTEEL
ALL TERRAIN**
Páginas 124-129 Páginas 148-151 Páginas 136-139



**BIBLOAD
HARD SURFACE** **XZSL** **BIBSTEEL
HARD SURFACE**
Páginas 130-135 Páginas 152-155 Páginas 140-143



Skid Steer



**BIBSTEEL
ALL TERRAIN**
Páginas 136-139



**BIBSTEEL
HARD SURFACE**
Páginas 140-143



Excavadoras



XF
Páginas 144-147

Gama	llanta Ø	Dimensiones	Equivalencia dimensional					
XM 27	16"	11 L R 16 TL IND		X				
XMCL	18"	280/80 R 18 TL	10.5/80 R 18		X	X	X	
		340/80 R 18 TL	12.5/80 R 18	X	X	X		
		400/70 R 18 (405/70 R18) NUEVO		X	X	X		
	20"	280/80 R 20 TL	10.5/80 R 20	X	X	X		
		340/80 R 20 TL	12.5/80 R 20	X	X	X		
		380/75 R 20 TL	14.5 R 20	X	X	X		
		400/70 R 20 TL	16.0/70 R 20	X	X	X		X
		420/75 R 20 TL	16.5/75 R 20	X	X	X		X
	24"	400/70 R 24 TL	16.0/70 R 24		X	X		
		440/80 R 24 TL	16.9 R 24	X	X			
		460/70 R 24 TL	17.5 LR 24	X	X			
		500/70 R 24 TL	19.5 LR 24	X	X			
		540/70 R 24 TL	21 LR 24	X				
		480/80 R 26 TL NUEVO	18.4 R 26	X	X			
	28"	440/80 R 28 TL	16.9 R 28	X				
BIBLOAD HARD SURFACE	18"	340/80 R18 TL (335/80 R18)	12.5 R 18	X	X	X		
		400/70 R18 TL (405/70 R18)		X	X	X		
	20"	340/80 R 20 TL (335/80 R20)	12.5 R 20	X	X	X		
		400/70 R 20 TL (405/70 R20)	16.0/70 R 20	X	X	X		
	24"	440/80 R 24 TL NUEVO	16.9 R 24	X	X	X		
		460/70 R 24 TL	17.5 LR 24	X	X	X		
		500/70 R 24 TL	19.5 LR 24	X	X	X		
		540/70 R 24 TL	21 LR 24	X	X	X		
BIBSTEEL ALL TERRAIN	26"	480/80 R 26 TL	18.4 R 26	X	X	X		
	28"	440/80 R 28 TL	16.9 R 28	X	X	X		
	15"	210/70 R 15 (215/70 R 15)	27 X 8.5 R 15	X	X		X	
	16.5"	260/70 R 16.5 (265/70 R 16.5)	10 R 16.5	X	X		X	
		300/70 R 16.5 (305/70 R 16.5)	12 R 16.5	X	X		X	
	17.5"	360/70 R 17.5	14 R 17.5	X	X		X	
BIBSTEEL HARD SURFACE	16.5"	260/70 R 16.5 (265/70 R 16.5)	10 R 16.5	X	X	X		
		300/70 R 16.5 (305/70 R 16.5)	12 R 16.5	X	X		X	
XF	19.5"	445/70 R 19.5	18 R 19.5		X			X
	22.5"	445/70 R 22.5	18 R 22.5		X			X
XM47	20"	405/70 R 20	16.0/70 R 20		X			
		425/75 R 20	16.5/75 R 20		X	X		
	24"	445/70 R 24	17.5 LR 24		X			
		495/70 R 24	19.5 LR 24		X			
XZSL	20"	335/80 R 20 TL	12.5 R 20	X		X		
		375/75 R 20 TL	14.5 R 20	X		X		
		425/75 R 20 TL	16.5/75 R 20	X		X		

[X] Dimensiones más habituales por máquina.

Neumáticos Diagonales MICHELIN

Dimensiones y equivalencias dimensionales MICHELIN en neumáticos diagonales



Retroexcavadoras



POWER CL
Páginas 156-161



Cargadoras



POWER CL
Páginas 156-161



Telescópicas



POWER CL
Páginas 156-161



Excavadoras



POWER DIGGER
Páginas 162-165

Gama	llanta Ø	Dimensiones	Equivalente dimensional				
POWER CL	18"	280/80 - 18 TL	10.5/80 - 18	X	X	X	
		340/80 - 18 TL	12.5/80 - 18	X	X	X	
	20"	280/80 - 20 TL	10.5/80 - 20	X	X	X	
		340/80 - 20 TL	12.5/80 - 20	X	X	X	
		400/70 - 20 TL (405/70 - 20)	16.0/70 - 20	X	X	X	
	24"	400/70 - 24 TL (405/70 - 24)	16.0/70 - 24		X	X	
		400/80 - 24 TL	15.5/80 - 24	X	X		
		440/80 - 24 TL	16.9 - 24	X	X		
		460/70 - 24 TL	17.5 L 24	X	X	X	
		500/70 - 24 TL	19.5 L 24	X	X		
	26"	480/80 - 26 TL	NUEVO 18.4 - 26	X	X		
	28"	440/80 - 28 TL	NUEVO 16.9 - 28	X			
	30"	420/80 - 30 TL	16.9 - 30	X			
POWER DIGGER	20"	10.00 - 20 TT	NUEVO				X

☒ Dimensiones más habituales por máquina.

MICHELIN XMCL

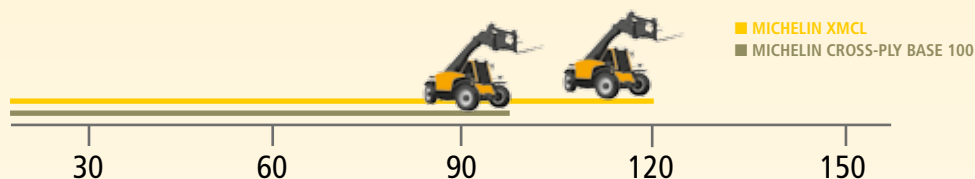
Arquitectura radial



125

UNA RESISTENCIA EXCEPCIONAL A LAS AGRESIONES Y UNA TRACCIÓN EXCELENTE, INCLUSO EN CONDICIONES HÚMEDAS Y DIFÍCILES

■ +20% de tracción respecto al Diagonal MICHELIN



Fuente: Centro de pruebas e investigación MICHELIN (Ladoux).

CONFORT
MEJOR
MANEJABILIDAD



Protección del conductor y el vehículo

TRACCIÓN
EFICIENCIA



Excelente motricidad

ESTABILIDAD
MAYOR
SEGURIDAD



Extremadamente seguro en pendientes

MICHELIN XMCL, MÚLTIPLES TACOS PARA MEJOR TRACCIÓN Y FLANCOS REFORZADOS PARA RESISTIR DAÑOS

■ Estructura radial con lonas de cima de acero

- Manejo fácil y preciso
- Mejor resistencia a los pinchazos



■ Flancos reforzados

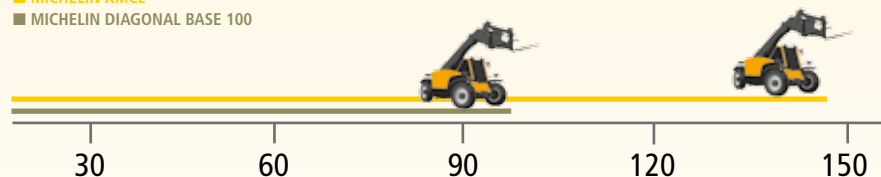
- Excelente resistencia a los daños

■ Tacos sólidos

- Mejor tracción y duración

HASTA UN 46% MÁS DE DURACIÓN

■ MICHELIN XMCL
■ MICHELIN DIAGONAL BASE 100



Dimensiones

11 LR16 122A8 TL IND XM27	380/75 R20 TL 148A8/148B IND	500/70 R24 TL 164A8/164B IND
280/80 R18 TL 132A8/132B IND	400/70 R20 TL 149A8/149B IND	540/70 R24 TL 168A8/168B IND
340/80 R18 TL 143A8/143B IND	420/75 R20 TL 154A8/154B IND	480/80 R26 TL 167A8/167B IND NUEVO
400/70 R18 TL 147A8/147B IND NUEVO	400/70 R24 TL 152A8/152B IND	440/80 R28 TL 156A8/156B IND
280/80 R20 TL 133A8/133B IND	440/80 R24 TL 161A8/161B IND	
340/80 R20 TL 144A8/144B IND	460/70 R24 TL 159A8/159B IND	

Características de los neumáticos radiales Compact Line MICHELIN XMCL



Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(3) - (4)}																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm						Bar Psi	1,20 17	1,60 23	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55	4,00 58	4,20 61	4,40 64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
pulgadas						pulgadas				mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

Stat: carga estática.
10 Cyc: velocidad máxima 10 km/h con carga cíclica.
(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(4) Para uso intensivo en carretera: añadir 0,40 bar.



Características de los neumáticos radiales Compact Line MICHELIN XMCL



Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(3) - (4)}																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm						pulgadas	Bar Psi	1,20 17	1,60 23	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55	4,00 58	4,20 61	4,40 64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
pulgadas																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

Stat: carga estática.
10 Cyc: velocidad máxima 10 km/h con carga cíclica.
(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(4) Para uso intensivo en carretera: añadir 0,40 bar.



MICHELIN BIBLOAD HARD SURFACE



Arquitectura radial

EL NEUMÁTICO QUE OFRECE MAYOR RESISTENCIA EN SUELOS DUROS REDUCIENDO LAS VIBRACIONES

**MAYOR
SUPERFICIE
EN CONTACTO
CON SUELOS
DUROS**

ESCALPURA DE
TACOS TIPO
DIAMANTE: **44 %***ESCALPURA DE
TACOS TIPO
BARRETAS: **29 %***

PRODUCTIVIDAD
REDUCED RISK
OF PUNCTURES



Mayor velocidad
y control en
carretera

TRACCIÓN
EFICACIA



Excelente
motricidad

CONFORT
Reducción
de las vibraciones



Excelente
estabilidad en
pendientes

MICHELIN BIBLOAD HARD SURFACE, MAYOR EFICACIA EN SUELOS DUROS
PARA TRABAJOS AGRÍCOLAS Y OBRAS DE CONSTRUCCIÓN

* Centro de pruebas e investigación MICHELIN (Ladoux)

**Escultura con
mayor profundidad**

- Mayor duración en
suelos abrasivos
- Duración mejorada

Diseño innovador

- Más tracción

- **96 tacos y una gran
superficie de goma en
contacto con el suelo**
- Reducción de las vibraciones

■ **Tacos multidireccionales**

- Mayor estabilidad

■ **Flanco reforzados**

- Excelente resistencia
a las agresiones

DISEÑO ESCULTURA DIAMANTE, UNA TECNOLOGÍA INNOVADORA

El diseño de la escultura diamante nace fruto de la investigación y se confirma con pruebas realizadas bajo condiciones reales de utilización. La escultura diamante está compuesta principalmente de tacos independientes sin aristas. Ofrece una mayor superficie de contacto al suelo que la escultura con tacos tipo barretas. La resistencia mejora, las vibraciones disminuyen y la motricidad es óptima.

