



MADE BY TITAN



**RESISTENTE. CONFIABLE. HECHO PARA DURAR.**  
TITAN MUEVE EL MUNDO DE LA AGRICULTURA.

Línea de Neumáticos Agrícolas



Los neumáticos agrícolas de Goodyear producidos por Titan para tractores, cosechadoras, granaderas e implementos fueron proyectados con la más alta tecnología, con el objetivo de maximizar su resistencia, su desempeño y su durabilidad.

Tienen características diferenciadas, generando ventajas que se traducen en mayor número de horas trabajadas, menor compactación del suelo, economía de combustible y consecuentemente, reducción de costos para el agricultor.

## TIPO DE SERVICIO

ALAPA (Asociación Latinoamericana de Neumáticos y Aros), ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organization) y TRA (Tire and Rim Association) son grupos técnicos que establecen patrones para los fabricantes de neumáticos y aros y códigos para identificar la aplicación específica para la cual el neumático agrícola fue desarrollado.

Los códigos identifican:

- Tipo de servicio.
- Tipo de banda de rodaje.
- Profundidad relativa de la banda de rodaje.

## TIPOS DE VEHÍCULOS

tractores a tracción simple



tractores a tracción asistida



cosechadoras



cosechadoras de café



cosechadora de caña



granaderas



pulverizadores



implementos agrícolas



pívots



tolva de caña



## ➤ Neumáticos para Tractores Agrícolas / Ruedas de Dirección

<i>Clasificación de los neumáticos</i>	<i>Diseños de la Banda de Rodaje</i>
<i>F-2</i>	<i>2 o 3 Rayos</i>
<i>F-3</i>	<i>Multi Rayado (Industrial Liviano)</i>

## ➤ Neumáticos para Implementos

<i>Clasificación de los neumáticos</i>	<i>Diseños de la Banda de Rodaje</i>
<i>HF-2</i>	<i>Alta Flotación</i>
<i>I-1</i>	<i>Multi Rayado (Eje Libre)</i>
<i>I-3</i>	<i>Tracción</i>

## ➤ Neumáticos para Tractores Agrícolas / Ruedas de Tracción

<i>Clasificación de los neumáticos</i>	<i>Diseños de la Banda de Rodaje</i>
<i>R-1</i>	<i>Tracción Regular</i>
<i>R-2</i>	<i>Tracción Extra (Raya Profunda)</i>
<i>R-3</i>	<i>Tracción Leve (Raya Poco Profunda)</i>
<i>R-4</i>	<i>Servicio Industrial / Construcción</i>
<i>R-1W</i>	<i>Tracción en suelos irrigados (con 25% más de profundidad de surco que R1)</i>

# ➤ Garantía del Producto

La extrema confianza que depositamos en nuestra línea de neumáticos agrícolas, nos permite garantizar nuestros productos por un largo período. Vea abajo la garantía para nuestros neumáticos diagonales y radiales:

<i>Garantías</i>	
<i>Diagonal</i>	<i>6 años</i>
<i>Radial</i>	<i>8 años</i>

# Neumáticos Diagonales

## Código de Aplicación

F-2	>	Dyna Rib		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplicaciones de servicios agrícolas generales en tractores de baja potencia y ejes libres.</li> <li>• Cuatro rayos ofrecen excelente flotación y movilidad, incluso en condiciones de lodo.</li> <li>• Desgaste uniforme y regular del compuesto y protección extra contra daños.</li> </ul>		
		Rib Tractor		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplicación de servicios agrícolas generales en tractores de baja potencia y ejes libres.</li> <li>• Mejor control direccional y menores derrapes, principalmente en terrenos con desniveles acentuados.</li> <li>• Mayor durabilidad y menor costo por hora trabajada.</li> </ul>		
		Super Guía		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplicaciones de servicios agrícolas generales en tractores de baja potencia y ejes libres.</li> <li>• Mejor control direccional y menores derrapes, principalmente en terrenos con desniveles acentuados.</li> <li>• Mayor durabilidad, protección contra daños y menor costo por hora trabajada.</li> </ul>		
		Implemento Rayado		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplicaciones de servicios agrícolas generales en tractores de baja potencia y ejes libres.</li> <li>• Cuatro rayos ofrecen excelente flotación y movilidad, inclusive en condiciones de lodo.</li> <li>• Mayor durabilidad y menor costo por hora trabajada.</li> </ul>		
		Triple Rayado		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplicaciones de servicios agrícolas generales en tractores de baja potencia y ejes libres.</li> <li>• Mejor control direccional y menores derrapes, principalmente en terrenos con desniveles acentuados.</li> <li>• Mayor durabilidad, protección contra daños y menor costo por hora trabajada.</li> </ul>		

