

SEBATYRE.COM



REMOLQUE LARGOS RECORRIDOS

100% CARRETERA





O Protección contra rozamiento y arrastre

Por sus bandas protectoras realzadas en el costado.





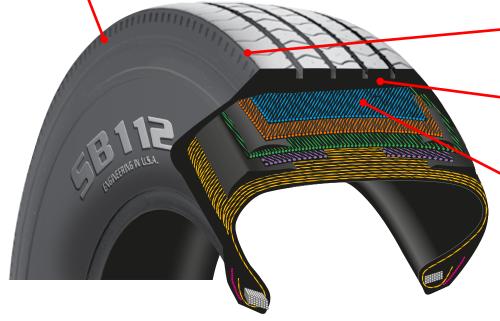
Excelente resistencia al desgaste irregular

por su diseño único de canal en el hombro.

O El mejor desempeño en piso mojado por sus cuatro canales circunferenciales que ayudan a la evacuación del agua.

O Duración extraordinaria del casco

por su robusto diseño con 3 cinturones de acero conteniendo un cinturón protector elástico de ancho total..



- Dimensiones estandarizadas del casco que aseguran buen intercambio con cascos SEBA de dirección y tracción (largos recorridos) para una administración eficiente de cascos al renovado.
- Costillas protectoras en el costado que proporcionan defensa adicional contra daños por roces con las banquetas.
- Diseño único de canal en el hombro que proporciona una excelente resistencia contra el desgaste irregular en el hombro.
- Cuatro canales circunferenciales que ayudan a la evacuación del agua para el mejor desempeño en piso mojado.

SB112						PACIDAD DE	RIM	PROFUNDIDAD		
MEDIDA	CAPAS	TYPE	ANCHO DE SECCIÓN	DIAMETRO TOTAL	ÍNDICE DE CARGA	PRESION PSI	KG.	LBS.	RECOMENDADO	DE PISO (MM)
235/85R16	14	TL	235	822	128	95	1800	3960	6.50	9.00
11R22.5	16	TL	279	1054	S146/D143	120	S3000/D2725	S6610/D6005	8.25	9.50
255/70R22.5	16	TL	255	930	S140/D137	120	S2500/D2300	S5510/D5070	7.50	9.50
295/75R22.5	16	TL	298	1014	S146/D143	120	S3000/D2725	S6610/D6005	9.00	9.50
11R24.5	16	TL	279	1104	S149/D146	120	S3250/D3000	S7160/D6610	8.25	9.50
285/75R24.5	16	TL	283	1050	S147/D144	120	S3075/D2800	S6780/D6175	8.25	9.50

TODA POSICIÓN REGIONAL



100% CARRETERA





Ayudan a resistir arrancamientos y desgaste

acelerado en aplicaciones con alta abrasión.

Caminillas de profundidad total proporcionan tracción a través de toda la vida de la llanta.



Combina una rápida evacuación de agua para una excelente tracción en mojado con un agresivo patrón de piso que ayuda a mantener la confianza del operador a través de la larga vida de la llanta.

Canales con expulsores

Ayudan a prevenir el alojamiento de piedras en el piso para extender la vida del casco y mejorar la renovabilidad.

C Laminillas miniatura en las paredes de los canales

Ayudan a proporcionar tracción y un desgaste más regular.

Compuesto de aplicación específica para alta abrasión

Resistente a cortes y arrancamientos.

Protectores en el fondo de los canales

Proporcionan defensa adicional contra penetración de piedras.