Dimensiones

340/80 R18 TL 143A8/143B IND	440/80 R24 TL 161A8/161B IND	NUEVO 480/80 R26 TL 167A8/167B IND
400/70 R18 TL 147A8/147B IND	460/70 R24 TL 159A8/159B IND	440/80 R28 TL 163A8/163B IND
340/80 R20 TL 144A8/144B IND	500/70 R24 TL 164A8/164B IND	
400/70 R20 TL 149A8/149B IND	540/70 R24 TL 168A8/168B IND	

Características de los neumáticos
radiales Compact Line
MICHELIN BIBLOAD HARD SURFACE



Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(3) - (4)}															
			S	D	R'	R.C.						Bar	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80	3,00	3,20	3,40	3,60	3,80	4,00	4,20	4,40
			mm	mm	mm	mm																					
pulgadas							pulgadas					Psi	23	26	29	32	35	38	41	44	46	49	52	55	58	61	64
18	340/80 R18 143A8/143B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE (12,5 R18) Equiv 12PR	415829	342	990	445	2959	11 W10 11SDC W11 12 - 12SDC	828 444	106	28		Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 40 / 50 km/h	2 450 1 600 1 450 1 390 1 320	2 725 1 780 1 580 1 520 1 435	2 995 1 955 1 710 1 645 1 550	3 270 2 135 1 845 1 770 1 665	3 540 2 310 1 975 1 900 1 780	3 815 2 490 2 105 2 030 1 895	4 090 2 670 2 240 2 155 2 010	4 360 2 845 2 370 2 280 2 125	4 635 3 025 2 500 2 410 2 240	4 905 3 200 2 630 2 540 2 360	5 180 3 380 2 760 2 665 2 480	5 450 3 555 2 890 2 790 2 605	5 725 3 735 3 020 2 920 2 725	6 000 3 910	6 270 4 090
	400/70 R18 147A8/147B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE (405/70 R18) Equiv 14PR	239365	397	1006	448	2983	13 12 12SDC 13.00	/	129	29		Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 40 / 50 km/h	2 800 1 825 1 670 1 605 1 500	3 100 2 020 1 810 1 740 1 625	3 400 2 215 1 945 2 005 1 750	3 700 2 410 2 080 2 140 1 875	4 000 2 610 2 220 2 140 2 000	4 300 2 805 2 380 2 295 2 145	4 600 3 000 2 540 2 450 2 290	4 930 3 215 2 700 2 600 2 430	5 260 3 430 2 860 2 755 2 575	5 595 3 650 3 000 2 890 2 700	5 925 3 865 3 140 3 020 2 825	6 210 4 050 3 275 3 155 2 950	6 500 4 240 3 415 3 290 3 075	6 790 4 430	7 075 4 615
20	340/80 R20 144A8/144B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE (12,5 R20) Equiv 12PR	991253	346	1041	473	3100	11 W10 11SDC W11 12 - 12SDC	664 444	114	28		Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 40 / 50 km/h	2 520 1 640 1 490 1 430 1 360	2 800 1 825 1 625 1 560 1 480	3 080 2 005 1 760 1 690 1 595	3 360 2 190 1 895 1 820 1 710	3 640 2 370 2 030 1 950 1 830	3 920 2 555 2 165 2 080 1 950	4 200 2 740 2 300 2 210 2 065	4 480 2 920 2 435 2 340 2 180	4 760 3 105 2 570 2 470 2 300	5 040 3 285 2 705 2 600 2 425	5 320 3 470 2 840 2 735 2 550	5 600 3 650 2 975 2 870 2 675	5 880 3 835 3 110 3 000 2 800	6 160 4 020	6 440 4 200
	400/70 R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE (16,0/70 R20) Equiv 16PR	793611	403	1068	480	3174	13 12 12SDC 13SDC 14	664	139	29		Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 40 / 50 km/h	2 930 1 910 1 730 1 660 1 550	3 255 2 120 1 885 1 810 1 690	3 580 2 335 2 040 1 960 1 825	3 905 2 545 2 200 2 115 1 960	4 230 2 760 2 355 2 265 2 100	4 555 2 970 2 510 2 415 2 240	4 880 3 180 2 670 2 570 2 375	5 205 3 395 2 825 2 720 2 510	5 530 3 605 3 140 3 020 2 650	5 855 3 820 3 295 3 175 2 800	6 180 4 030 3 450 3 330 3 100	6 505 4 240 3 450 3 380 3 250	6 830 4 455 3 610 3 480 3 250	7 155 4 670	7 480 4 880
24	440/80 R24 161A8/161B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE (16,9 R24) Equiv 18PR	814805	448	1299	586	3861	DW14L DW15L 14	710	235	32		Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 40 / 50 km/h	4 160 2 710 2 460 2 370 2 240	4 625 3 010 2 685 2 585 2 445	5 085 3 315 2 905 2 800 2 650	5 550 3 615 3 130 3 015 2 855	6 010 3 920 3 350 3 230 3 060	6 475 4 220 3 570 3 445 3 260	6 940 4 520 3 795 3 660 3 465	7 400 4 825 4 020 3 875 3 670	7 865 5 125 4 240 4 090 3 875	8 325 5 430 4 460 4 305 4 060	8 790 5 730 4 685 4 520 4 250	9 250 6 030 4 910 4 735 4 440	9 715 6 335 5 130 4 950 4 625	10 180 6 640	10 640 6 940
	460/70 R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE (17,5 LR24) Equiv 18PR	372690	467	1241	558	3688	DW15L DW14L DW16L 14 16	710	218	33		Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 40 / 50 km/h	3 940 2 570 2 320 2 240 2 120	4 375 2 855 2 530 2 445 2 310	4 815 3 140 2 740 2 650 2 500	5 250 3 425 2 955 3 055 2 695	5 690 3 710 3 165 3 055 2 885	6 125 3 995 3 375 3 260 3 075	6 560 4 280 3 585 3 460 3 270	7 000 4 565 3 800 3 665 3 460	7 435 4 850 4 010 3 870 3 650	7 875 5 135 4 220 4 070 3 830	8 310 5 420 4 435 4 275 4 010	8 750 5 705 4 650 4 480 4 195	9 185 5 990 4 860 4 680 4 375	9 620 6 275	10 060 6 560
	500/70 R24 164A8/164B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE (19,5 LR24) Equiv 20PR	346709	499	1299	594	3874	DW16L DW15L 16	710	265	32		Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 40 / 50 km/h	4 500 2 930 2 650 2 560 2 360	5 000 3 255 2 890 2 790 2 580	5 500 3 585 3 130 3 025 2 800	6 000 3 910 3 375 3 260 3 020	6 500 4 240 3 615 3 490 3 240	7 000 4 565 3 855 3 720 3 465	7 500 4 890 4 100 3 955 3 685	8 000 5 220 4 340 4 190 3 905	8 500 5 545 4 580 4 420 4 125	9 000 5 875 4 820 4 650 4 345	9 500 6 200 5 065 4 885 4 560	10 000 6 525 5 310 5 120 4 780	10 500 6 850 5 550 5 350 5 000	11 000 7 175	11 500 7 500
	540/70 R24 168A8/168B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE (21 LR24) Equiv 20PR	005412	567	1341	600	3981	DW18L DW16L	710	316	33		Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 40 / 50 km/h	5 015 3 270 2 940 2 840 2 650	5 460 3 560 3 215 3 105 2 895	5 910 3 855 3 490 3 370 3 145	6 360 4 145 3 765 3 630 3 390	6 805 4 440 4 040 3 895 3 640	7 250 5 020 4 310 4 160 3 885	7 700 5 315 4 585 4 420 4 130	8 150 5 515 4 860 4 685 4 380	8 595 5 605 5 135 4 950 4 625	9 040 5 900 5 405 5 210 4 870	9 490 6 190 5 680 5 475 5 110	10 335 6 740 5 950 5 740 5 355	11 185 7 295 6 220 6 000 5 600	12 030 7 850	12 880 8 400

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

Stat: carga estática.
10 Cyc: velocidad máxima 10 km/h con carga cíclica.

(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(4) Para uso intensivo en carretera: añadir 0,40 bar.



Características de los neumáticos
radiales Compact Line
MICHELIN BIBLOAD HARD SURFACE



Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(3) - (4)}																
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm						Bar Psi	1,60 23	1,80 26	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55	4,00 58	4,20 61	4,40 64	
pulgadas							pulgadas			mm																		
26	480/80 R26 167A8/167B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE (18.4 R26) Equiv 20PR	886709	509	1419	637	4215	DW15L DW16L	716	303	33		Stat	4 900	5 445	5 990	6 535	7 080	7 625	8 170	8 715	9 260	9 805	10 350	10 895	11 440	11 990	12 535	
												10 km/h Cyc	3 200	3 555	3 910	4 265	4 620	4 975	5 330	5 685	6 040	6 395	6 750	7 460	8 175			
												25 km/h	2 890	3 155	3 420	3 680	3 945	4 210	4 470	4 735	5 000	5 260	5 525	5 790	6 050			
												30 km/h	2 790	3 045	3 300	3 550	3 805	4 060	4 310	4 565	4 820	5 075	5 330	5 580	5 835			
												40 / 50 km/h	2 575	2 815	3 055	3 295	3 540	3 780	4 020	4 260	4 500	4 740	4 975	5 210	5 450			
28	440/80 R28 163A8/163B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE (16.9 R28) Equiv 18PR	195802	446	1407	634	4183	DW14L DW15L	822	258	33		Stat	4 370	4 930	5 485	6 045	6 605	7 165	7 720	8 280	8 840	9 395	9 955	10 515	11 075	11 630	12 190	
												10 km/h Cyc	2 850	3 275	3 700	4 125	4 550	4 975	5 400	5 825	6 250	6 675	7 100	7 525	7 950			
												25 km/h	2 620	2 850	3 085	3 320	3 550	3 780	4 015	4 250	4 480	4 710	4 945	5 180	5 410			
												30 km/h	2 525	2 750	2 975	3 200	3 420	3 645	3 870	4 095	4 320	4 540	4 765	4 990	5 215			
												40 / 50 km/h	2 360	2 570	2 780	2 990	3 200	3 410	3 620	3 825	4 035	4 245	4 455	4 665	4 875			

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

Stat: carga estática.
10 Cyc: velocidad máxima 10 km/h con carga cíclica.
(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(4) Para uso intensivo en carretera: añadir 0,40 bar.





Arquitectura radial



LA REFERENCIA PARA TRACCIÓN EN SUPERFICIES BLANDAS



3 lonas metálicas (1 lona de carcasa + 2 lonas de cima)

Cordón protector de llanta

TRACCIÓN
EFICIENCIA



Excelente tracción

ROBUSTEZ
RESISTENCIA CONTRA
PINCHAZOS Y CORTES



Estructura reforzada

DURACIÓN
DESGASTE LENTO



Excelente resistencia de la carcasa

MICHELIN BIBSTEEL ALL TERRAIN, UNA ESTRUCTURA REFORZADA PARA MEJOR TRACCIÓN

■ **Tracción:**
Estructura radial para optimizar la tracción



■ **Robustez:**
Flancos reforzados que permiten una gran resistencia a la abrasión, pinchazos e impactos.