Medida	Diseño GOODYEAR	Índice de Carga y Velocidad	Presión del Aire Lb/Pol"	Carga Máxima (kg)	Ancho de la Sección sin Carga (mm)	Diámetro Externo (mm)	Circunferencia del Cojinete (mm)	Lastre de Líquido** (Litros=kg)	Cámara de Aire Recomendada (válvula TR 15) Neumático sin Cámara (válvula TR 415)	Aro de Medición (pol.)	Código
5.00-15	SUPER GUIA	8	80	475	135	650	1.961	15	5.00-15	3.00	1102800
6.00-16	IMPLEMENTO RAYADO	6	44	689	168	721	2.141	23	6.00-16	4.00	1101600
		8	-	-							1101601
6.00-16	DYNA RIB	6	52	570	159	739	2.162	23	68.3-16	4.00	1100011
			68	675							1100010
6.50-16		8	64	745	173	761	2.235	27	6.50-16	4.50	1103200
				945	203	859	2.606	38	7.50-20	5.50	1100040
7.50-18		56	1.025	203	859	2.606	38	7.50-18	5.50	1100225	
7.50-20											2.790
10.00-16		10	1.420	274	894	2.659	69	10.00; 11.00-16	8.00	1100000	
11.00-16		8	40	1.325	315	967	2.804	94	11.00-16	10.00	1100050
		10	48	1.465					11.11-16		1100051
6.00-16		RIB TRACTOR	6	52	570	159	739	2.141	23	68.3-16	4.00
7.50-16	8			56	870	203	808	2.446	38	7.50-16	5.50
7.50-18			945		859	2.606	7.50-18	1100225			
9.00-16	10		60	1.250	234	855	2.524	45	9.00-16	6.00	1100235
5.50-16	TRIPLE RAYADO	4	40	425	150	713	2113	19	5.50-16	4.00	1100600

## Código de Aplicación

# F-3



## PL G8



- Excelente estabilidad y maniobra para ejes libres de tractores e implementos.
- Preserva la carcasa para futuros recauchutados.

Medida	Diseño GOODYEAR	Índice de Carga y Velocidad	Presión del Aire Lb/Pol²	Carga Máxima (kg)	Ancho de la Sección sin Carga (mm)	Diámetro Externo (mm)	Circunferencia del Cojinete (mm)	Lastre de Líquido** (Litros=kg)	Cámara de Aire Recomendada (válvula TR 15) Neumático sin Cámara (válvula TR 415)	Aro de Medición (pol.)	Código
7.50-18	PAPALÉGUAS G8	8	56	945	203	850	2.562	42	7.50-18	5.50	1100844
7.00-16		10	72	900	202	778	2.332	N.R.	7.00-16		1103250
7.50-16			68	980	203	782	2.334	N.R.	7.50-16		1103255
		12	80	1.100				N.R.			1103257

\*\* Consulte: Orientación sobre el uso del lastre sólido y lastre líquido.

## Código de Aplicación

# HF-2



## Super Terra Grip



- Ideal para plantadoras, sembradoras, pulverizadores y cosechadoras de café.
- Flotación extra debido a mayor ancho.
- Proporciona buena capacidad de carga con un contorno optimizado.

Medida	Diseño GOODYEAR	Índice de Carga y Velocidad	Presión del Aire Lb/Pol²	Carga Máxima (kg)	Ancho de la Sección sin Carga (mm)	Diámetro Externo (mm)	Circunferencia del Cojinete (mm)	Lastre de Líquido** (Litros=kg)	Cámara de Aire Recomendada (válvula TR 15) Neumático sin Cámara (válvula TR 415)	Aro de Medición (pol.)	Código
38x20.00-16.1*	SUPER TERRA GRIP	8	35	2.000	470	978	2.895	-	Sin Cámara	16.00	X1152610US

\*Bajo consulta. \*\* Consulte: Orientación sobre el uso del lastre sólido y lastre líquido.

## Código de Aplicación

# I-1



## Raiado Máquina Agrícola



- Atiende a las necesidades de implementos agrícolas en eje libre.
- Mayor estabilidad a las ruedas libres de los implementos agrícolas.
- Desempeño optimizado a costo justo.

## Super Flotation



- Ideal para plataformas, sembradoras y pulverizadores.
- Flotación extra debido a mayor ancho.
- Proporciona buena capacidad de carga con un contorno optimizado.

## Farm Utility



- Ideal para plataformas, sembradoras y pulverizadores.
- Flotación extra debido a mayor ancho.
- Proporciona buena capacidad de carga con un contorno optimizado.

# Neumáticos Diagonales

## Código de Aplicación

I-1

➤

Rib Implement





- Indicado para ejes libres de implementos y tractores
- Baja resistencia a la rodadura por su dibujo de 5 rayas.
- Protección contra abrasión lateral debido su dibujo "diamante" del flanco.

Medida	Diseño GOODYEAR	Índice de Carga y Velocidad	Presión del Aire Lb/Pol²	Carga Máxima (kg)	Ancho de la Sección sin Carga (mm)	Diámetro Externo (mm)	Circunferencia del Cojinete (mm)	Lastre de Líquido** (Litros=kg)	Cámara de Aire Recomendada (válvula TR 15) Neumático sin Cámara (válvula TR 415)	Aro de Medición (pol.)	Código
7.50-16	RAIADO MÁQUINA AGRÍCOLA	10	60	1.230	203	785	2.301	38	7.50-16; 8.00-16	5.50	1100811
10.5/80-18	SUPER FLOTATION	10	54	1.950	274	885	2.735	62	10.5/80-18	9.00	1100401
		12	64	2.200							1100402
11L-15	FARM UTILITY	10	44	1.320	279	777	2.186	54	Sin Cámara	8.00	1103002
		12	52	1.450							1103001
9.00-24	RIB IMPLEMENT	8	40	1.596	279	1.082	3.124	-	Sin Cámara	8.00	1100250US

\*\* Consulte: Orientación sobre el uso del lastre sólido y lastre líquido.

## Código de Aplicación

I-3

➤

All Service





- Mayor agarre y auto limpieza para aplicación en plataformas y sembradoras.
- Diseño militar evita desplazamiento permitiendo un perfecto funcionamiento del mecanismo del implemento.

### Superflot / Superflot II



- Recomendado para ejes libres de transbordos e implementos agrícolas.
- Minimiza la compactación del suelo debido a la mayor área de contacto de su rodaje.
- Talón reforzado para soportar altas cargas a velocidades de hasta 50 Km/h.

