

GENESS ACEITE PARA MOTORES







ACEITE DE MOTOR SINTETICO

LUKOIL GENESIS son aceites sintéticos únicos desarrollados con el uso de tecnologías moleculares innovadoras que proporcionan el más alto nivel de protección del motor.

La marca LUKOIL GENESIS combina los logros de la ciencia en lubricación y la experiencia del equipo internacional de científicos, formado por representantes de los principales laboratorios internacional y especialistas de LUKOIL.

Cada aceite de la línea GENESIS tiene su especialización y propiedades reforzadas, cumpliendo las características de diseño y el funcionamiento de los motores mas modernos. Con sus aceites base grupo III+ LUKOIL Genesis tiene propiedades excepcionales con excelente rendimiento que pueden superar incluso los requisitos más exigentes de los fabricantes de automóviles.



La calidad insuperable de los aceites LUKOIL GENESIS está confirmada con resultados de pruebas realizadas en los más prestigiados laboratorios independientes de Europa y Estados Unidos. Todos los aceites GENESIS cumplen con las especificaciones API y ACEA, y se recomienda para su uso por las principales marcas mundiales de automóviles.

Especificaciones

API SN/CF ACEA A3/B3, A3/B4 Renault RN 0700/0710 BMW LL-01 Porsche A40 Volkswagen VW 502 00/505 00 Mercedes Benz MB-Approval 229.5 Mercedes Benz MB 229.3 Mercedes Benz MB 226.5 Fiat 9.55535-M2 Ford WSS-M2C-937-A





GENESIS SPECIAL

5AE OW-40

ACERCA DE GENESIS

LUKOIL GENESIS SPECIAL 0W-40 es un aceite de motor multigrado completamente sintético de alta calidad de última generación para aplicación en motores a gasolina y diésel de sedanes, camiones ligeros y minibuses. La base de polialfaolefinas y paquete de aditivos bien equilibrado superan los ensayos internacionales y cumplen con altas exigenciado a Dece 100%

LUKOIL GENEŚIS SPECIAL 0W-40 está formulado a base 100% sintético con el uso de tecnología TermoStars®.

RECOMENDACIÓN GENESIS

LUKOIL GENESIS SPECIAL 0W-40 es recomendado para el uso durante todo el año en motores a gasolina y a diésel de los coches Mercedes-Benz, Renault, consorcio VAG (Volkswagen, Skoda, SEAT, Audi), BMW, Porsche tanto durante el período de garantía como durante el período de post-garantía. También es recomendado para su uso en motores que requieran aceites de las clases API SN, ACEA A3/B3, A3/B4 y del grado de viscosidad SAE 0W-40.

BENEFICIOS



- Protección máxima del motor contra el desgaste en condiciones severas del ciclo urbano.
- Excelentes características antioxidantes y anticorrosivas.
- Estabilidad de la capa del aceite durante todo el periodo de explotación.
- Puede usarse para explotación del motor en modo «marcha/paro».
- Las características de viscosidad son muy estables garantizando el funcionamiento del motor en un amplio rango de temperaturas.

API SN-RC (Recourse Conserving) ILSAC GF-5 General Motors dexos1 Gen2



Especificaciones

API SN-RC (Recourse Conserving) ILSAC GF-5 General Motors dexos1 Gen2





GENESIS SPECIAL XFE



GENESIS SPECIAL XFE **SAE 5W-30**

ACERCA DE GENESIS

LUKOIL GENESIS SPECIAL XFE 0W-20 es un aceite de motor multigrado completamente sintético de última generación. Su fórmula única proporciona un rendimiento extra de ahorro de combustible y una excelente protección contra el desgaste. Elaborado utilizando componentes base sintéticos de alta calidad con adición de un paquete avanzado de aditivos de bajo consumo.

RECOMENDACIÓN GENESIS

LUKOIL GENESIS SPECIAL XFE 0W-20 es recomendado para el uso a lo largo de todo el año en motores a gasolina de automóviles fabricados por General Motors: Buick, Cadillac, Chevrolet, GMC, Opel. Cumple todos los requisitos de la especificación GM dexos1 Gen2.