■ **Duración:**
Lonas 100% metálicas para proteger el neumático

SOLIDEZ A TODA PRUEBA

Arquitectura metálica para optimizar el tiempo de trabajo:

- Lonas metálicas para proteger la banda de rodadura contra pinchazos
- Lonas de carcasa metálica para proteger los flancos de daños

Dimensiones

210/70 R15	TL 117A8/117B IND	260/70 R16.5 TL 129A8/129B IND 300/70 R16.5 TL 137A8/137B IND	360/70 R17.5 TL 148A8 IND
------------	-------------------	--	---------------------------

Características de los neumáticos
radiales Compact Line
MICHELIN BIBSTEEL ALL TERRAIN



Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(3) - (4)}																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm						Bar Psi	1,50 22	1,80 26	2,00 29	2,40 35	2,80 41	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55	4,00 58	4,20 61	4,40 64	4,60 67	4,80 70	5,00 73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																												pulgadas																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
pulgadas																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

Stat: Carga estática a 0 km/h, vehículo inmóvil.
(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(4) Para uso intensivo en carretera: añadir 0,40 bar.



MICHELIN BIBSTEEL HARD SURFACE

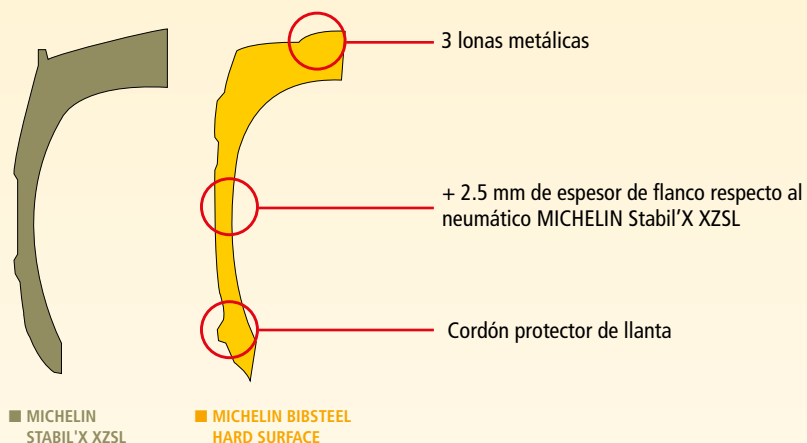


Arquitectura radial



LA REFERENCIA EN **TRACCIÓN** EN SUELOS DUROS Y ABRASIVOS

■ Resistencia a los daños y pinchazos



CONFORT
MANEJABILIDAD



Protección
del piloto y el
vehículo

ROBUSTEZ
RESISTENCIA CONTRA
PINCHAZOS Y CORTES



Estructura
reforzada

DURACIÓN
DESGASTE LENTO



Excelente
resistencia de
la carcasa

SUCESOR DEL MICHELIN STABIL'X XZSL HARD SURFACE, ARQUITECTURA RADIAL
DE ACERO PARA INCREMENTAR LA DURACIÓN Y TRACCIÓN DEL NEUMÁTICO

■ **Robustez:**
+2,5 mm de espesor
de flanco respecto al
neumático MICHELIN
Stabil'X XZSL

■ **Tracción:**
Estructura radial para
optimizar la tracción

■ **Duración:**
Lonas 100% metálicas
para proteger el neumático

■ **Confort:**
Superficie de contacto
optimizada para un
mayor confort



MAYOR DURACIÓN EN SUELOS AGRESIVOS

- Mantiene las prestaciones durante toda la vida del neumático
- 3 lonas metálicas para proteger contra pinchazos
- Carcasa de acero para proteger los flancos

Dimensiones

260/70 R16,5 TL 129A8/129B IND

300/70 R16,5 TL 137A8/137B IND

Características de los neumáticos radiales Compact Line

MICHELIN BIBSTEEL HARD SURFACE



Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(3) - (4)}																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm						Bar Psi	1,50 22	1,80 26	2,00 29	2,40 35	2,80 41	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55	4,00 58	4,20 61	4,40 64	4,60 67	4,80 70	5,00 73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
pulgadas			mm	mm	mm	mm	pulgadas			mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

Stat: Carga estática a 0 km/h, vehículo inmóvil.
(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(4) Para uso intensivo en carretera: añadir 0,40 bar.



POLIVALENCIA Y CONFORT DE CONDUCCIÓN

■ Resistencia a los choques y cortes

Arquitectura 100% metálica para proteger contra pinchazos

Estructura radial para mejorar resistencia



Carcasa de acero para proteger los flancos ante los cortes

POLIVALENCIA APLICACIONES MÚLTIPLES



Eficiente en todas las superficies

DURACIÓN DESGASTE LENTO



Excelente resistencia de la carcasa

CONFORT MANEJABILIDAD



Protección del piloto y el vehículo

MICHELIN XF, ESCULTURA CON CORDON CENTRAL PARA MEJOR MANIOBRABILIDAD Y TACOS ROBUSTOS PARA UNA EXCELENTE TRACCIÓN EN TODO TIPO DE SUELOS

■ Duración mejorada

- Hombros robustos
- Cima protegida

■ Productividad

- Tracción y desembarrado en todas las condiciones

■ Escultura con cordón central

- Mejor maniobrabilidad



POLIVALENCIA

- Arquitectura de acero con huella ancha
- Monta en sencillo para múltiples aplicaciones

Dimensiones

445/70 R19.5 TL 173A8/180A2
(18 R 19,5)

445/70 R22.5 TL 175A8/182A2
(18 R 22,5)

Características de los neumáticos radiales Compact Line MICHELIN XF



Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(3) - (4)}																
			S	D	R'	R.C.						Bar Psi	3,50 51	3,80 55	4,00 58	4,40 64	4,80 70	5,20 75	5,60 81	6,00 87	6,20 90	6,40 93	6,60 96	6,80 99	7,00 102	7,20 104	7,50 109	
			mm	mm	mm	mm																						
pulgadas							pulgadas			mm																		
19,5	445/70 R19.5 173A8/180A2 TL XF (18 R 19.5)	489102	452	1110	499	3331	14	19,5/20,5 UD	165	18		Stat	6 580	7 060	7 380	8 025	8 665	9 310	9 950	10 590	10 915	11 235	11 555	11 875	12 200	12 520	13 000	
												10 km/h	4 050	4 345	4 545	4 940	5 335	5 730	6 125	6 520	6 715	6 915	7 110	7 310	7 505	7 705	8 000	
												20 km/h	3 585	3 850	4 020	4 370	4 720	5 070	5 420	5 770	5 950	6 120	6 300	6 470	6 650	6 820	7 085	
												30 km/h	3 420	3 670	3 840	4 170	4 505	4 840	5 175	5 510	5 675	5 840	6 010	6 175	6 340	6 510	6 760	
												35 km/h	3 355	3 600	3 765	4 090	4 420	4 745	5 075	5 400	5 565	5 730	5 895	6 055	6 220	6 385	6 630	
												40 km/h	3 290	3 530	3 690	4 010	4 335	4 655	4 975	5 295	5 455	5 615	5 780	5 940	6 100	6 260	6 500	
22,5	445/70 R22.5 175A8/182A2 TL XF (18 R 22.5)	073522	452	1192	539	3582	14	22,5 TAMDI/22,5TD	191	20		Stat	6 980	7 490	7 830	8 515	9 195	9 880	10 560	11 240	11 585	11 925	12 265	12 605	12 950	13 290	13 800	
												10 km/h	4 300	4 615	4 825	5 245	5 665	6 085	6 505	6 925	7 135	7 345	7 555	7 765	7 975	8 185	8 500	
												20 km/h	3 805	4 085	4 270	4 640	5 010	5 385	5 755	6 125	6 315	6 500	6 685	6 870	7 055	7 240	7 520	
												30 km/h	3 635	3 900	4 080	4 435	4 785	5 140	5 495	5 850	6 030	6 205	6 380	6 560	6 735	6 915	7 180	
												35 km/h	3 560	3 820	3 995	4 345	4 690	5 040	5 385	5 735	5 910	6 085	6 255	6 430	6 605	6 780	7 040	
												40 km/h	3 490	3 745	3 915	4 255	4 600	4 940	5 280	5 620	5 790	5 960	6 135	6 305	6 475	6 645	6 900	

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

Stat: Carga estática a 0 km/h, vehículo inmóvil.
(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(4) Para uso intensivo en carretera: añadir 0,40 bar.



MICHELIN

XM 47

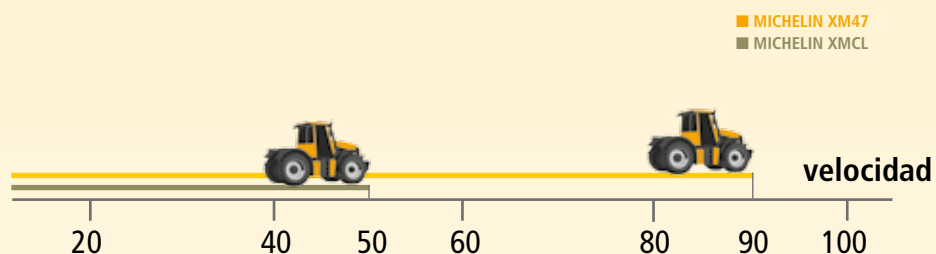


Arquitectura radial

Hasta 90 km/h

149

GRAN CONFORT EN CARRETERA Y ADHERENCIA EN CAMPO



Fuente: Centro de pruebas e investigación MICHELIN (Ladoux)

VELOCIDAD
PUEDE ALCANZAR
90 KM/H CON GRAN
NIVEL DE SEGURIDAD*



Mejor
manejabilidad
a altas
velocidades

ROBUSTEZ
RESISTENCIA A LOS
CORTES Y PINCHAZOS



Estructura
reforzada

DURACIÓN
DESGASTE LENTO



Excelente
resistencia
de la
carcasa

MICHELIN XM47, MUY BUENA MANEJABILIDAD HASTA 90 KM/H* CON DESGASTE REGULAR EN CARRETERA Y EXCELENTE TRACCIÓN EN CONDICIONES FUERA DE CARRETERA.