STATE OF THE SAME	
	Cinturón protector de ancho total Protege los cinturones de trabajo contra

SB113			DIMENSIONES DE INFLADO (MM)		ÍNDICE DE CARGA	MAX. CAPACIDAD DE CARGA		PRESIÓN DE INFLADO		RANGO DE	RIM	PROFUNDIDAD
MEDIDA	CAPAS	TYPE	ANCHO DE SECCIÓN	DIAMETRO TOTAL	S/D	S/D KG	S/D IBS	S/D KPA	S/D PSI	VELOCIDAD	RECOMENDADO	DE PISO (MM)
11R22.5	16	TL	279	1054	146/143	3000/2725	6610/6005	830/830	120/120	M	8.25	14.00
255/70R22.5	16	TL	255	930	140/137	2500/2300	5510/5070	800/800	116/116	M	7.50	14.00
295/75R22.5	16	TL	298	1014	146/143	3000/2725	6610/6005	830/830	120/120	L	9.00	14.00
11R24.5	16	TL	279	1104	149/146	3250/3000	7160/6610	830/830	120/120	L	8.25	14.00
285/75R24.5	16	TL	283	1050	147/144	3075/2800	6780/6175	830/830	120/120	L	8.25	14.00

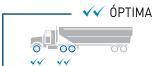
golpes y penetraciones, reduciendo

tiempos perdidos.

S A B E D E L L A N T A S

TODA POSICIÓN SERVICIO MIXTO

DENTRO Y FUERA DE CARRETERA









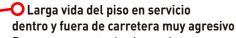


Extra protección contra choques e impactos

por su costado/hombro extra grueso y una nueva banda protectora de diseño agresivo. O Tracción excepcional en suelo mojado y suave

Por su agresivo diseño de hombro.

ongommummummummumhu



Por su compuesto de piso resistente a cortes y arrancamientos.

Protectores en el fondo de los canales Contra la penetración de piedras al facilitar su expulsión.

O Capacidad de velocidad de 120 km/h corriendo a bajas temperaturas.

Estabilidad excepcional de piso
Para una larga vida y gran rendimiento

Excelente protección

contra altas temperaturas en la ceja, común en aplicaciones de para/arranca, gracias a su ancho protector metálico.

- Larga vida del piso y una resistencia sobresaliente contra cortes y arrancamientos en servicio dentro/fuera de carretera gracias a su piso profundo con 17 mm y un compuesto específico para la aplicación.
- Àrea de contacto plana y estable; para una larga vida y desgaste regular.
- Protección mejorada contra penetración de piedras por sus canales con ángulos variables y protectores expulsores en el fondo.
- Gran durabilidad y resistencia al calor por su paquete de ceja reforzado con un ancho protector metálico.

SB215					MAXIMA C		RIM	PROFUNDIDAD		
MEDIDA	CAPAS	TYPE	ANCHO DE SECCIÓN	DIAMETRO TOTAL	ÍNDICE DE CARGA	PRESION PSI	KG.	LBS.	RECOMENDADO	DE PISO (MM)
385/65R22.5	20	TL	389	1072	160	130	S4500	S9920	11.75	17.00
425/65R22.5	20	TL	430	1124	165	120	5150	11400	12.25	17.00
445/65R22.5	20	TL	444	1150	169	130	5800	12800	13.00	17.00



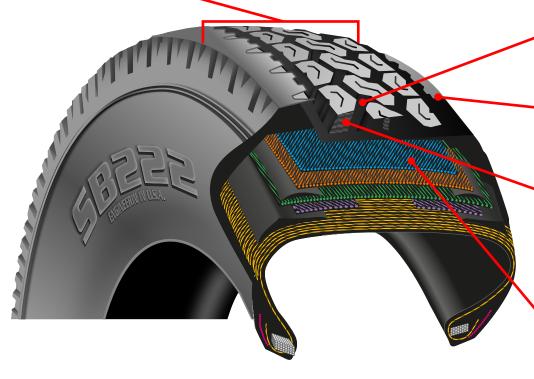
TRACCIÓN LARGOS RECORRIDOS

100% CARRETERA



O Huella de contacto ancha con hombros cuadrados

Ayuda a mejorar la estabilidad e incrementa el kilometraje.





O Profundidad del piso de 25.5 mm

Diseñado para proporcionar larga vida del piso en aplicaciones de tractos con alto torque y altos caballos de fuerza.

O Hombros sólidos

Diseñados para contribuir a un desgaste lento y uniforme manteniendo también una excelente tracción.

🕜 Tecnología de laminillas

Ayuda a proporcionar una tracción excepcional en superficies secas y resbalosas.