ACERCA DE GENESIS

LUKOIL GENESIS SPECIAL XFE 5W-30 es un aceite de motor multigrado completamente sintético de bajo consumo de la última generación que cumple los requisitos más estrictos de ahorro de combustible. Elaborado utilizando componentes base sintéticos de alta calidad con adición de un paquete avanzado de aditivos de bajo consumo.

RECOMENDACIÓN GENESIS

LUKOIL GENESIS SPECIAL XFE 5W-30 es recomendado para el uso a lo largo de todo el año en motores a gasolina de automóviles fabricados por General Motors. Cumple todos los requisitos de la especificación GM dexos1 Gen2.

BENEFICIOS



- Excelente economía de combustible debido a la baja viscosidad.
- Protección contra el fenómeno de preignición, LSPI (Low Speed Pre Ignition), que ocurre en motores con inyección directa, TGDI (Turbocharged gasoline direct injection).
- Excelente bombeo a temperaturas bajas y arranque fácil del motor a temperaturas bajas.
- Altas propiedades dispersivas y detergentes.
- Protección máxima del motor contra el desgaste en condiciones severas de tráfico urbano.

BENEFICIOS



- Alta tasa de ahorro de combustible.
- Excelente bombeo a temperaturas bajas y arranque fácil del motor a temperaturas bajas.
- Protección máxima del motor contra el desgaste en condiciones severas del ciclo urbano.
- Excelentes propiedades dispersivas y detergentes.
- Compatible con sistemas de escape y postratamiento de gases de escape.
- Adaptado para explotación de motores a rpm y cargas altas.

-3

API SN/CF ACEA A3/B4, A3/B3 Mercedes Benz MB-Approval 229.5 Mercedes Benz MB-Approval 226.5 BMW LL-01 Volkswagen VW 502 00/505 00 Renault RN 0700/0710 Porsche A40 Mercedes Benz MB 229.3 Peugeot PSA B71 2296 Fiat 9.55535 N2, Z2 Opel GM-LL-B-025



Especificaciones

API SN/CF ACEA A3/B3, A3/B4 Renault RN 0700/0710 BMW LL-01 Porsche A40 Volkswagen VW 502 00/505 00 Mercedes Benz MB-Approval 229.5 Mercedes Benz MB 229.3 Mercedes Benz MB 226.5 Fiat 9.55535-M2 Ford WSS-M2C-937-A





GENESIS SPECIAL 5AE 5W-40



GENESIS SPECIAL VN SAE 5W-30

ACERCA DE GENESIS

LUKOIL GENESIS SPECIAL 5W-40 es un aceite de motor multigrado completamente sintético de la última generación para el uso en todos los motores de altas prestaciones modernos de alta potencia de sedanes, camiones ligeros, automóviles deportivos y minibuses tanto con cómo sin turboalimentación.

RECOMENDACIÓN GENESIS

LUKOIL GENESIS SPECIAL 5W-40 es recomendado para el uso durante todo el año en motores a gasolina y diésel (sin filtros de partículas de hollín - DPF) de los coches Mercedes-Benz, Renault, Volkswagen, Skoda, Audi, BMW, Porsche, KIA, Hyundai, Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi tanto durante el período de garantía como durante el período de post-garantía. También es adecuado para ser utilizado en motores que requieran aceites clases API SN, ACEA A3/B3, A3/B4 y grado de viscosidad SAE 5W-40.

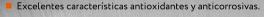
ACERCA DE GENESIS

LUKOIL GENESIS SPECIAL VN 5W-30 es un aceite de motor completamente sintético de la clase premium para aplicación en motores a diésel y a gasolina de sedanes y camiones ligeros includos los dotados de neutralizadores catalíticos y filtros de partículas de hollín (DPF).

RECOMENDACIÓN GENESIS

LUKOIL GENESIS SPECIAL VN 5W-30 ha sido elaborado especialmente para los motores del consorcio VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat) que requieren el uso de los aceites que cumplan los requisitos de la especificación VW 504 00/507 00 así como motores a diésel de los automóviles Porsche Cayenne V6. También se recomienda su uso en motores a gasolina y diésel (con DPF) de los automóviles BMW, Mercedes Benz, Kia, Hyundai y otros fabricantes de automóviles que requieran el uso de aceites con el nivel de propiedades ACEA C3.