*Se recuerda que está prohibido superar los límites de velocidad autorizados

Huella ancha con baja presión

- Gran confort en carretera y adherencia en campo
- Confort y eficacia en campo

Tacos anchos y robustos

- Buena resistencia al desgaste

Carcasa radial

- Alta velocidad (hasta 90 km/h)*
- Resistencia al calentamiento

Hombros redondeados

- Resistencia a los arrancamientos

Dimensiones

405/70 R20 TL 136G
425/75 R20 TL 148G

445/70 R24 TL 151G
495/70 R24 TL 155G

Características de los neumáticos radiales Compact Line MPT MICHELIN XM 47



Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(3) - (4)}																
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm						Bar Psi	1,00 15	1,20 17	1,60 23	1,80 26	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55	4,10 59	
pulgadas						pulgadas			mm																			
20	405/70 R20 136G TL XM47 (16,0/70 R20 MPT)	123708	397	1082	490	3232	11 W10 11SDC	664 ou joint R1681	137	28		Stat	1 950	2 185	2 655	2 890	3 125	3 365	3 600	3 835	4 070	4 305	4 540	4 775	5 010	5 245	5 600	
												10 km/h	1 400	1 570	1 910	2 080	2 250	2 420	2 590	2 755	2 925	3 095	3 265	3 435	3 605	3 775	4 030	
												30 km/h	970	1 090	1 325	1 440	1 560	1 680	1 795	1 915	2 035	2 150	2 270	2 385	2 505	2 625	2 800	
												40 km/h	900	1 010	1 225	1 335	1 440	1 550	1 660	1 765	1 875	1 985	2 090	2 200	2 310	2 415	2 580	
												65 km/h	850	950	1 155	1 260	1 360	1 460	1 565	1 665	1 765	1 870	1 970	2 075	2 175	2 275	2 430	
	90 km/h	780	875	1 065	1 155	1 250	1 345	1 440	1 535	1 630	1 720	1 815	1 910	2 005	2 100	2 240												
	425/75 R20 148G TL XM47 (16,5/75 R20 MPT)	123706	440	1152	513	3431	13 11 11SDC 13SDC	664 ou joint R1681	185	30		Stat	2 750	3 080	3 740	4 075	4 405	4 735	5 065	5 395	5 725	6 055	6 385	6 720	7 050	7 380	7 875	
												10 km/h	1 970	2 210	2 685	2 925	3 165	3 400	3 640	3 880	4 120	4 355	4 595	4 835	5 075	5 310	5 670	
												30 km/h	1 370	1 535	1 865	2 035	2 200	2 365	2 530	2 695	2 860	3 030	3 195	3 360	3 525	3 690	3 940	
												40 km/h	1 260	1 410	1 715	1 870	2 020	2 175	2 325	2 480	2 630	2 785	2 935	3 085	3 240	3 390	3 620	
65 km/h												1 190	1 335	1 620	1 765	1 910	2 055	2 195	2 340	2 485	2 630	2 775	2 915	3 060	3 205	3 420		
90 km/h	1 100	1 230	1 495	1 630	1 760	1 895	2 025	2 160	2 290	2 425	2 555	2 685	2 820	2 950	3 150													
24	445/70 R24 151G TL XM47 (17,5 LR24 MPT)	123642	460	1242	564	3705	DW15L W14L DW14L W15L	710	210	34		Stat	3 000	3 365	4 090	4 450	4 815	5 175	5 540	5 905	6 265	6 630	6 990	7 355	7 720	8 080	8 625	
												10 km/h	2 160	2 420	2 945	3 205	3 465	3 730	3 990	4 250	4 510	4 775	5 035	5 295	5 555	5 820	6 210	
												30 km/h	1 500	1 680	2 045	2 225	2 405	2 590	2 770	2 950	3 130	3 315	3 495	3 675	3 855	4 040	4 310	
												40 km/h	1 380	1 545	1 880	2 050	2 215	2 385	2 550	2 715	2 885	3 050	3 220	3 385	3 550	3 720	3 970	
												65 km/h	1 300	1 455	1 770	1 930	2 085	2 245	2 400	2 560	2 715	2 875	3 030	3 190	3 345	3 505	3 740	
	90 km/h	1 200	1 345	1 635	1 780	1 925	2 070	2 215	2 360	2 505	2 650	2 795	2 940	3 085	3 230	3 450												
	495/70 R24 155G TL XM47 (19,5 LR24 MPT)	123620	506	1313	587	3916	DW16L W16L	710	247	35		Stat	3 375	3 785	4 600	5 005	5 415	5 825	6 230	6 640	7 050	7 455	7 865	8 270	8 680	9 090	9 700	
												10 km/h	2 430	2 725	3 310	3 605	3 900	4 190	4 485	4 780	5 070	5 365	5 660	5 955	6 245	6 540	6 980	
												30 km/h	1 690	1 895	2 300	2 505	2 705	2 910	3 115	3 315	3 520	3 720	3 925	4 130	4 330	4 535	4 840	
												40 km/h	1 550	1 740	2 115	2 300	2 490	2 675	2 865	3 050	3 240	3 425	3 615	3 805	3 990	4 180	4 460	
65 km/h												1 460	1 635	1 990	2 165	2 345	2 520	2 695	2 875	3 050	3 230	3 405	3 580	3 760	3 935	4 200		
90 km/h	1 350	1 515	1 840	2 005	2 165	2 330	2 495	2 655	2 820	2 980	3 145	3 310	3 470	3 635	3 880													

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

Stat: Carga estática a 0 km/h, vehículo inmóvil.
(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(4) Para uso intensivo en carretera: añadir 0,40 bar.





Arquitectura radial



GRAN RESISTENCIA A LAS AGRESIONES Y UNA MOVILIDAD EXCEPCIONAL

■ Resistencia a los choques y cortes



Zona principal robusta para proteger contra los impactos

Compuestos específicos para una mayor duración

ROBUSTEZ

RESISTENCIA CONTRA
PINCHAZOS Y CORTES



Estructura
reforzada

DURACIÓN

DESGASTE LENTO



Excelente
resistencia
de la
carcasa

CONFORT

MANEJABILIDAD



Protección
del piloto y
el vehículo

MICHELIN XZSL, FLANCOS PROTEGIDOS Y CIMA REFORZADA. LA SOLUCIÓN PARA TRABAJOS AGRESIVOS

■ Banda de rodamiento no direccional

Aumenta la productividad

■ Cima reforzada

Reduce paradas por pinchazos

■ Tacos y hombros robustos

Duración mejorada

■ Flancos protegidos

Contra daños accidentales



PRODUCTIVIDAD MEJORADA

Movilidad excepcional gracias a al diseño de la banda de rodamiento profundo y no direccional, y el decalado de los tacos hombros/flancos.

Dimensiones

335/80 R20 TL 153A2/141B

375/75 R20 TL 155A2/143B

425/75 R20 TL 167A2/155B

Características de los neumáticos radiales Compact Line MICHELIN XZSL



Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(3) - (4)}																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm						Bar Psi	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,80 26	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
pulgadas							pulgadas			mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

Stat: Carga estática a 0 km/h, vehículo inmóvil.
(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(4) Para uso intensivo en carretera: añadir 0,40 bar.



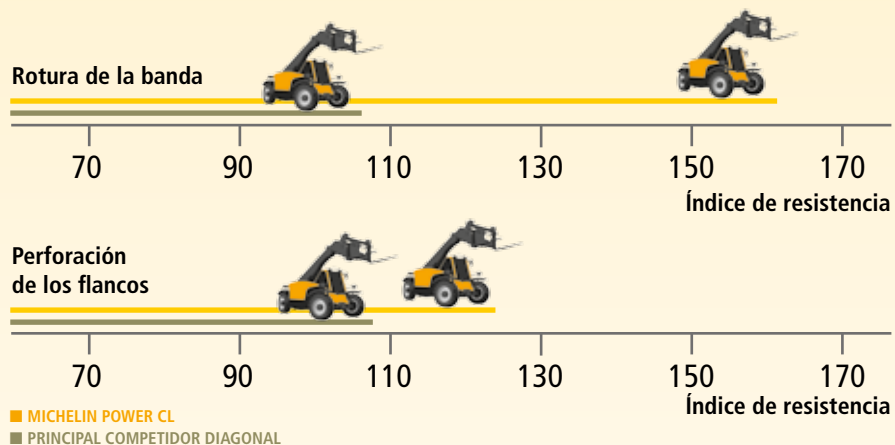
MICHELIN POWER CL

Arquitectura diagonal



157

RESISTENCIA DEMOSTRADA, TANTO A LOS CHOQUES COMO A LAS PERFORMANCIAS



ROBUSTEZ
RESISTENCIA A
PINCHAZOS Y CORTES



Estructura
reforzada

ESTABILIDAD
SEGURIDAD
EN LADERAS



Estabilidad
vertical y
lateral

DURACIÓN
AGARRE EN
SUPERFICIES DURAS



Tacos
sólidos

MICHELIN POWER CL, ESTRUCTURA DIAGONAL CON COMPUESTOS RESISTENTES
A LOS DAÑOS PARA AUMENTAR TU PRODUCTIVIDAD.

Fuente: Centro de pruebas e investigación MICHELIN (Ladoux)

Compuesto de goma
avanzado MICHELIN
Mayor duración

Carcasa de
múltiples lonas
Arquitectura diagonal para
proteger contra choques,
pinchazos y agresiones

Rigidez vertical y
lateral de los flancos
Alto nivel de estabilidad



RELACIÓN COMPETITIVA CALIDAD/PRECIO

- Resistente arquitectura diagonal
- Compuesto de goma de alta tecnología para mejorar duración del neumático

Dimensiones

280/80 - 18 TL 132A8 IND
340/80 - 18 TL 143A8 IND
280/80 - 20 TL 133A8 IND
340/80 - 20 TL 144A8 IND
400/70 - 20 TL 149A8 IND

400/70 - 24 TL 158A8 IND
400/80 - 24 TL 162A8 IND
440/80 - 24 TL 168A8 IND
460/70 - 24 TL 159A8 IND
500/70 - 24 TL 164A8 IND

480/80 - 26 TL 167A8 IND **NUEVO**
440/80 - 28 TL 163A8 IND **NUEVO**
420/80 - 30 TL 155A8 IND

Características de los neumáticos diagonales Compact Line MICHELIN POWER CL



Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(3) - (4)}																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm						Bar Psi	1,00 15	1,20 17	1,60 23	2,00 29	2,40 35	2,80 41	3,20 46	3,60 52	3,80 55	4,00 58	4,20 61	4,40 64	4,60 67	4,80 70	5,00 73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
																												pulgadas																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
pulgadas																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

Stat: Carga estática a 0 km/h, vehículo inmóvil.
10 Cyc: velocidad máxima 10 km/h con carga cíclica.
(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(4) Para uso intensivo en carretera: añadir 0,40 bar.