### Sure Grip Implement



- Para aplicaciones en retro excavadoras y cosechadoras.
- Tracción relativa en suelos sueltos y aplicaciones industriales.
- Estabilidad proporcionada por el bajo perfil del lateral.

Medida	Diseño GOODYEAR	Índice de Carga y Velocidad	Presión del Aire Lb/Pol²	Carga Máxima (kg)	Ancho de la Sección sin Carga (mm)	Diámetro Externo (mm)	Circunferencia del Cojinete (mm)	Lastre de Líquido** (Litros=kg)	Cámara de Aire Recomendada (válvula TR 15) Neumático sin Cámara (válvula TR 415)	Aro de Medición (pol.)	Código
6.50-16	ALL SERVICE	10	60	1010	173	749	2.250	27	67.60-16	4.50	1102400
500/60-22.5	SUPERFLOT	16	46	4.375	503	1.172	3.429	230	Sin Cámara	16.00	1111010
710/40-22.5			40	5.600	727	1.140	3.375	290		24.00	1111030
400/60-15.5	SUPERFLOT II	14	52	2.900	404	850	2.470	120	Sin Cámara	13.00	1111050
600/50-22.5			16	40	5.150	611	1.172	3.470		260	20.00
16.0/70-20	SURE GRIP IMPLEMENT	10	36	3.070	418	1.097	3.293	N.R.	Sin Cámara	13.00	1102600
12.5/80-18			44	2.065	308	987	3.010	N.R.		9.00	1101800

\*\* Consulte: Orientación sobre el uso del lastre sólido y lastre líquido.

## Código de Aplicación

R-2	➤	Super Arrozeiro		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplicaciones en tractores, cosechadoras e implementos de áreas inundadas (cultivo de arroz).</li> <li>• Mayor agarre y alto torque en suelos inconsistentes.</li> <li>• Exclusivo diseño Goodyear con "garra siete".</li> </ul>				
		Super Arrozeiro II		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neumático proyectado con barras de tracción con mayor profundidad excelente en suelos anegados y inconsistentes.</li> <li>• El diseño distintivo de las barras evita la acumulación de residuos y proporciona mayor poder de tracción.</li> </ul>				
		Special Sure Grip TD8		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplicaciones en tractores, cosechadoras e implementos de áreas inundadas (cultivo de arroz).</li> <li>• Mayor agarre y alto torque en suelos inconsistentes.</li> <li>• Exclusivo diseño Goodyear "TD8".</li> </ul>				
		Special Sure Grip		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplicación en tractores, cosechadoras y implementos de áreas inundadas (cultivo del arroz)</li> <li>• Mayor agarre y alto torque en suelos inconsistentes.</li> </ul>				

Medida	Diseño GOODYEAR	Índice de Carga y Velocidad	Presión del Aire Lb/Pol²	Carga Máxima (kg)	Ancho de la Sección sin Carga (mm)	Diámetro Externo (mm)	Circunferencia del Cojinete (mm)	Lastre de Líquido** (Litros=kg)	Cámara de Aire Recomendada (válvula TR 15) Neumático sin Cámara (válvula TR 415)	Aro de Medición (poL)	Código
14.9-24	SUPER ARROZEIRO	6	20	1.360	378	1.305	3.922	178	14.9-24	13.00	1150411
23.1-26		8	16	2.575	587	1.662	4.883	485	23.1-26	20.00	1150400
		10	20	2.900							1150401
24.5-32*		12	20	3.560	622	1.831	5.461	643	24.5-32	21.00	1150145US
28L26		12	20	3.356	721	1.633	4.877	594	Sin Cámara	25.00	1150161US
30.5L32*	10	16	3.740	757	1.864	5.537	821	27.00		1150424US	
18.4-30	SUPER ARROZEIRO II	10	26	2.503	467	1.590	4.750	337	Sin Cámara	16.00	1150413
			22	3.480	528	1.834	5.588	530		18.00	1150422
20.8-38		14	32	3.878	513	1.849	5.537			1150423	
18.4-26		10	26	2.359	485	1.461	4.394	299		16.00	1150420
VA500/95D32*	SPECIAL SURE GRIP TD8	186A5/179A5	60	9.489	498	1.839	5.486	521	Sin Cámara	13.00	1154200US
28L26*		16	28	4.128	708	1.644	4.902	594		25.00	1150165US
30.5L32*		14	22	4.490	772	1.847	5.486	821		27.00	1150426US
480/85R30*		147A8/B	23	3.085	480	1.623	4.826	585		15.00	1154912US
VA500/95D32	SPECIAL SURE GRIP	185A5/179A8	60	9.480	498	1.839	5.486	520	Sin Cámara	13.00	1154200US
DW500/95D32		169A5/162A8	25	5.806							1154201US

\*Bajo consulta. \*\* Consulte: Orientación sobre el uso del lastre sólido y lastre líquido.

# Neumáticos Diagonales

## Código de Aplicación

R-3	➤	All Weather		
-----	---	-------------	---	--

- Ideal para implementos agrícolas, camiones y graneros.
- Base ancha para flotación reduciendo la compresión del suelo.
- Diseño de la banda en “diamante” resistente al resbale y proporciona buena tracción.