Las laminillas cierran juntas para una estabilidad normalmente asociada con gajos del piso sólidos.

Cinturón protector elástico de ancho total

Ayuda a proteger los cinturones de trabajo contra golpes y penetraciones.

- Piso extra ancho para una excelente estabilidad y larga vida.
- Tecnología de laminillas que ayuda a proporcionar una tracción excepcional en superficies secas y resbalosas. Las laminillas cierran juntas para una estabilidad normalmente asociada con gajos del piso sólidos.
- ▶ Profundidad del piso de 25.5 mm que ayuda a proporcionar una vida del piso original inigualable.
- Hombros sólidos, fuertes, que dan una excelente estabilidad y manejo.

SB222						PACIDAD DE	RIM	PROFUNDIDAD		
MEDIDA	CAPAS	TVPF	ANCHO DE	DIAMETRO	ÍNDICE DE	PRESION	KG.	LBS.	RECOMENDADO	DE PISO (MM)
MEDIDA	DA CAPAS TYP		SECCIÓN	TOTAL	CARGA	PSI	No.	LDJ.		
11R22.5	16	TL	279	1050	S146/D143	120	S3000/D2725	S6610/D6005	8.25	25.50
295/75R22.5	16	TL	298	1014	S146/D143	120	S3000/D2725	S6610/D6005	9.00	25.50
11R24.5	16	TL	279	1104	S149/D146	120	S3250/D3000	S7160/D6610	8.25	25.50
285/75R24.5	16	TL	283	1050	S147/D144	120	S3075/D2800	S6780/D6175	8.25	25.50

5B223 TODA POSICIÓN REGIONAL



100% CARRETERA

✓✓ ÓPTIMA ✓ ACEPTABLE



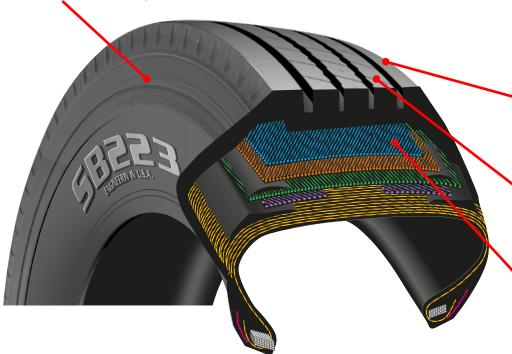








Por sus bandas protectoras realzadas en el costado.





Tracción excepcional a través de toda la vida de la llanta gracias a laminillas de profundidad en las costillas centrales.

Menor tiempo perdido y protección contra golpes y penetraciones

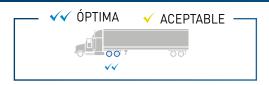
Por un cinturón protector elástico de ancho total que cubre a los cinturones de trabajo.