Características de los neumáticos diagonales Compact Line MICHELIN POWER CL



Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(3) - (4)}																	
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm					Bar Psi	1,00 15	1,20 17	1,60 23	2,00 29	2,40 35	2,80 41	3,20 46	3,60 52	3,80 55	4,00 58	4,20 61	4,40 64	4,60 67	4,80 70	5,00 73		
																											pulgadas	
pulgadas																												
24	440/80 - 24 168A8 IND TL POWER CL (16.9 - 24, 16.5/85 - 24) Equiv 22PR	165629	460	1328	596	3944	DW15L DW14L DW13 14	710	235	29		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	4 340 2 830 2 360 2 005 1 960 1 890	4 765 3 110 2 590 2 200 2 155 2 075	5 620 3 665 3 055 2 595 2 540 2 445	6 475 4 220 3 520 2 990 2 925 2 820	7 330 4 780 3 985 3 380 3 310 3 190	8 185 5 335 4 450 3 775 3 695 3 560	9 035 5 895 4 910 4 165 4 085 3 930	9 890 6 450 5 375 4 560 4 470 4 300	10 320 6 730 5 610 4 755 4 660 4 485	10 745 7 010 5 840 4 950 4 855 4 670	11 170 7 285 6 070 5 150 5 050 4 860	11 600 7 565 6 305 5 345 5 240 5 045	12 025 7 845 6 535 5 540 5 435 5 230	12 455 8 120 6 770 5 740 5 625 5 415	12 880 8 400 7 000 5 935 5 820 5 600	
	460/70 - 24 159A8 IND TL POWER CL (17.5 L - 24) Equiv 18PR	474764	457	1241	558	3687	DW15L DW14L DW16L 14 16	710	216	29		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	3 450 2 250 1 875 1 590 1 560 1 500	3 890 2 535 2 115 1 795 1 760 1 690	4 770 3 110 2 595 2 200 2 160 2 075	5 655 3 685 3 075 2 605 2 555 2 460	6 535 4 260 3 555 3 015 2 955 2 840	7 415 4 835 4 030 3 420 3 355 3 225	8 295 5 410 4 510 3 825 3 755 3 610	9 180 5 985 4 990 4 235 4 150 3 990	9 620 6 275 5 230 4 435 4 350 4 185	10 060 6 560 5 470 4 640 4 550 4 375						
	500/70 - 24 164A8 IND TL POWER CL (19.5 L - 24) Equiv 20PR	196220	504	1315	588	3903	DW16L DW15L 16	710	264	29		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	3 910 2 550 2 125 1 800 1 770 1 700	4 415 2 880 2 400 2 035 2 000 1 920	5 430 3 540 2 950 2 500 2 455 2 360	6 440 4 200 3 500 2 965 2 915 2 800	7 450 4 860 4 050 3 435 3 370 3 240	8 465 5 520 4 600 3 900 3 830 3 680	9 475 6 180 5 150 4 365 4 285 4 120	10 490 6 840 5 700 4 835 4 745 4 560	10 995 7 170 5 975 5 065 4 970 4 780	11 500 7 500 6 250 5 300 5 200 5 000						
26	480/80 - 26 167A8 IND TL POWER CL (18.4 - 26) Equiv 20PR	226486	504	1417	637	4210	DW16L DW15L	716	302	28		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	4 920 3 210 2 670 2 270 2 220 2 140	5 415 3 530 2 940 2 495 2 445 2 355	6 400 4 175 3 475 2 950 2 890 2 785	7 390 4 820 4 015 3 405 3 340 3 215	8 375 5 465 4 555 3 860 3 785 3 640	9 365 6 105 5 090 4 315 4 235 4 070	10 350 6 750 5 630 4 770 4 680 4 500	11 440 7 460 6 220 5 275 5 175 4 975	11 990 7 820 6 520 5 530 5 420 5 210	12 535 8 175 6 815 5 780 5 670 5 450						
28	440/80 - 28 163A8 IND TL POWER CL (16.9 - 28, 16.5/85 - 28) Equiv 18PR	691598	449	1412	642	4201	DW15L DW14L DW13	822	258	29		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	4 370 2 850 2 380 2 015 1 980 1 900	4 810 3 135 2 620 2 215 2 180 2 090	5 685 3 710 3 095 2 620 2 575 2 475	6 565 4 280 3 570 3 025 2 970 2 855	7 445 4 855 4 045 3 430 3 365 3 235	8 320 5 425 4 525 3 835 3 765 3 620	9 200 6 000 5 000 4 240 4 160 4 000	10 210 6 660 5 550 4 705 4 615 4 440	10 710 6 985 5 820 4 940 4 840 4 655	11 215 7 315 6 095 5 170 5 070 4 875						
30	420/80 - 30 155A8 IND TL POWER CL (16.9 - 30) Equiv 14PR	577845	432	1432	656	4296	DW15L DW14L DW13	754	244	36		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	4 370 2 760 2 300 1 950 1 915 1 840	4 785 3 040 2 530 2 145 2 105 2 025	5 610 3 595 2 995 2 540 2 490 2 395	6 435 4 150 3 455 2 930 2 875 2 765	7 260 4 705 3 920 3 325 3 260 3 135	8 090 5 260 4 380 3 715 3 645 3 505	8 915 5 815 4 845 4 110 4 030 3 875									

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

Stat: Carga estática a 0 km/h, vehículo inmóvil.
10 Cyc: velocidad máxima 10 km/h con carga cíclica.
(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(4) Para uso intensivo en carretera: añadir 0,40 bar.



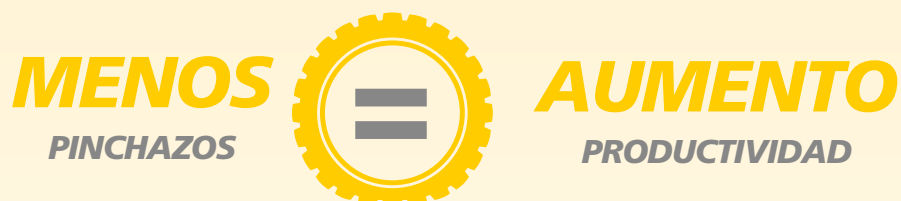
MICHELIN POWER DIGGER



Arquitectura diagonal



PRODUCTIVIDAD GARANTIZADA
A LO LARGO DE LA VIDA DEL NEUMÁTICO
SIN IMPORTAR LA DISTANCIA A RECORRER



RENTABILIDAD
MEJOR RESISTENCIA
AL DESGASTE



Duración
garantizada

ROBUSTEZ
RESISTENCIA
A LOS DAÑOS



Estructura
reforzada

ESTABILIDAD
SEGURIDAD
GARANTIZADA



Excelente
estabilidad

MICHELIN POWER DIGGER, EL NEUMÁTICO DIAGONAL
QUE SE AJUSTA A LAS NECESIDADES DE TU LUGAR DE TRABAJO



**Resistencia
a los daños**

- +57% espesor de los flancos*
- Materiales basados en la tecnología MICHELIN Power CL (flancos reforzados)

**Estabilidad
probada 360°**

- 2 tacos adicionales,
- Tacos multidireccionales,
- barretas más anchas en los hombros y puente alto

Mayor duración

- +2 lonas de cima*
- Distribución homogénea en la banda de rodamiento

**DISEÑO ESCULTURA DIAMANTE,
UNA TECNOLOGÍA INNOVADORA**



Ofrece una mayor superficie de contacto al suelo que la escultura con tacos tipo barretas. La resistencia mejora, las vibraciones disminuyen y la motricidad es óptima. Los tacos hexagonales y la tecnología diagonal MICHELIN proporcionan un mejor desgaste de la banda de rodamiento a lo largo de la vida del neumático.

Dimensiones

NUEVO 10.00 - 20 165A2/147B TT Equiv. 16PR (Normalmente en gemelado)

Características de los neumáticos diagonales Compact Line MICHELIN POWER DIGGER



Ø	Descripción	CAI	Características técnicas					Ancho de llanta ⁽¹⁾	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75%	Profundidad escultura		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ^{(3) - (4)}															
			S	D	R'	R.C.	Dual spacing						Bar	4,00	4,40	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	6,60	6,80	7,00	7,20	7,40	7,60	7,80	8,00
			mm	mm	mm	mm	mm																					
pulgadas								pulgadas			mm		Psi	58	64	70	75	81	87	93	96	99	102	104	107	110	113	116
20	10.00 - 20 165A2 / 147B TT POWER DIGGER Equiv 16PR	263208	286	1050	491	3179	315	7.5 7 8	20N (CAI 101162) + 20 x 7.5E (CAI 320222)	52	15		Stat 10 km/h 20 km/h 30 km/h 35 km/h 50 km/h	4 000 2 670 2 130 1 745 1 630 1 360	4 380 2 925 2 330 1 910 1 785 1 560	4 760 3 180 2 535 2 075 1 940 1 760	5 140 3 430 2 735 2 240 2 095 1 960	5 520 3 685 2 940 2 405 2 405 2 160	5 900 3 940 3 140 2 570 2 555 2 360	6 260 4 180 3 330 2 725 2 775 2 505	6 440 4 300 3 425 2 805 2 625 2 575	6 620 4 425 3 520 2 885 2 725 2 650	6 800 4 545 3 615 2 965 2 775 2 720	6 980 4 665 3 710 3 040 2 850 2 790	7 160 4 785 3 805 3 120 2 925 2 865	7 340 4 905 3 900 3 200 2 995 2 935	7 515 5 030 3 995 3 285 3 065 3 005	7 690 5 150 4 090 3 370 3 135 3 075

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2017). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

Stat: Carga estática a 0 km/h, vehículo inmóvil.



MICHELIN X TWEEL SSL

Tecnología Tweel



167

NEUMÁTICO RADIAL SIN AIRE Y ENSAMBLADO



www.michelintweel.com

- Una banda profunda para el modelo Todo Terreno, diseñado para un excelente desbarre y tracción
- Una escultura que permite el recauchutado
- Radios de alta resistencia y poli-resina llevan la carga, mientras amortiguan y proporcionan una transferencia de energía única que reduce el «rebote»
- Unos cinturones metálicos de alta resistencia mecánica permiten soportar la carga
- Protector Ply
Working Ply
Transition Ply
Working Ply
- Ensamblaje universal en acero, con 8 agujeros, fácilmente se atornilla a todas las máquinas Cargadoras Compactas

TWEEL®
Airless Radial Tire

Características de los neumáticos

MICHELIN Compact Line

MICHELIN X TWEEL SSL



■ SIN MANTENIMIENTO

■ SIN COMPROMISO

■ SIN PARADAS

Descripción	CAI	Carga máxima 15 km/h	S	D	R.C.	R'	Superf. Contacto	Prof. Escultura	Recauchutado	Peso
12N16.5 X TWEEL SSL MICHELIN All terrain	34735	4,400 lbs.	12.1"	33.1"	94.7"	15.8"	61.4 po ²	31 (32°)	12 (32°)	226 lbs.
		1 995 kg	307 mm	841 mm	2 405 mm	401 mm	396 cm ²	24,5 mm	9,5 mm	102 kg
12N16.5 X TWEEL SSL MICHELIN Hard surface	31483	4,400 lbs.	12.1"	33.9"	94.7"	16.1"	53.1 po ²	50 (32°)	6 (32°)	260 lbs.
		1 995 kg	307 mm	861 mm	2 405 mm	409 mm	342 cm ²	39,5 mm	4,5 mm	118 kg

■ SIN MANTENIMIENTO

MICHELIN X TWEEL SSL es una sola unidad, que reemplaza al conjunto actual de neumáticos / ruedas / válvulas. No hay necesidad de complejos equipos de montaje de ruedas / neumáticos.

Una vez que se atornillan, no hay que mantener presión de aire.

■ SIN COMPROMISO

La productividad puede aumentarse debido a que el MICHELIN XTWEEL SSL proporciona mayor estabilidad y permite que una mini cargadora (skid steer) trabaje más rápido, con más comodidad para el operario, reduciendo la fatiga del conductor y mejorando su productividad.

El MICHELIN X TWEEL SSL ofrece una huella consistente con una gran duración que es de dos a tres veces superior que la de un neumático con igual profundidad de escultura. La tecnología TWEEL reduce los botes del vehículo.

■ SIN PARADAS

MICHELIN X TWEEL SSL funciona como un neumático, pero sin el riesgo y el coste de las paradas asociadas a pinchazos y daños por impacto o choques.



**LA PUESTA
EN SERVICIO**



Cómo conocer la presión de inflado:

- La presión de inflado se establece siempre en función de la carga soportada por el neumático, de la velocidad de utilización y del trabajo a realizar
 - La carga que hay que tener en cuenta es la más elevada:
 - Para tractores:
 - eje delantero: tractor con sus masas, apero delantero en posición de transporte y sin carga en el eje trasero
 - eje trasero: tractor con apero trasero en posición de transporte.
- Nota: para tractores con pala frontal, calcular con carga máxima en la pala, con el brazo extendido al máximo.
- Para cosechadoras: a plena carga (tolva llena), con barra de corte.