Medida	Diseño GOODYEAR	Índice de Carga y Velocidad	Presión del Aire Lb/Pol²	Carga Máxima (kg)	Ancho de la Sección sin Carga (mm)	Diámetro Externo (mm)	Circunferencia del Cojinete (mm)	Lastre de Líquido** (Litros=kg)	Cámara de Aire Recomendada (válvula TR 15) Neumático sin Cámara (válvula TR 415)	Aro de Medición (pol.)	Código
23.1-30	ALL WEATHER	12	24	3.450	587	1.682	-	541	23.1-30	20.00	1153810
24.5-32				4.000	620	1.712	5.057	643	24.5-32	21.00	1153811
18.4-26*				2.650	485	1.415	4.165	299	Sin Cámara	16.00	1150212US
23.1-26			24	3.250	587	1.605	4.790	485		20.00	1153812
24.5-32				4.000	620	1.712	5.057	643		24.5-32	21.00

\*\* Consulte: Orientación sobre el uso del lastre sólido y lastre líquido.

## Código de Aplicación

R-1	➤	Dyna Torque II		
-----	---	----------------	---	--

- Aplicaciones agrícolas generales: tractores, cosechadoras e implementos.
- Diseño de barra corta/barra ancha con la mejor auto limpieza y tracción del mercado.
- Excelente fuerza de tracción en tractores de alta potencia.
- Estabilidad y maniobras mejoradas con minimización de la vibración.

TT415		
-------	---	---

- Maior área de contato com incremento de flutuação.
- Indicado para colhedoras de algodão e aplicações que exigem menor impacto no solo.

Dyna Torque II HD		
-------------------	---	--

- Neumático AGRO FORESTALES - HD (Heavy Duty).
- Dos telas flotantes y compuesto especial para dar protección adicional contra cortes y perforaciones en la banda de rodamiento y en el costado.
- Talón especial para apoyar las cargas más pesadas sobre todo en terrenos difíciles.

Dyna Torque III		
-----------------	---	--

- Aplicaciones agrícolas generales: tractores, cosechadoras e implementos.
- Diseño de la barra corta/barra larga con la mejor auto limpieza y tracción del mercado.
- Excelente fuerza de tracción en tractores de alta potencia.
- Estabilidad y maniobras mejoradas con minimización de la vibración.

Power Torque		
--------------	---	--

- Aplicaciones agrícolas generales: tractores, cosechadoras e implementos.
- Exclusivo diseño Goodyear con barras alternadas maximizando la fuerza transmitida al suelo.
- Protección extra en la región del aro que protege contra suciedad, piedras y restos de cultivo.

## Código de Aplicación

<b>R-1</b>		<b>Power Torque II</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evolución del dibujo Power Torque con cocadas/tacos alineados al hombro, reforzadas. Disminuyendo el movimiento lateral.</li> <li>• Baja vibración delantera de los tractores con tracción asistida.</li> </ul>				
<b>Super Cuarteadora</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Para aplicaciones en tractores, cosechadoras e implementos de las áreas inundadas (cultivo de arroz).</li> <li>• Tracción uniforme y resistencia al resbale debido al diseño de las barras simétricas.</li> </ul>				
<b>Super Lameiro</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplicaciones agrícolas generales: tractores, cosechadoras e implementos.</li> <li>• Ancho de la barra y del aro, optimizados para servicios de pulverización y trabajo entre líneas.</li> </ul>				
<b>Hi-Traction Lug</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tracción superior y resistencia lateral con menor patinaje/resbale.</li> <li>• Conducción suave y más potencia al suelo.</li> </ul>				
<b>Ultra Sprayer</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diseñado específicamente para aplicaciones de pulverización.</li> <li>• Durabilidad debido al aumento significativo de la superficie de las barras de tracción.</li> </ul>				
<b>Duratorque</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excelente manipulación y desgaste regular debido la superposición de las barras en lo centro de la rodaje.</li> <li>• Auto limpieza y excelente tracción debido al exclusivo diseño de las barras.</li> </ul>				
<b>Ultratorque</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excelente tracción y auto limpieza, tanto en suelo húmedo cuanto en suelo seco, por la apertura del centro y dibujo sólido (su fuerte resistente a la fatiga).</li> <li>• Mayor capacidad de carga en comparación a lo neumáticos regulares R-1, por su dibujo anchura milimétrica.</li> <li>• Alta durabilidad en la banda de rodaje por su dibujo optimizado.</li> </ul>				

# Neumáticos Diagonales

## Código de Aplicación

# R-1



## Traction Torque



- Aplicaciones en tractores, cosechadoras y implementos agrícolas.
- Excelente tracción debido al exclusivo diseño de las barras.