BENEFICIOS



- Propiedades dispersivas y detergentes mejoradas.
- Puede usarse para explotación del motor en el modo «marcha /paro».
- Formulación especial que minimiza el consumo de aceite.
- Protección máxima del motor contra el desgaste en condiciones severas del ciclo urbano.
- Alto contenido de aditivos neutralizantes permite usar combustibles con contenido elevado de azufre.

BENEFICIOS



- Especialmente elaborado para los motores del consorcio VAG.
- El aceite de la categoría «Long Life»: tiene la vida del servicio extendida.
- Gracias a las polialfaolefinas (PAO) incluidas en la formulación del aceite, éste tiene excelentes propiedades a temperaturas bajas y baja capacidad de evaporización.
- El bajo contenido de cenizas (Mid SAPS) reduce la formación de depósitos no orgánicos en los filtros de partículas de hollín y en los neutralizadores catalíticos.
- Propiedades antidesgaste excepcionales: protege el motor 2.7 veces mejor comparando con los requisitos de Volkswagen (según los resultados de VW RNT Diesel Wear test).

API SN ILSAC GF-5



Especificaciones

API SN ILSAC GF-5





GENESIS ADVANCED SAE OW-20



GENESIS ADVANCED *SAE 5W-20, 5W-30,*10W-30

ACERCA DE GENESIS

LUKOIL GENESIS ADVANCED SAE 0W-20 es un aceite de motor totalmente sintético de la última generación que cumple los requisitos de API SN PLUS, API SN-RC y todas las categorías anteriores. Se produce utilizando aceites base grupo III y un paquete de aditivos de alto rendimiento y proporciona el máximo ahorro de combustible.

RECOMENDACIÓN GENESIS

LUKOIL GENESIS ADVANCED SAE 0W-20 es recomendado para el uso a lo largo de todo el año en motores a gasolina, especialmente en motores turboalimentados con inyección directa (TGDI) de la mayoría de los fabricantes mundiales. Su fórmula avanzada protege los partes del motor contra las consecuencias del pre-encendido de baja velocidad, que a menudo se encuentra en los motores de tipo TGDI.

ACERCA DE GENESIS

La gama de productos LUKOIL GENESIS ADVANCED SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30 son los aceites de motor semisintéticos multigrado de bajo consumo y de alta calidad que cumplen los últimos requisitos de API SN e ILSAC GF-5. Se producen utilizando aceites base profundamente purificados y un paquete de aditivos de alto rendimiento y proporciona ahorro de combustible.

RECOMENDACIÓN GENESIS

Los aceites LUKOIL GENESIS ADVANCED SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30 son recomendados para el uso a lo largo de todo el año en motores a gasolina de los automóviles de los fabricantes japoneses, americanos y coreanos que requieran el uso de aceites con el nivel de propiedades API SN y/o ILSAC GF-5.

BENEFICIOS



- Máximo ahorro de combustible se logra a través de una viscosidad óptima y modernos aditivos antifricción.
- Fórmula avanzada protege los pistones, bielas y cadenas contra daños causados con pre-encendido de baja velocidad (LSPI).
- Paquete de aditivos moderno garantiza protección contra el desgaste y limpieza de todas las partes del motor durante la vida del aceite.
- Protección máxima del motor contra el desgaste trabajando en condiciones severas.
- La alta resistencia a la degradación asegura la estabilidad de la viscosidad durante toda la vida útil del aceite.
- Formulación especial del aceite minimiza su consumo.

BENEFICIOS



- Altos índices de ahorro de combustible gracias a un paquete equilibrado de aditivos y aceites base.
- Paquete de aditivos moderno garantiza protección contra el desgaste y limpieza de todas las partes del motor a lo largo de toda la vida de servicio del aceite.
- Contenido elevado de aditivos permite extender la vida de servicio del aceite en severas condiciones urbanos de explotación.
- Alto índice de viscosidad proporciona sus cambios mínimos garantizando funciona miento estable del motor en un amplio rango de temperaturas.
- Formulación especial del aceite minimiza su consumo.