Nota: para cosechadoras, determinar la carga en el eje:

 - delantero con barra de corte suspendida
 - trasero con la barra de corte apoyada en el suelo

- Determinar la presión para "uso en el campo" y "uso en carretera" y utilizar la más elevada
- En el caso de un uso intensivo en carretera o en pendientes/laderas, seguir los consejos de las páginas "Características técnicas de los neumáticos MICHELIN".
- Para maquinaria COMPACT LINE utilizar las recomendaciones del fabricante para ajustar la presión.

Uso:

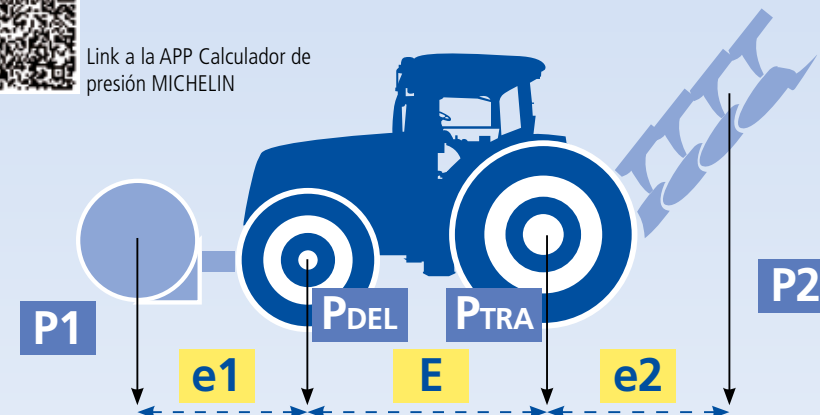
- Repartir correctamente las cargas
- Adaptar la conducción a las condiciones de trabajo (carga, velocidad, pendiente, ladera, estado de la carretera/camino).

Mantenimiento:

- Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos
- Comprobar y periódicamente someter los neumáticos a una revisión por un profesional debidamente cualificado, recordar;
 - Los daños ocasionados por un pinchazo o un golpe, a veces, no son visibles al momento, y se manifiestan posteriormente
 - Los neumáticos envejecen aunque no se utilicen
- Para las reparaciones, acudir a un profesional cualificado



Link a la APP Calculador de presión MICHELIN



	Eje Delantero	Eje Trasero
Tractor (kg)	PDEL	PTRAS
Apero (kg)	P 1	P 2
Peso transferido (kg)	$P 1 \times (e1/E)$	$P 2 \times (e2/E)$
Total eje (kg)	$PDEL + P 1 + [P 1 \times (e1/E)]$	$PTRAS + P 2 + [P 2 \times (e2/E)]$
Número de neumáticos	NDEL	NTRAS
Carga por neumático (kg)	$Total\ eje\ DEL / N\ DEL$	$Total\ eje\ TRAS / N\ TRAS$

Ejemplo :

Datos	Delantero	Trasero
Tractor (kg)	3 000	5 000
Apero (kg)	1 000	2 000
Distancia (m)	$E = 3\ m / e1 = 1,5\ m / e2 = 2,5\ m$	

Calculo	Eje Delantero	Eje Trasero
Tractor (kg)	3 000	5 000
Apero (kg)	1 000	2 000
Peso transferido (kg)	$1\ 000 \times (1,5 / 3) = 500$	$2\ 000 \times (2,5 / 3) = 1\ 666$
Total eje (kg)	$3\ 000 + 1\ 000 + 500 = 4\ 500$	$5\ 000 + 2\ 000 + 1\ 666 = 8\ 666$
Número de neumáticos	2	2
Carga por neumático (kg)	$4\ 500 / 2 = 2\ 250$	$8\ 666 / 2 = 4\ 333$

En caso de gemelado, ver la página siguiente.

Consejo de presión para gemelados

Densidad de algunos productos

Consejo de presión en monta gemela* o triple*

- 1 - Dividir la carga del eje por 4 si es monta gemela (o por 6 si es triple)
- 2 - A continuación, dividir el resultado obtenido por 0,88 si es monta gemela (o por 0,82 si es triple)

* Para el cálculo de la carga, ver la página anterior.

Ejemplo de cálculo para monta gemela :

- Tractor en 650/85R38 MICHELIN MACHXBIB 173A8/173B TL
- Uso = Arado

a) Si figura la fila Dual a la velocidad deseada en la tabla carga/presión:

- dividir la carga total por 4 (4 neumáticos)
- utilizar la fila Dual para determinar la presión

B) Si No figura la fila Dual a la velocidad deseada en la tabla carga/presión:

- dividir la carga total por 4
- dividir el resultado por 0,88
- utilizar la fila de la velocidad deseada en la tabla carga/presión

Ejemplo para una caga total de 14.000 kg en el eje trasero en monta gemela:

$$(14.000 / 4) / 0,88 = 3 977 \text{ kg}$$

una presión aconsejada de 0,80 bar para una velocidad de 30 km/h

Nota: en caso de monta triple, dividir por 6 la carga y después dividir por 0,82 para obtener la carga a considerar.

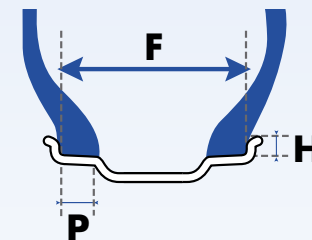
Densidad de algunos productos (kg/m3)

Producto	Densidad Aprox. (kg/m3)
Paja	100 a 150
Heno	150 a 200
Cereal (trigo, maíz, soja...)	600 a 850
Remolacha	900
Patata	600
Abono líquido	1300 a 1600
Estiércol	900
Tierra vegetal	1200 a 1500
Arena seca	1500
Arena húmeda	1900

Referencias de llantas y juntas tóricas

Tipo de llanta	Dimensión	F mm	H mm	P mm	Tipo de llanta	Dimensión	F mm	H mm	P mm
Llanta Honda estandar a 5°	2.50 C	63,5	16,5		Llanta DW	DW 10	254		
	3.00 D	76	18			DW 11	279,4		27
	3.50 D	89				DW 12	304,8		
	4.00 E	101,5		18		DW 13	330,2		
	4.50 E	114,5	20			DW 14L	355,6	25,4	36,5
	5.00 E	127		23,5		DW 15L	381		
	5.375 I	136,5	16	23		DW 16L	406,4		
	5.50 F	140				DW 17L	431,8		
	6.00 F	152,5	22,5	23,5		DW 18L	457,2		
	6.50 F	165				DW 20B	508		
Llanta base honda apoyo talones a 15°	9	228,5		27		DW 21B	533,4		
	11	279,5				DW 23B	584,2		
	12	305	25,5	31,5		DW 24B	609,5	28,6	50,8
	13	330				DW 25B	635		
	14	355,5				DW 27B	686		
	16	406,4	25,4			DW 30B	762		
Llanta base honda apoyo talones a 15°	10.50	266,7			Llanta TW	TW 13	330		27
	11.75	298,5				TW 14L	355,5	25,5	36,5
	12.25	311				TW 15L	381		
	13.00	330				TW 16L	406,5		
	14.00	355,5				TW 18L	457		
	15.00	381				TW 20B	508		
	16.00	406,5	12,7	44		TW 21B	533,5		
	AG 16.00	406,5				TW 23B	584	29	50,8
	17.00	432				TW 24B	609,5		
	18.00	457				TW 25B	635		
	20.00	508				TW 27B	686		
	AG 20.00	508				TW 28B	711		
	AG 24.00	609,5				TW 30B	762		
	AG 28.00	711			Llanta DD	DD 15L	381		36,5
Llanta SDC	11	279,5	25,5			DD 16L	406,5	41	50,5
	12	305				DD 18L	457		
	13	330			Llanta MW	MW 20	508		
Llanta W	36.0 TH	914,4	38,1			MW 23	584	29	50,8
	36.00 VA	914,4	43,1			MW 25	635		
	W 6	152,4			Llanta DH27B	DH 27B	686	29	54
	W 7	177,8	22,2	23,8					
	W 8	203,2							
	W 8L	203,2							
	W 9	228,6							
	W 10	254	25,4						
	W 10L	254	22,2	27					
	W 11	279,4							
	W 12	304,8							
	W 13	330,2							
	W 14L	355,6	25,4						
	W 15L	381							
	W 16L	406,4		33					
	W 18L	457,2							

Cuando está autorizada la llanta DW, también se autoriza la llanta TW



F = Anchura interior
H = Altura de pestaña (+/- 1 mm)
P = Anchura del asiento

Junta tórica para llantas SDC

Referencia	Denominación	Utilización	CAI
R 1681	Junta tórica OR 6.6 - 20	Para llanta 20" en 3 piezas	553215
R 1438	Junta tórica OR 2 - 25	Para llanta 25" en 3 piezas	553201
R 2052	Junta tórica 2 - 32	Para llanta 32" en 3 piezas	553055

Para las juntas tóricas, la denominación se hace de la forma siguiente:

- OR: Abreviatura de O Ring (en inglés).
- El primer número designa la sección de la junta y es un número entero cuyo valor se expresa en 8° de pulgada, (ej.: 2 = 2/8").
- El segundo número designa el diámetro del apoyo de la llanta y es un número entero expresado en pulgadas.

Referencias de cámaras de aire y válvulas

Ø llanta	Marcaje	Designación de la válvula	Descentrado de la válvula	KLEBER Código	KLEBER CAI	MICHELIN Código	MICHELIN CAI
6	3.50 + 4.00	105C29	0	826	158611		
8	4.00	10SCH40	0	360	125528		
12	4.00	TR13	13			12C13*	125674*
	7.00	TR15	25	389	101397		
15	4.00	TR13	15			15CB13**	125682**
	5.00 + 6.70	TR13	22			15F13**	125622**
15,3	10.0/75 + 11.5/80 + 12.5/80	TR15	80	463	170029		
	4.50	TR218A	19	420	101467	M420	834861
	5.50 + 6.00	TR15	60	182	170010	M182	884753
	6.00 + 6.50	TR218A	60	313	039318	M313	183634
	6.50 + 7.00	TR15	65	311	170014		
16	7.50	TR218A	70	431	170000	M431	509471
	10.00 + 11.00	TR15	70	317	170016		
	11LR + 260/70 + 280/70	TR218A	90	485	170030	M485	410859
	10.50 + 270/65 + 275/65 + 320/65	TR218A	65	184	171108	M184	764859
16,5	260/70 + 265/70 + 300/70 + 305/70	TR218A	65	184	171108	M184	764859
	7.50	TR218A	70	440	170001	M440	594387
18	10.5/80 + 280/80 + 260/70 + 280/70 + 270/65	TR15	70	441	170023		
	12.0 + 12.5 + 335/80 + 340/80 + 320/65 + 340/65	TR218A	70	438	171109	M438	582674
	12.0 + 12.5 + 335/80 + 340/80	TR218A	90	444	170025	M444	756917
	13/65 + 320/65 + 335/65 + 340/65	TR15	80	828	057866	M828	126008
19	4.00 + 4.50	TR13	15	446	101417		
	6.00	TR13	50	449	320346		
		TR15	50	452	170026		
	7.50	TR218A	65	655	170004	M655	575125
	7.50 + 190	TR15	60	660	170033		
	9.5 + 260/70 + 280/70	TR218A	65	533	171110	M533	504653
20	10.00	582	0			20N**	101162
		1123	0			under development	
	10.5 + 11.2 + 280/80 + 300/70 + 320/70	TR218A	90	542	171111		
	12.4 + 320/85 + 12.5/80 + 335/80 + 340/80 + 340/75	TR218A	90	444	170025	M444	756917
	12.5 + 14.5 + 14.9 + 335/80 + 340/80						
	340/75 + 375/75 + 380/75 + 420/75 + 425/75	TR218A	90	664	171112	M664	657648
	360/70 + 400/70 + 405/70 + 420/65 + 440/65						
20,5	20.5 + 525/65	1964	75			19.5/20.5 UD**	101280
	24	1837	100			20.5WAMD**	101331
24	8.3 + 9.5 + 250/85	TR218A	70	686	170035	M686	820931
	11.2 + 12.4 + 280/85 + 320/85 + 320/70 + 360/70	TR218A	85	692	170037	M692	970338
	13.6 + 14.5 + 340/85 + 380/70 + 420/65	TR218A	85	700	170039	M700	519392
	14.9 + 380/85 + 400/80 + 400/70 + 420/70 + 440/65	TR218A	127	703	171114	M703	027015
	16.9 + 17.5LR + 19.5LR + 420/85 + 440/80						
	440/70 + 445/70 + 460/70 + 480/70 + 495/70 + 500/70 + 540/70	TR218A	100	710	170042	M710	460503
	480/65 + 540/65						
26	18.4 + 480/80 + VF520/80						
	480/70 + 520/70 + 580/70 + VF620/70	TR218A	90	716	170047	M716	346313
	23.1 + 620/75 + 580/70 + 620/70	TR218A	110	830	823746	M830	036738
	620/70	TR218A	110	717	101447	M717	438361
	750/65	TR218A	160	833	975074		
26,5	600/55	TR218A	90	716	170047	M716	346313