Medida	Diseño GOODYEAR	Índice de Carga y Velocidad	Presión del Aire Lb/Po <sup>2</sup>	Carga Máxima (kg)	Ancho de la Sección sin Carga (mm)	Diámetro Externo (mm)	Circunferencia del Cojinete (mm)	Lastre de Líquido** (Litros=kg)	Cámara de Aire Recomendada (válvula TR 15) Neumático sin Cámara (válvula TR 415)	Aro de Medición (pol.)	Código		
11.2-28	DYNA TORQUE II	6	26	1.000	284	1.205	3.602	102	11.2;12.4-28	10.00	1150000		
11.2-24				950	290	1.097	3.277	91	Sin Cámara		1150005		
12.4-24		4	-	-	315	1.159	3.481	114	11.2-24;12.4-24	11.00	1150009		
		6	24	1.090					11.2;12.4-24		1150010		
		10	40	1.450					Sin Cámara		1150011		
		8	32	1.285					11.2-24;12.4-24		1150014		
12.4-28		6	24	1.150	315	1.260	3.778	132	11.2-28;12.4-28	11.00	1150020		
12.4-36		12	48	2.110					1.464		4.310	160	12.4-36;13.6-36
14.9-24		6	20	1.360	378	1.265	3.778	178	14.9-24	13.00	1150040		
		8	26	1.600					Sin Cámara		1150041		
14.9-26		12	38	2.060	378	1.316	3.974	182	14.9-26	13.00	1150050		
		8	26	1.650							14.9-26	1150051	
14.9-28		6	20	1.400	429	1.367	4.119	201	14.9-28	1150060	1150070		
		8	26	1.700							14.9-28	1150061	
16.9-30		8	24	2.000	429	1.485	4.428	276	16.9-30;18.4-30	15.00	1150080		
18.4-30		10	26	2.500							467	1.552	4.660
		12	32	2.900	467	1.657	4.943	379	16.9-34;18.4-34	16.00			
18.4-34		8	20	2.180							467	1.657	4.943
		10	26	2.725	467	1.657	4.943	379	16.9-34;18.4-34	16.00			
18.4-38		12	32	3.000							467	1.657	4.943
		6	16	2.000	467	1.755	5.269	416	16.9-38;18.4-38	16.00			
20.8-38		12	32	3.250							467	1.755	5.269
		10	26	2.900	528	1.834	5.458	530	18.4-38;20.8-38	18.00			
23.5/55-26		22	32	3.150							528	1.834	5.458
		14	32	3.875	528	1.834	5.458	530	18.4-38;20.8-38	18.00			
18.4-30		8	20	2.180							467	1.552	4.660
23.5/55-26		TT415	12/A8	40	5.234	600	1.348	3.962	N.R.	Sin Cámara	20.00	1170010US	
14.9-24		DYNA TORQUE II HD	12	38	1.950	378	1.265	3.778	178	14.9-24	13.00	1150043	
18.4-34	3.250				467	1.657	4.943	379	16.9-34;18.4-34	16.00	1150106		
12.4-24	1.450				315	1.159	3.481	114	Sin Cámara	11.00	1150015		
18.4-30	2.900				467	1.552	4.660	337	Sin Cámara	16.00	1150100		
23.1-30	DYNA TORQUE III	12	24	3.450	587	1.707	5.106	541	23.1-30	20.00	1150132		
24.5-32				4.000	622	1.803	5.414	643	Sin Cámara	21.00	1150136		
				3.250	587	1.605	4.790	485	24.5-32	21.00	1150142		
23.1-26				4.000	587	1.605	4.790	485	Sin Cámara	20.00	1150153		
28L26				12	20	3.350	713	1.615	4.821	594	Sin Cámara	25.00	1150155
30.5/32						4.250	775	1.819	5.386	821	Sin Cámara	27.00	1150161
30.5L32		14	22	4.500	775	1.819	5.386	821	Sin Cámara	27.00	1150172		
15.5-38		8	26	1.850	393	1.569	4.714	250	15.5-38	14.00	1150173		
8.00-16				46	615	208	772	2.360	30	Sin Cámara	7	1150192	
8.00-16		8	46	615	208	772	2.360	30	Sin Cámara	7	1152018		

\*Bajo consulta. \*\* Consulte: Orientación sobre el uso del lastre sólido y lastre líquido.

Medida	Diseño GOODYEAR	Índice de Carga y Velocidad	Presión del Aire Lb/PoL²	Carga Máxima (kg)	Ancho de la Sección sin Carga (mm)	Diámetro Externo (mm)	Circunferencia del Cojinete (mm)	Lastre de Líquido** (Litros-kg)	Cámara de Aire Recomendada (válvula TR 15) Neumático sin Cámara (válvula TR 415)	Aro de Medición (pol.)	Código
13.6-38	POWER TORQUE	6	22	1.500	345	1.565	4.670	215	12.4-38;13.6-38	12.00	1150200
		14	50	2.430							1150201
14.9-28		8	26	1.700	378	1.367	4.119	201	14.9-28	13.00	1150211
16.9-28			24	1.950	429	1.435	4.315	261	16.9-28;18.4-28	15.00	1150221
18.4-26		12	32	2.650	467	1.450	4.318	299	Sin Cámara	16.00	1150234
18.4-26		POWER TORQUE II	10	26	2.360	467	1.450	4.318	300	18.4-26	16.00
	12		32	2.650	1150233						
9.5-24	SUPER CUARTEADORA	6	30	850	241	1.048	3.144	64	9.5-24	8.00	1150600
12.4-38	SUPER LAMEIRO	6	24	1.320	315	1.514	4.523	165	12.4-38;13.6-38	11.00	1150840
		12	48	2.220							1150900
20.8-34	HI-TRACTION LUG	8	18	2.650	551	1.851	5.156	485	20.8-34	18.00	1150410US
380/90R46*	ULTRA SPRAYER	160A8/B	78	5.580	365	1.844	5.512	287	Sin Cámara	12.00	1156700US
320/90R42		150/A8	-	-	320	-	5.002	186		10.00	1163410
9.5-16*	DURATORQUE	8	40	750	241	843	2.515	45	Sin Cámara	8.00	1156111US
480/85R34	ULTRATORQUE	149A8/B	23	3.243	480	1.666	5.004	376	Sin Cámara	15.00	1154914US
520/85R38		155A8/B		3.878	515	1.849	5.562	504		16.00	1156780US
12.4-36	TRACTION TORQUE	12	48	2.110	315	1.464	4.310	160	Sin Cámara	11.00	1156000

\*Bajo consulta. \*\* Consulte: Orientación sobre el uso del lastre sólido y lastre líquido.