APISN



Especificaciones

ASTM D1384 Prueba de Corrosión ASTM D2809 Prueba de Corrosión de la bomba de aluminio ASTM D1123 Contenido de Agua ASTM D1881 Espuma ASTM D3306





GENESIS ADVANCED SAE 15W-40, 20W-50

LUKOIL ANTIFREEZE 33

ACERCA DE GENESIS

LUKOIL GENESIS ADVANCED SAE 15W- 40 y 20W-50 son aceites de motor semisintético moderno. Se produce utilizando aceites base minerales de alta calidad y un paquete de aditivos de alto rendimiento.

RECOMENDACIÓN GENESIS

LUKOIL GENESIS ADVANCED SAE 15W- 40 y 20W-50 están destinados para los motores a gasolina altamente sobrealimentados de sedanes, minibuses y camiones ligeros modernos que requieran el uso de aceites de la clase API SN (o clases de servicio anteriores).

ACERCA DE LUKOIL ANTIFREEZE 33

Es un anticongelante de color amarillo fluorescente, listo para usar. Se elabora a partir de un concentrado a base de monoetilenglicol (MEG), agua desmineralizada y aditivos anticorrosivos. Contiene 33% de monoetilenglicol.

Efectivamente enfría el motor y protege el radiador contra la corrosión y la formación de incrustaciones. Amigable con mangueras y sellos de caucho y plástico.

RECOMENDACIÓN LUKOIL ANTIFREEZE 33

Está premezclado para su uso en el sistema de refrigeración del automóvil. No se prevén diluciones en su aplicación, cuando se requiere el relleno del sistema en la operación, debe hacerse con el mismo producto.

BENEFICIOS



- Características de viscosidad en función de la temperatura estables durante toda la vida de servicio.
- Proporciona protección fiable contra el desgaste y la corrosión en condiciones del uso severas.
- Previene la formación de sedimentos en las partes del motor a altas y bajas temperaturas
- Reduce el consumo eliminando o reduciendo ruidos de operación, con altas cargas o condiciones severas.

BENEFICIOS



- Aumenta el punto de ebullición, con lo cual se mejora el enfriamiento del motor.
- Protege todo el sistema de enfriamiento y sus partes adecuadamente contra la corrosión y la formación de incrustaciones.
- Elimina el riesgo de agrietamiento del monoblock, al disminuir la temperatura de congelación del refrigerante.
- Neutro a las mangueras y sellos de caucho y plástico.
- No requiere dilución.

TRANSMISIÓN

Especificaciones

JASO 1-A Allison C-4, TES-295, TES-389 Ford MERCON V General Motors Dexron IIIH, IIIG, IID Mercedes Benz MB-Approval 236.6 MAN 339 Types L1, V2, Z2, Z11 Volvo 97340, 97341 Voith H55.6336.xx ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 20B



LUKOIL ATE SYNTH MULTI

ACERCA DE LUKOIL ATF SYNTH MULTI

Es un fluido de transmisión automática universal completamente sintético. Este fluido fue diseñado para satisfacer las exigentes demandas de los principales fabricantes mundiales de equipos originales y ha sido adecuado para su uso tanto en transmisiones convencionales como en modernas transmisiones automáticas.

LUKOIL ATF SYNTH MULTI esta adecuado para vehículos de fabricantes norteamericanos y europeos.

LUKOIL ATF SYNTH MULTI se recomienda para el servicio de llenado de vehículos nacionales y extranjeros dentro de los períodos de garantía y posteriores a la garantía.

RECOMENDACIÓN LUKOIL ATF SYNTH MULTI

Se recomienda para las transmisiones automáticas de vehículos de pasajeros y comerciales donde se requieren Dexron® IIIH o niveles de rendimiento previos.

También se puede usar como líquido de dirección asistida.