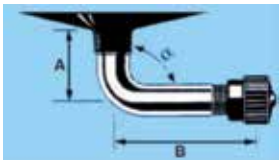
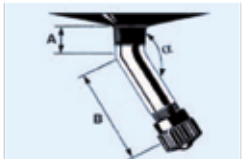
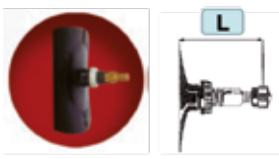
Ø llanta	Marcaje	Designación de la válvula	Descentrado de la válvula	KLEBER Código	KLEBER CAI	MICHELIN Código	MICHELIN CAI
28	9.5 + 11.2 + 280/85	TR218A	65	725	170050	M725	330841
	12.4 + 320/85 + 360/70	TR218A	85	726	170051	M726	316215
	13.6 + 340/85 + 380/70 + 420/65	TR218A	85	732	170053	M732	049533
	14.9 + 380/85 + 420/70 + 440/65 + VF480/60	TR218A	85	821	170148	M821	483956
	16.9 + 19.5LR + 420/85 + 440/80						
	480/70 + 480/65 + 540/65 + VF520/60 + VF600/60	TR218A	120	822	170149	M822	428511
	600/70 + 600/65	TR218A	110	717	101447	M717	438361
30	14.9 + 380/85 + 420/70	TR218A	90	734	170054	M734	626564
	16.9 + 420/90 + 420/85 + 420/80 + 480/70 + 540/65 + VF540/65	TR218A	95	754	170058	M754	743325
	18.4 + 460/85 + 520/70 + VF600/60	TR218A	95	757	170060	M757	579464
	23.1 + VF520/85 + 620/75 + IF620/75 + VF620/75	TR218A	90	737	192251	M737	589735
	600/70 + IF600/70 + VF620/70						
32	8.3 + 9.5 + 210/95 + 230/95	TR218A	70	758	013109		
	11.2 + 270/95	TR218A	70	763	983325		
	12.4 + 320/85	TR218A	90	760	877890		
	24.5 + 30.5 + 680/85 + IF680/85 + 650/75 + 680/75						
	800/70 + IF800/70 + 800/65 + IF800/65 + 900/60 + IF900/60	TR218A	170	831	664520	M831	289134
34	16.9 + 380/85 + VF380/85 + 420/85 + VF420/85	TR218A	95	704	171115	M704	862196
	480/70 + IF480/70 + 540/65						
	18.4 + 460/85 + 500/70 + 520/70 + 540/70	TR218A	100	823	170150	M823	164970
	600/65 + IF650/65 + VF600/60 + IF650/60						
	24.5 + 710/75	TR218A	180	765	101429		
36	9.5 + 11.2 + 12.4 + 230/95 + 270/95 + 320/85	TR218A	65	779	170072	M779	404542
	13.6 + 340/85	TR218A	80	780	170073		
	11.2 + 12.4 + 270/95 + 320/85	TR218A	65	779	170072	M779	404542
	13.6 + 380/95 + VF380/95 + 340/85 + 380/80 + VF380/80	TR218A	90	795	170079	M795	456392
	14.9 + 16.9 + 380/85 + 420/85 + 480/70	TR218A	95	786	170076	M786	325321
	15.5 + 380/95 + VF380/95 + 380/80 + VF380/80 + 400/75	TR218A	90	796	118826	M796	044169
38	18.4 + 460/85 + 520/70 + 540/65 + VF600/60	TR218A	100	824	170151	M824	156066
	20.8 + 520/85 + 580/70 + 620/70						
	600/65 + 650/65 + IF650/65 + VF650/60 + IF710/60 + VF710/60	TR218A	105	825	170152	M825	701676
	650/85 + IF650/85 + IF710/85						
	650/75 + IF650/75 + IF680/75 + 710/70 + IF800/70	TR218A	105	804	170088	M804	004503
42	16.9 + 18.4 + 480/80	TR218A	90	801	170084	M801	333630
	20.8 + 520/85 + VF520/85 + 580/85 + VF650/85						
	IF710/75 + 620/70 + 710/70 + IF710/70 + 650/65 + VF650/65 + VF710/60	TR218A	140	802	170006	M802	158373
44	11.2 + 270/95	TR218A	80	813	440524		
46	12.4 + 14.9 + 300/95 + 420/85 + 380/90 + VF380/90 + 420/80	TR218A	80	835	203376	M835	847882
	18.4 + 20.8 + 520/85 + 480/80 + VF480/80	TR218A	100	834	467962	M834	072291
48	9.5 + 11.2 + 230/95 + 270/95	TR218A	80	835	203376	M835	847882
50	320/90	TR218A	70	816	170007	M816	762800
52	12.4 + 300/95	TR218A	70	816	170007	M816	762800
54	11.2 + 270/95 + 320/90	TR218A	70	816	170007	M816	762800

* Cámara de Turismo
** Cámara de Camión

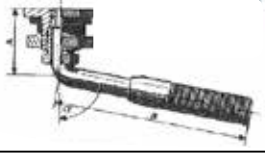
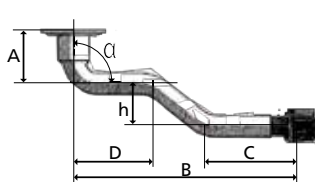
Datos técnicos de las válvulas

179

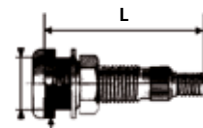
VÁLVULAS CON CÁMARA

Referencia válvula	Foto	Características
10 SC29		A = 15 mm B = 29 mm α = 90° Ø = orificio de válvula = 10 mm
10 SCH40		A = 13 mm B = 27 mm α = 150° Ø = orificio de válvula = 10,2 mm
TR13 (ETRTO = V2-01-1)		L = 35 mm Ø = orificio de válvula = 11,5 mm
TR15 (ETRTO = V2-01-2)		L = 35 mm Ø = orificio de válvula = 16 mm
TR218A (ETRTO = V7-01-1) Válvula aire/agua		L = 47,5 mm Ø = orificio de válvula = 15,7 mm

VÁLVULAS CON CÁMARA

Referencia válvula	Foto	Características
1964		L = 40 mm Ø = orificio de válvula = 9,7 mm
1837 Correspondencias : • TRA = TRJ650 • ETRTO = V5-04-1		A = 27 mm B = 79 mm α = 80° Ø = orificio de válvula = 20,5 mm
582 (ETRTO = V3.06.5)		A = 20,5 mm / B = 131 mm C = 49 mm / D = 62,5 mm α = 90° / h = 17 mm
1123 (ETRTO = V3.06.8)		A = 24,5 mm / B = 126,5 mm C = 50,5 mm / D = 61,5 mm α = 94° / h = 17 mm

VÁLVULA TUBELESS

Referencia válvula	Foto	Características
TR618A (ETRTO = V5-01-1) Válvula aire/agua		L = 47,5 mm Ø = orificio de válvula = 15,7 mm

INTERIOR DE VÁLVULA AIRE/AGUA



Instrucciones de montaje y desmontaje

181

Las operaciones de desmontaje y montaje pueden presentar ciertos riesgos, debiendo ser efectuadas por un profesional formado y cualificado, utilizando herramientas e instrucciones apropiados. Nunca confiar esta operación a un aprendiz, si estas operaciones son efectuadas por varias personas en el caso de montaje de neumáticos para Fuertes Potencias, asegurar que al menos una persona, esté presente durante todas las operaciones. Utilizar un circuito de aire comprimido equipado con un limitador de presión. El incumplimiento de estas consignas y estos métodos operativos puede dar lugar a un montaje incorrecto del neumático sobre la llanta y causar la explosión del neumático, con el riesgo de producir heridas corporales graves o incluso mortales.

■ Desmontaje del neumático de la llanta

1. Nunca despegar de una llanta los talones de un neumático inflado
2. Retirar obligatoriamente el interior de la válvula
 - asegurarse que el neumático está completamente desinflado, antes de proceder al desmontaje,
 - utilizar herramienta adecuada que no dañe los flancos y los talones del neumático
 - en el caso que el neumático disponga de ventanas de desmontaje, despegar los talones empezando por ellas,
 - para facilitar el desmontaje y proteger los talones, en particular en un pinchazo, lubricar los apoyos de la llanta los talones del neumático,
 - si la llanta presenta daños aparentes, proceder al desinflado antes del desmontaje del conjunto montado.

■ Preparación del montaje

1. Antes del montaje es necesario asegurarse de la compatibilidad entre la llanta, la cubierta y la cámara de aire. Verificar que :

- el neumático es adecuado al vehículo o a la máquina,
- el diámetro entre asientos de la llanta corresponde al diámetro entre talones del neumático, (Ejemplo: Cubierta 18.4 R 30 Llanta: DW16L x 30)
- el montaje de la cubierta se autoriza sobre esta llanta (véase características en la documentación del Fabricante).

Atención: Existen llantas de diámetros de asientos de 15.3", no montar nunca sobre estas llantas neumáticos de 15". Del mismo modo, para las llantas de 16.1" y de 16.5" de diámetro; no montar nunca neumáticos de 16".

2. Before fitting a tyre to a rim that has already been used:

- La llanta debe estar limpia y en perfecto estado (no presentar ningún deterioro),
- en caso de suciedad, limpiar correctamente la llanta con ayuda de un cepillo metálico. Nunca montar un neumático sobre una llanta que presenta fisuras, deformaciones, inicios de ruptura, rastros de reparación por soldadura...

3. Examinar atentamente tanto el exterior como el interior de la cubierta, con el fin de encontrar posibles deterioros, por transporte, manipulación, etc.
 - Verificar detenidamente el estado de los talones, en particular la zona de apoyo sobre la llanta.
 - Si presenta un deterioro o una señal de caducidad que no es reparable por un especialista, eliminar el neumático
4. Para un montaje con cámara de aire, utilizar sistemáticamente una cámara nueva adaptada a la dimensión de la cubierta (en las cámaras figuran las dimensiones de cubiertas compatibles).