# Neumáticos Radiales

## Código de Aplicación

<b>R-1</b>	<b>&gt;</b>	<b>Ultra Torque Radial</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Radiales agrícolas para el uso en tractores y cosechadoras.</li> <li>• Maximizan la durabilidad y economizan combustible.</li> <li>• Tracción extra y mayor área de contacto – conservan el tractor y minimizan la compactación.</li> <li>• Movilidad superior en suelos húmedos debido al diseño con centro abierto.</li> </ul>				
<b>Dyna Torque Radial</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Radiales agrícolas para el uso en tractores y cosechadoras.</li> <li>• Maximizan la durabilidad y economizan combustible.</li> <li>• Mayor área de contacto que contribuye a minimizar la compactación del suelo.</li> <li>• Revolucionario diseño de 3 barras desarrolladas para máxima tracción.</li> </ul>				
<b>APR</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Radial Agrícola para el uso en tractores y cosechadoras.</li> <li>• Exclusivo diseño con centro abierto ofrece una excelente tracción y auto limpieza en cualquier tipo de suelo.</li> <li>• Excelente para el soporte de las cargas más pesadas.</li> <li>• Mayor área de contacto que contribuye a minimizar la compactación del suelo.</li> </ul>				

Medida	Diseño GOODYEAR	Índice de Carga y Velocidad	Presión del Aire Lb/Po/	Carga Máxima (kg)	Ancho de la Sección sin Carga (mm)	Diámetro Externo (mm)	Circunferencia del Cojinete (mm)	Lastre de Líquido** (Litros=kg)	Cámara de Aire Recomendada (válvula TR 15) Neumático sin Cámara (válvula TR 415)	Aro de Medición (pol.)	Código
380/90R46*	ULTRA TORQUE RADIAL	168	78	5.600	380	1.852	5.517	287	Sin Cámara	12.00	1156800US
420/85R28*		139		2.430		418	1.425	4.267			249
420/90R30*		142		2.650	1.518		4.496	274		1156011US	
520/85R38*		155	3.875	516	1.849	5.551	504	16.00		1156060US	
520/85R42*		157	4.125		1.951	5.841	537			1156040US	
520/85R42*		162	4.750	35	4.750	1.951	5.842	537		1156784US	
380/85R46*	DYNA TORQUE RADIAL	165	75	5.150	439	1.824	5.499	287	Sin Cámara	13.00	1156215US
18.4R26*		152	49	3.550	467	1.450	4.356	299		16.00	1150190US
520/85R42	APR	162	35	4.853	516	1.951	5.842	537	Sin Cámara	16.00	1166040
520/85R38		155/A8	23	3.875		1.849	5.551	504			1166020

\*Bajo consulta. \*\* Consulte: Orientación sobre el uso del lastre sólido y lastre líquido.

## Nomenclatura Milimétrica



Anchura Seccional (mm)

Relación de Aspecto (%)

Diámetro del Aro (pol)

520/85R38

(20.4R38)

Construcción Radial

## Código de Aplicación

# R-1W



## Super Traction Radial



- Radiales agrícolas principalmente para el uso en pulverizadores auto propulsados.
- Un 25% de aumento en la altura de las barras (R1).
- Maximizan la durabilidad y economizan combustible.
- Tracción extra y mayor área de contacto – conservan el tractor y minimizan la compactación.



## Familia DT



- Línea de neumáticos radiales agrícolas producidos en Brasil.
- Un 25% de aumento de la altura de las barras (R1).
- Maximizan la durabilidad y economizan combustible.
- Tracción extra y mayor área de contacto – conservan el tractor y minimizan la compactación.
- Diseño de las barras forman ángulos de 45° grados que proporcionan una mejor auto limpieza.



## DT 800



### DT 806

### DT 810

### DT 820

### DT 824

### DT 830

### DT 924

Medida	Diseño GOODYEAR	Índice de Carga y Velocidad	Presión del Aire Lb/Pol²	Carga Máxima (kg)	Ancho de la Sección sin Carga (mm)	Diámetro Externo (mm)	Circunferencia del Cojinete (mm)	Lastre de Líquido** (Litros=kg)	Cámara de Aire Recomendada (válvula TR 15) Neumático sin Cámara (válvula TR 415)	Aro de Medición (pol.)	Código
16.9/R28*	SUPER TRACTION RADIAL	136	24	2.240	429	1.435	4267	201	Sin Cámara	16.00	1156850US
20.8R38		153A8/B		3.651	548	1.834	5.486	530		18.00	1154050US
420/85R34		147A8/B	3.084	421	1.575	4.724	312	16.00		1154055US	
480/80R50		153A8/B	35	4.377	480	2.037	6.223	474		15.00	1803350US
	159A8/B										
380/80R38	DT 800	142	35	2.649	381	1.580	4.750	212	Sin Cámara	12.00	1156705
320/85R38		138A8/B	41	2.358	320	1.509	4.546	142		1156600US	
320/90R42*		147	52	3.075	319	1.643	5.002	186		1156205US	
320/90R42		139A8/B	35	2.431		1.493	5.004			1156200US	
320/90R46*		153	64	3.650	320	1.742	5.254	195		1156230US	
320/90R50*		159	75	4.375		1.844	5.564	210		1156220US	
320/90R50		161A8/B	78	4.626	315	1.870	5.588			1157690US	
320/85R24		122		1.500	319	1.154	3.430	111		10.00	1155000
380/85R24	131	23	1.950	380	1.256	3.713	171	12.00	1155010		
460/85R30	145		2.900	455	1.544	4.612	310	Sin Cámara	14.00	1155020	
460/85R34	147		3.075		1.646	4.930	341		1155030		
520/85R42	162/A8		35	4.750	516	1.951	5.842	537	16.00	1166042	
480/70R34*	DT810	155A8/B	46	3.878	487	1.580	4.750	314	Sin Cámara	15.00	1155035US
620/70R42		160A8/B	23	4.490		1.948	5.842	641			1157705US
620/70R46*	DT820	185	75	9.250	625	2.036	6.160	692	Sin Cámara	20.00	1157705US
620/70R46		166A8/B	-	4.762	2.050	2.050	6.159	641			1157701US
600/65R28*	DT824	147	23	3.075	591	1.491	4.452	374	Sin Cámara	18.00	1153240US
600/65R28		154	35	3.742	617	1.494	4.445			1153242	
600/70R30		152A8/B	23	3.560	594	1.615	4.826			20.00	1155064US
600/75R32		172	46	6.310	645	1.789	5.421			613	1155040