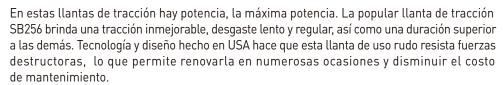
60000						MAXIMA CA	PACIDAD DE			
SB223							CAI	RGA	RIM	PROFUNDIDAD
MEDIDA	CAPAS	TYPE	ANCHO DE SECCIÓN	DIAMETRO TOTAL	ÍNDICE DE CARGA	PRESION PSI	KG.	LBS.	RECOMENDADO	DE PISO (MM)
7.50R16	14	TL	215	805	S122/D118	110	S1500/D1320	S3305/D2900	6.00	14.00
9.5R17.5	18	TL	240	842	S139/D137	135	S2430/D2300	S5355/D5070	6.75	13.00
10R17.5	16	TL	252	854	S139/D137	125	S2430/D2300	S5355/D5070	7.50	13.00
215/75R17.5	16	TL	212	767	S135/D133	125	S2180/D2060	S4805/D4540	6.00	12.00
235/75R17.5	16	TL	233	797	S143/D141	125	S2725/D2575	S6005/D5675	6.75	13.00
245/70R17.5	18	TL	248	789	S143/D141	130	S2725/D2575	S6005/D5675	7.50	13.50
8R19.5	12	TL	203	859	S124/D122	110	S1600/D1500	S3525/D3305	6.00	13.00
225/70R19.5	16	TL	226	811	S130/D128	120	S1900/D1800	S4190/D3970	6.75	13.00
245/70R19.5	16	TL	248	839	S136/D134	120	S2240/D2120	S4940/D4675	7.50	14.00
265/70R19.5	16	TL	262	867	S140/D138	110	S2500/D2360	S5510/D5205	7.50	13.00
7.50R20	14	TT	215	935	S130/D128	120	S1900/D1800	S4190/D3970	6.00	14.00
8.5R20	14	TT	236	974	S136/D134	120	S2240/D2120	S4940/D4675	6.50	14.50
9.00R20	16	TT	259	1019	S144/D142	130	S2800/D2650	S6175/D5840	7.00	15.00
11R22.5	16	TL	279	1050	S146/D143	120	S3000/D2725	S6610/D6005	8.25	14.80
12R22.5	16	TL	300	1084	S150/D147	125	S3350/D3075	S7390/D6780	9.00	16.00
255/70R22.5	16	TL	255	930	S140/D137	115	S2500/D2300	S5510/D5070	7.50	14.00
295/75R22.5	16	TL	298	1014	S146/D143	120	S3000/D2725	S6610/D6005	9.00	15.00
11R24.5	16	TL	279	1104	S149/D146	120	S3250/D3000	S7160/D6610	8.25	15.00
285/75R24.5	16	TL	283	1052	S147/D144	283	S3075/D2800	S6780/D6175	8.25	15.00



TRACCIÓN LARGOS RECORRIDOS

100% CARRETERA







O Banda de rodamiento con una profundidad de pisada de 20.5 milímetros.

Permite un desgaste lento y potencia de agarre en el camino a largo plazo sin dañar la tracción..

Canales centrales perfilados

Los canales centrales perfilados facilitan la expulsión de las piedras y disminuyen el daño a la banda de rodamiento, lo que mejora la vida del revestimiento y la renovación de la llanta..

O Solidos bordes exteriores

Los bordes exteriores fuertes, duraderos y solidos garantizan el desgaste plano y regular en todos los tráilers y camiones de dos y tres ejes..

Tres grandes canales circunferenciales Los canales extra anchos tienen un diseño

Los canales extra anchos tienen un diseño V los cuales se limpian por si solos lo que facilita la dispersión del agua, la estabilidad lateral y el desgaste lento y parejo.

- Una nueva tecnología en compuestos para una mayor vida del revestimiento y de la renovación de la llanta, además de una duración superior.
- La plataforma con canales centrales que facilitan la expulsión de piedras permite mejorar la vida del revestimiento y la renovación de la llanta al disminuir el daño.
- ▶ Autentica tecnología SEBA: La SB256 esta equipada con los mejores conceptos de diseño de SEBA para satisfacer las estrictas exigencias de desempeño de las flotillas modernas.
- Nuestra tecnología en la carcasa extiende la vida del revestimiento al redirigir las fuerzas de tensión normalmente destructivas.

SB256			DIMENSIONES DE INFLADO (MM)		ÍNDICE DE CARGA	MAX. CAPA		PRESIÓN DE INFLADO		RANGO DE	RIM	PROFUNDIDAD
MEDIDA	CAPAS	TYPE	ANCHO DE SECCIÓN	DIAMETRO TOTAL	S/D	S/D KG	S/D IBS	S/D KPA	S/D PSI	VELUCIDAD	RECOMENDADO	DE PISO (MM)
11R22.5	16	TL	279	1054	146/143	3000/2725	6610/6005	830/830	120/120	L	8.25	20.50
255/70R22.5	16	TL	255	930	140/137	2500/2300	5510/5070	800/800	116/116	M	7.50	20.50
295/75R22.5	16	TL	298	1014	146/143	3000/2725	6610/6005	830/830	120/120	L	9.00	20.50
11R24.5	16	TL	279	1104	149/146	3250/3000	7160/6610	830/830	120/120	L	8.25	20.50
285/75R24.5	16	TL	283	1050	147/144	3075/2800	6780/6175	830/830	120/120	L	8.25	20.50



TODA POSICIÓN SERVICIO MIXTO

DENTRO Y FUERA DE CARRETERA







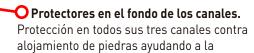


Excelente protección contra agresiones, arrancamientos y escamas. Con la aplicación de un compuesto de piso específico.