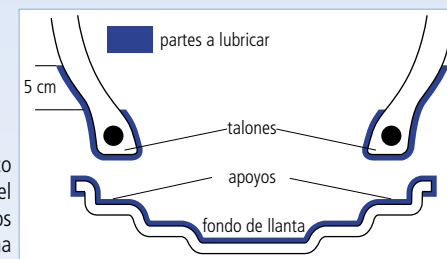


No montar una cámara de aire en una llanta deteriorada o reparada, o en llantas cuyo acabado no permite el montaje de una cámara.

En cada montaje de cubiertas Tubeless, en llantas Tubeless, si no se monta cámara, será necesario montar una válvula Tubeless nueva.

5. Emplear siempre herramientas en buen estado, sin ángulos vivos y apropiados a las cubiertas y a las llantas (despegatalones, desmontables, máquinas...).

En el caso de neumáticos anchos o de gran volumen, aconsejamos la utilización de un despegatalones hidráulico o despegador de asistencia mecánica para el montaje del segundo talón. Antes de proceder al montaje lubricar los apoyos de la llanta y los talones de la cubierta. Aplicar una fina capa de lubricante sobre las partes indicadas en el croquis adjunto. Sobre el lado exterior de los talones el lubricante debe subir hasta 5 cm más arriba que el borde de llanta. Utilizar sólo productos específicos para este uso, y no agresivos para el neumático, (excluir los productos a base hidrocarburos, siliconas, anticongelante...).



■ Montaje vertical del neumático en la rueda metálica

1. Colocar la válvula o el agujero de válvula en la parte inferior.
2. En el caso de que exista un diseño de válvula sobre el flanco del neumático, colocar este dibujo lo más cerca posible de la válvula o el agujero de válvula de la llanta.
3. Colocar el neumático sobre la llanta de modo que el primer talón se posicione detrás de la pestaña de llanta. (Respetar, si lo hay, el sentido de rotación indicado en la cubierta con una flecha).
4. Con ayuda de una palanca adaptada, y, por tramos de aproximadamente 10 cm:
 - hacer pasar el primer talón sobre la pestaña de la llanta.

Una vez que ha pasado el primer talón:

- colocar la cámara de aire ligeramente inflada dentro del neumático (cuando sea un montaje con cámara),
- fijar la válvula apretando ligeramente la tuerca.

Para el segundo talón:

- hacer pasar el talón sobre la pestaña de la llanta,
- terminar en la válvula.

Instrucciones de montaje y desmontaje (continuación)

183

5. Centrado del neumático y alojamiento de los talones.

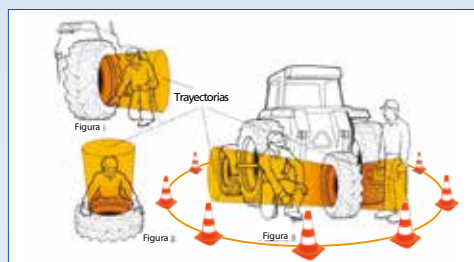
- bajar ligeramente el gato para optimizar el centrado del neumático,
- retirar el interior de la válvula,
- inflar lenta y débilmente para un mejor alojamiento de los talones,
- comprobar que los talones no pellizquen la cámara,
- inflar hasta 2,5 bar sin superar esta presión para garantizar un buen posicionamiento de los talones.

■ Inflado y alojamiento de los talones

1. Aplicar las normas de seguridad:

- sistema de retención del conjunto neumático (jaula de seguridad),
- gafas de protección,
- calzado de seguridad,
- casco antirruído.

En caso de no existir jaula de seguridad, el operario debe alejarse lo más posible del conjunto.



Atención: no colocarse nunca en las trayectorias (figuras 1, 2, 3) para evitar cualquier daño corporal en caso de incidente.

Para un trabajo en las mejores condiciones de seguridad, utilizar una pistola de inflado, conectada con la válvula por una alargadera como mínimo de 3 metros, equipada con un sistema de apertura de aire y un manómetro calibrado y en perfecto estado de marcha (no bloquear nunca la empuñadura).

2. Cuidar especialmente:

- que los talones estén bien colocados y centrados con relación a las pestañas de llanta, inflar hasta 2,5 bar sin superar esta presión, durante el alojamiento de los talones.

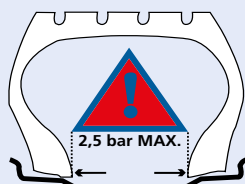
Si los talones no están correctamente en los apoyos:

- desinflar, lubricar de nuevo e inflar hasta 2,5 bar,
- repetir estas operaciones tantas veces como sea necesario hasta la colocación correcta de los talones.

Para obtener un montaje y alojamiento correcto de los talones en los asientos de la llanta

INFLAR HASTA 2,5 BAR SIN SOBREPASAR ESTA PRESIÓN

El pictograma adjunto indica la presión de inflado máxima, la cual no se debe sobrepasar para un correcto posicionamiento de los talones, este pictograma se encuentra a ambos lados del neumático.



Una vez efectuadas correctamente todas las operaciones anteriores,

- colocar el mecanismo interior de la válvula,
- apretar la tuerca de válvula, a mano,
- inflar a la presión de servicio determinada, en función de la carga mencionada en la documentación del fabricante o a la presión de almacenaje,
- apretar el tapón de la válvula después de la operación de inflado y control de presión, ya que este tapón es la pieza que garantiza la limpieza de la válvula y su estanqueidad.

En caso de montaje en horizontal, método que desaconsejamos a causa de la imposibilidad de ver el alojamiento del talón inferior, tomar las siguientes precauciones suplementarias:

- No superar la presión máxima de 0,7 bar en un primer momento (para la toma de estanqueidad),
- Colocar obligatoriamente el conjunto en una jaula de seguridad o en su defecto, apoyar la parte superior contra una pared, nunca contra una puerta o un tabique ligero,
- Respetar las normas de inflado del montaje vertical (figuras 1, 2 y 3, página 166).

Observación:

Todos los neumáticos radiales que trabajen a presiones bajas se deben montar sobre llantas de calidad y en buen estado.

INSTRUCCIONES DE UTILIZACIÓN inflado correcto

- ✓ Confort
- ✓ Tracción
- ✓ Respeto de los suelos
- ✓ Duración de los neumáticos
- ✓ Rendimiento óptimo de la máquina

■ Puesta en servicio

- Para el transporte de las máquinas (carretera, tren o barco), aconsejamos inflar los neumáticos a 1,8 bar (26 p.s.i.) con el fin de evitar posibles deterioros a causa de algunos sistemas de amarre.
- Cuando la máquina se ponga en servicio, las presiones deben regularse en función de la carga y tipo de trabajo a realizar. (Consultar las tablas de carga/presión).

■ Caso particular

• Lastrado de los neumáticos con un líquido

En algunos casos particulares, una solución para aumentar la adherencia o reducir el centro de gravedad de la máquina, tanto en Tubeless como en Tube Type, es el lastrado de los neumáticos con líquido.

Instrucciones de montaje y desmontaje (continuación)

185

Las válvulas agrícolas son de tipo "aire y agua" por lo tanto se puede rellenar, como máximo al 75% (esquema 1), con líquido (agua + anticongelante), (Volumen al 75% en las páginas técnicas).

En invierno las temperaturas pueden ser inferiores a 0°, por lo que es obligatorio utilizar un producto anticongelante a base de glicol.

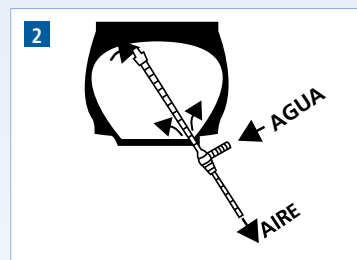
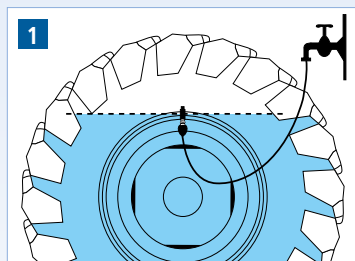
Llenar con líquido la cámara de aire o el neumático Tubeless, hasta la altura de la válvula (válvula colocada en la parte superior), al mismo tiempo que se saca el aire. (Esquema 2).

El inflado y la presión se ajustan con aire.

Como el volumen de aire que garantiza la presión es bajo (alrededor del 25% del volumen), es importante revisar con regularidad la presión; Michelin recomienda una frecuencia mensual.

• En caso de lastrado líquido con Tubeless

- Montar y alojar la cubierta, ver el método "Inflado y alojamiento de los talones" (página 166).
- Desinflar el neumático hasta una presión baja (alrededor de 0,5 bar).
- Colocar el neumático con la válvula en la parte superior,
- Proceder al lastrado del neumático con líquido (agua + anticongelante) hasta un 75% máximo, sacando al mismo tiempo el aire (Esquema 2).
- Terminar el inflado y ajustar la presión definitiva con aire.



■ Almacenamiento

Para un buen almacenamiento los neumáticos deben conservarse en buenas condiciones, limpieza, en un local seco y ventilado, al abrigo de la luz directa del sol, lejos de una fuente de ozono (motor eléctrico, transformador, puesto de soldadura eléctrico...).

Mantenerlos lejos toda sustancia química, disolventes o hidrocarburos susceptibles de alterar la naturaleza de la goma. Lejos de todo cuerpo que puede penetrar en la goma (objetos metálicos puntiagudos o cortando...).

Evitar la proximidad de una llama o de un cuerpo incandescente.

Durante los periodos de almacenamiento, los neumáticos y las cámaras de aire agrícolas deben conservarse de manera que no sufran deformaciones debidas a la tensión o al aplastamiento, montados e inflados si están apilados, aligerar como máximo las ruedas montadas sobre vehículo y sobreinflar 0,5 bar con relación a la presión de uso.



Nunca almacenar directamente en contacto con el suelo y durante un largo período los conjuntos montados o las cubiertas desmontadas del vehículo. Se recomienda la utilización de guantes de protección para su manipulación.



ATENCIÓN

- Nunca calentar, soldar con autógena o soldar una llanta o una rueda con el neumático montado. Desmontar siempre en primer lugar el neumático de la llanta antes de toda intervención.
- Utilizar sistemáticamente la tabla de presiones de inflado Michelin para definir la presión correcta para cada utilización.
- Una presión insuficiente causa una deformación exagerada de la carcasa y conlleva un deterioro prematuro del neumático.
- Una presión excesiva disminuye la superficie de contacto con el suelo, implica una pérdida de adherencia y hace que a cubierta sea más sensible a los choques y a los cortes.
- Aunque las cargas sean inferiores a la indicadas por Michelin en las tablas carga/presión, no bajar nunca de la presión mínima indicada en las tablas.



<http://agricola.michelin.es>

Descubre las múltiples facetas de Axiobib en realidad aumentada.



@MichelinAgriUK



www.youtube.com/user/AgMichelin

MICHELIN ESPAÑA PORTUGAL, S.A.
Avda de los Encuartes 19 – 28760
Tres Cantos (Madrid)

Atención al cliente: 91 410 53 84
www.michelin.es

Edición Marzo 2017



MICHELIN