\*Bajo consulta.

\*\* Consulte: Orientación sobre el uso del lastre sólido y lastre líquido.

# Neumáticos Radiales

Medida	Diseño GOODYEAR	Índice de Carga y Velocidad	Presión del Aire Lb/Po/²	Carga Máxima (kg)	Ancho de la Sección sin Carga (mm)	Diámetro Externo (mm)	Circunferencia del Cojinete (mm)	Lastre de Líquido** (Litros=kg)	Cámara de Aire Recomendada (válvula TR 15) Neumático sin Cámara (válvula TR 415)	Aro de Medición (pol.)	Código
650/75R32	DT824	160	23	4.490	645	1.789	5.421	613	Sin Cámara	20.00	1153282
710/70R38*		171	35	6.150	716	1.959	5.773	763		23.00	1155066US
600/70R30*		152	23	3.550	591	1.602	4.826	475		18.00	1155064US
800/65R32	DT830	172	35	6.300	798	1.853	5.424	760	Sin Cámara	25.00	1154065
800/70R38*		173A8/B	23	6.486	825	2.037	6.045	1.002		1156500US	
900/60R32*		176	35	7.100	886	1.893	5.740	1.022		27.00	1157700US
IF800/55R46		185A8/B	58	9.253	920	1.932	5.842	-		30.00	1157702US
480/70R34	DT924	182D	41	8.482	775	2.070	5.842	-	Sin Cámara	28.00	1156510US
710/70R38		171 A8	35	6.150	716	1.959	5.791	763		15.00	1163300
710/70R42		179	46	7.750		2.061	6.223	863		23.00	1163308
											1163310

\* Sob consulta. \*\* Consulte: Orientação sobre uso de lastro sólido e lastro líquido.

## Código de Aplicação

I-3

➤

Superflot Radial





- Construcción radial para aplicaciones de dibujo sólido (su fuerte resistente a la fatiga).
- Minimiza la compactación del suelo debido a la mayor área de contacto de su rodaje.

Medida	Diseño GOODYEAR	Índice de Carga y Velocidad	Presión del Aire Lb/Po/²	Carga Máxima (kg)	Ancho de la Sección sin Carga (mm)	Diámetro Externo (mm)	Circunferencia del Cojinete (mm)	Lastre de Líquido** (Litros=kg)	Cámara de Aire Recomendada (válvula TR 15) Neumático sin Cámara (válvula TR 415)	Aro de Medición (pol.)	Código
600/50R22.5	SUPERFLOT RADIAL	168B	46	5.579	599	1.171	3.378	N.R.	Sin Cámara	20.00	1801070US

\* Sob consulta. \*\* Consulte: Orientação sobre uso de lastro sólido e lastro líquido.

## Código de Aplicação

R-2

➤

Super Sure Grip TD8 Radial





- Dos veces la profundidad del surco del neumático R-1, aplicación arrocero y cultivos inundados.
- Excelente tracción mismo en las peores condiciones de trabajo, por su configuración de tacos.
- Excelente auto limpieza debido su dibujo con apertura al centro.

Medida	Diseño GOODYEAR	Índice de Carga y Velocidad	Presión del Aire Lb/Po/²	Carga Máxima (kg)	Ancho de la Sección sin Carga (mm)	Diámetro Externo (mm)	Circunferencia del Cojinete (mm)	Lastre de Líquido** (Litros=kg)	Cámara de Aire Recomendada (válvula TR 15) Neumático sin Cámara (válvula TR 415)	Aro de Medición (pol.)	Código
420/90R30*	SPECIAL SURE GRIP TD8 RADIAL	142A8/B	23	2.650	437	1.496	4.496	274	Sin Cámara	15.00	1156021US
520/85R42*		157A8/B		4.127	528	1.979	5.944	537		16.00	1154915US

\* Sob consulta. \*\* Consulte: Orientação sobre uso de lastro sólido e lastro líquido.

➤ La tracción, o fuerza de tracción que un neumático puede ejercer, es proporcional al peso que él carga. Cuanto mayor la carga en un neumático, más fuerza de tracción él ejerce en el suelo. Esa carga debe siempre respetar la relación presión del aire interna versus peso incidente por neumático – cada carga incidente tiene una presión de aire interna correspondiente. Eso está estandarizado por las tablas de ALAPA – Asociación Latinoamericana de Neumáticos y Aros.

El camino para asegurar la tracción y reducir el resbale es adicionar peso al tractor con el objetivo de obtener una buena relación peso X potencia (consulte al fabricante del equipo para mayores detalles). Ese peso es llamado lastre.