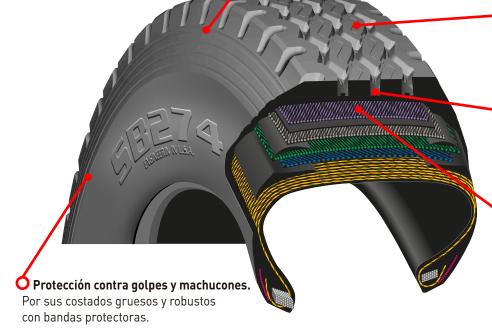




✓ Máxima tracción. En suelo suave y lodo "chicloso" gracias a sus anchos canales laterales en los hombros y un diseño del piso no-direccional.



por la construcción extra robusta con 4 cinturones de acero y un cinturón protector elástico de ancho total.



- Nuevo compuesto del piso que ofrece una excelente protección contra agresiones, arrancamientos y escamas.
- Máxima tracción en suelo suave y lodo a través de toda la vida de la llanta, dado que las costillas y los hombros mantienen su dibujo agresivo.
- Construcción extra robusta con cuatro cinturones de acero para una excelente renovabilidad.

SB274						MAXIMA CA CAF		RIM	PROFUNDIDAD	
MEDIDA	CAPAS	TYPE	ANCHO DE SECCIÓN	DIAMETRO TOTAL	ÍNDICE DE CARGA	PRESION PSI	KG. LBS.		RECOMENDADO	DE PISO (MM)
11R22.5	16	TL	279	1050	S146/D143	120	S3000/D2725	S6610/D6005	8.25	15.30
12R22.5	18	TL	300	1084	S152/D148	125	S3550/D3150	S7830/F6940	9.00	15.80
315/80R22.5	20	TL	312	1076	S156/ D150	125	S4000/ D3750	S8820/D7390	9.00	17.30
11R24.5	16	TL	279	1104	S149/D146	120	S3250/D3000	S7160/D6610	8.25	15.30



TRACCIÓN SERVICIO MIXTO PATA DE CABRA DENTRO Y FUERA DE CARRETERA

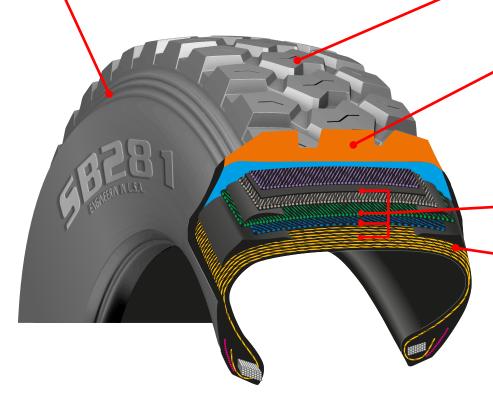






O Máxima protección.

Costado con refuerzo de hule para disminuir los daños al casco por impactos propios de las condiciones dentro/fuera de carretera.



Tracción mejorada fuera de carretera y en lodo.

- -Maximiza la vida de la llanta.
- -Nuevo y agresivo diseño de piso con mayor espacio entre bloques.

🔎 Máximo kilometraje y vida del casco.

- -Compuesto de hule para resistir condiciones muy drásticas en aplicaciones dentro y fuera de carretera.
- -El piso frío de caucho reduce las temperaturas en el área de la corona para preservar el casco.

OExcelente renovabilidad.

Casco radial con cuatro cinturones de acero que lo protegen e incrementan su renovabilidad. Combate la fatiga del casco.

 Hule cojín entre cinturones para reducir los impactos al casco.

SB281						MAXIMA CA CAF	PACIDAD DE RGA	RIM	PROFUNDIDAD	
MEDIDA	CAPAS	TVDE	ANCHO DE	DIAMETRO	ÍNDICE DE	PRESION	KG.	LBS.	RECOMENDADO	DE PISO (MM)
MEDIDA	CAFAS	11172	SECCIÓN	TOTAL	CARGA	PSI	No.	LDS.		
11R22.5	16	TL	279	1050	S146/D143	120	S3000/D2725	S6610/D6005	8.25	23.50
12R22.5	16	TL	300	1084	S150/D147	125	S3350/D3075	S7390/D6780	9.00	25.50
11R24.5	16	TL	279	1104	S149/D146	120	S3250/D3000	S7160/D6610	8.25	23.00



TODA POSICIÓN URBANO

100% CARRETERA

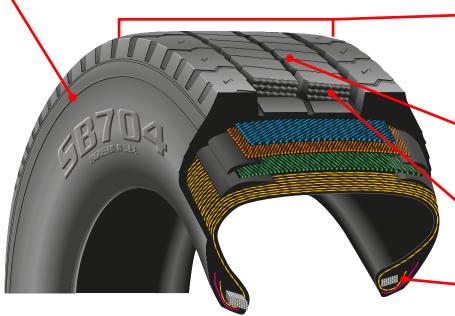






O Costados extra gruesos

Que resisten la abrasión por el roce con banquetas en el servicio urbano.



→ Hasta 40% de incremento en kilometraje vs la llanta SB113 SEBA

Debido al piso más ancho, a nuevos compuestos específicos para la aplicación, resistentes a la abrasión y al incremento en la profundidad del piso 20.0 milimetros.

O Diseño de piso no direccional

Que permite la rotación de la llanta a otras posiciones, maximizando la utilización del casco.

Tracción excepcional

En mojado y superficies resbalosas gracias a la tecnología de laminillas SEBA.

Mayor renovabilidad y disipación de calor

Gracias al diseño extra robusto de la ceja y su protector metálico más ancho.

- Incremento significativo en kilometraje por su piso más profundo y más ancho y sus compuestos específicos para la aplicación.
- Tracción excepcional en mojado y superficies resbalosas gracias a la tecnología de laminillas SEBA.
- Extraordinaria resistencia en aplicaciones con alto arrastre por sus hombros sólidos.
- Mayor renovabilidad por el diseño extra robusto del casco y el protector metálico de ceja más ancho.
- Costados extra gruesos que resisten la abrasión por el roce con banquetas en el servicio urbano y permiten la rotación oportuna de la llanta para asegurar la máxima utilización del casco.

SB704					MAXIMA CA CAF	PACIDAD DE RGA	RIM	PROFUNDIDAD		
MEDIDA	CAPAS	TYPE	ANCHO DE SECCIÓN	DIAMETRO TOTAL	ÍNDICE DE CARGA	PRESION PSI	KG.	LBS.	RECOMENDADO	DE PISO (MM)
215/70R17.5	14	TL	211	770	S126/D124	100	S1700/D1600	S3750/D3525	6.00	13.00
11R22.5	16	TL	279	1050	S146/D143	120	S3000/D2725	S6610/D6005	8.25	20.00
275/70R22.5	16	TL	276	958	S144/D141	120	S2800/D2575	S6175/D5675	8.25	20.00
295/80R22.5	16	TL	298	1044	S150/D147	125	S3350/D3075	S7390/D6780	9.00	18.00



COMBINA UNA PERFECTA ARMONÍA ENTRE LA INGENIERÍA, SEGURIDAD, CONFORT Y DESEMPEÑO.

TECNOLOGÍA RADIAL PARA CAMIÓN

SEBA produce llantas con la mas alta tecnología característica de la ingeniería americana, esta calidad es reconocida alrededor del mundo.

Llantas para camión **SEBA** son diseñadas con la mas alta tecnología americana, esto garantiza un desempeño ejemplar que satisface las mas altas exigencias de los caminos en México.

Todos los productos que ostentan nuestra marca están fabricados con los mas altos estándares de calidad, los respalda contra cualquier defecto de fabricación o mano de obra.





DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

DOMINANDO EL TERRITORIO