El lastre puede ser sólido – pesas de metal colocados en las ruedas – o líquidos, que se hace substituyendo parte del volumen del aire de los neumáticos por agua. Normalmente se puede usar adictivos anti congelantes para evitar el congelamiento del agua en los neumáticos donde las temperaturas externas son muy bajas. En países de clima tropical se utiliza solamente agua para el lastre líquido.

Siempre que sea posible se recomienda el uso del lastre sólido en vez de lastre líquido. Eso se hace substituyendo el lastre líquido por la misma cantidad en peso del lastre sólido.

En los casos donde el lastre líquido es inevitable, se puede seguir el procedimiento al lado:

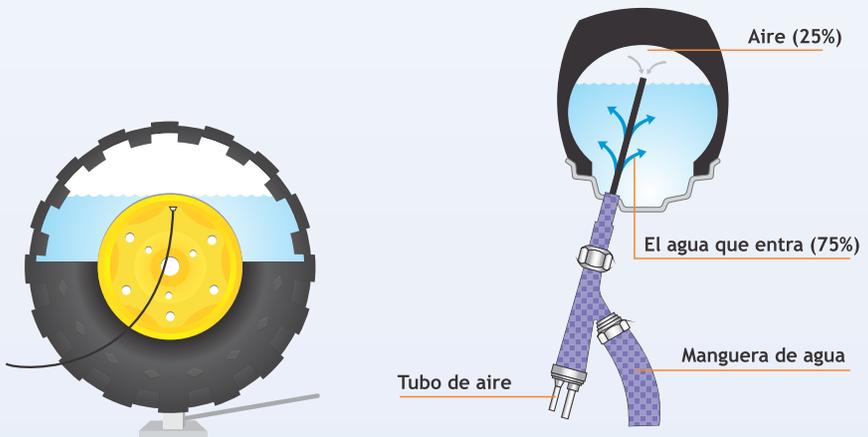
## ➤ Distribución de peso promedio - se recomienda consultar el fabricante del equipo

	Modelo del tractor	Eje del tractor	Equipo Arrastre	Semi montado	Montado (3º punto)
	4x2	Delantero	25%	30%	35%
		Trasero	75%	70%	65%

 	Modelo del tractor	Eje del tractor	Equipo Arrastre	Semi montado	Montado (3º punto)
	4x2 - MFWD	Delantero	35%	35%	40%
	4x4	Trasero	65%	65%	60%

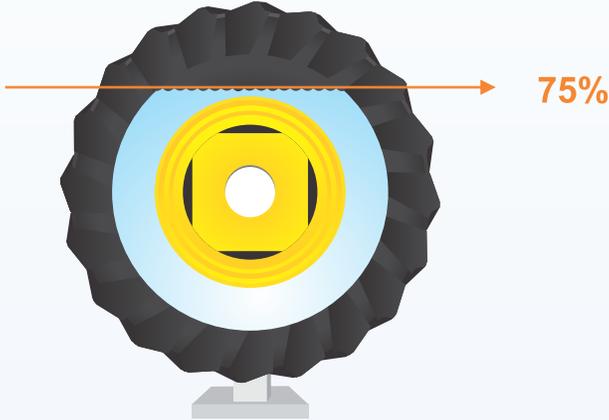
# Procedimiento para el uso del lastre líquido

- Obedezca a los procedimientos recomendados para el montaje de los neumáticos en el aro (ALAPA).
- Monte el neumático en el tractor según los procedimientos recomendados (ALAPA).
- La operación del lastre con agua debe ser hecha con la rueda montada en el tractor y levantada del suelo.
- Gire la rueda hasta que la válvula quede en la posición superior de 12:00 horas.
- Retire el núcleo de la válvula.
- Llene el neumático con agua utilizando una manguera común acoplada a un adaptador propio para este fin.
- Cuando el llenado llegue al nivel de la válvula (un 75% del neumático), iniciará un vaciamiento del excedente por el adaptador.
- Pare la operación de llenado y recoloque el núcleo de la válvula.
- Infle el neumático con una o dos libras arriba de la presión recomendada para la operación, aun con la válvula en la posición superior.
- Gire la rueda hasta que la válvula quede en la posición inferior de 06:00 horas y la recoloque en el suelo.
- Calibre el neumático a la presión recomendada.
- No se olvide de la tapa de la válvula.



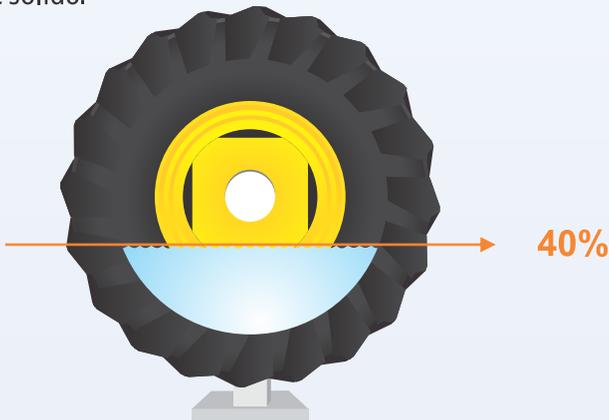
## > Neumáticos Diagonales

- Observar el máximo de un 75% del volumen del neumático para no eliminar sus propiedades de flexión y amortiguación.



## > Neumáticos Radiales

- Solamente en casos especiales y con recomendación del fabricante, llenar con hasta un 40% del volumen del neumático.
- Se recomienda siempre que sea posible sustituir el lastre líquido por lo equivalente en peso en lastre sólido.



SAC +55 11 2177 7185  
[www.titanlat.com](http://www.titanlat.com)



REV 06 - 06/2014