BENEFICIOS



- Avanzadas y estables propiedades antifricción.
- Cambios suaves, sin vibración.
- Posee una excelente estabilidad a la oxidación térmica y mantiene todas las propiedades a alto nivel, incluso en el caso de intervalo de drenaje prolongado.
- Proporciona una vida de embrague extendida.
- Demuestra una lubricación mejorada y fluidez a baja temperatura.
- La viscosidad óptima garantiza una pronta respuesta del sistema de control electrohidráulico.

General Motors Dexron IIIH Ford Mercon Allison C-4



Especificaciones

Audi Multitronic Volvo CVT 4959 General Motors/Saturn DEX-CVT Punch CVT Honda CVT/HFC-2 Nissan NS-1/2/3, KTF-1 Idemitsu CVTS-EX1 Toyota CVTF TC/FE Lexus Fluid TC/FE Hyundai/Kia ¬VT-1, SP-III





LUKOIL ATF IIIH

LUKOIL ATF SYNTH CVT

ACERCA DE LUKOIL ATF IIIH

Es un liquido universal multigrado para transmisiones automáticas. Recomendado para servicios de mantenimiento de automóviles tanto durante el período de garantía como durante el período de post-garantía.

RECOMENDACIÓN LUKOIL ATF IIIH

Está destinado para usarse en cajas de cambio hidromecánicas automáticas de camiones y sedanes, autobuses, maquinaria para canteras, así como en sistemas hidráulicos de equipos móviles donde el fabricante requiera conformidad con la especificación Dexron® IIIH y las inferiores. También puede utilizarse en la dirección hidráulica asistida.

LUKOIL ATF IIIH puede usarse en la mayoría de las cajas de cambio automáticas de los fabricantes tanto europeos como norteamericanos.

ACERCA DE LUKOIL ATF SYNTH CVT

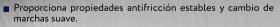
Es un fluido completamente sintético para transmisión variable continua (CVT) de vehículos de pasajeros. La calidad de este fluido, desarrollado para cumplir con los estrictos requisitos de los fabricantes de equipos, confirmada por tanto las pruebas de laboratorio y banco, como las pruebas de campo.

Fluido LUKOIL ATF SYNTH CVT se recomienda para el servicio de mantenimiento de una amplia gama de transmisiones de automóviles de pasajeros.

RECOMENDACIÓN LUKOIL ATF SYNTH CVT

Está diseñado para su uso en cajas de cambios automáticas de variación continua que requieren el uso de un fluido estándar especial NS-2, SP-III y otros.

BENEFICIOS



- Tiene una excelente estabilidad ante la oxidación térmica y mantiene sus características hasta en casos de extensión de plazos de recambio del líquido.
- Extiende la vida útil de los discos de fricción.
- Es químicamente neutral respecto a los materiales de sellado.
- La viscosidad del líquido no cambia mucho en función de la temperatura.

BENEFICIOS



- Posee propiedades de fricción óptimas, tanto para el funcionamiento estable de embragues húmedos como para pares de correa y polea.
- Tiene una alta estabilidad termo-oxidativa, lo que garantiza el almacenamiento compartido a largo plazo de aceite de alta calidad durante la operación.
- Tiene excelentes propiedades lubricantes, que se proporcionan con características óptimas de viscosidad-temperatura y aditivos, lo que garantiza mejores propiedades antidesgaste.
- Tiene una pequeña dependencia de la viscosidad de la temperatura (alto índice de viscosidad) y una excelente capacidad de bombeo a baja temperatura.

GM Dexron®-VI GM/GMC AW1 Nissan Matic S Honda DW-1 Mitsubishi ATF-J3 MAN 339A Mazda FZ aguar Fluid 8432 Bentley PY112995PA Porsche 00004330400

*Consulta nuestro soporte técnico para una lista completa de especificaciones.



LUKOIL ATF SYNTH VI

ACERCA DE LUKOIL ATF SYNTH VI

Es un fluido de transmisión automática completamente sintético para los automóviles de pasajeros y vehículos comerciales ligeros. Está diseñado de acuerdo con las especificaciones de General Motors DEXRON®-VI de última generación.

Se recomienda el uso de LUKOIL ATF SYNTH VI para el mantenimiento tanto de los vehículos con garantía como post-garantía.

RECOMENDACIÓN LUKOIL ATF SYNTH VI

Está diseñado para su uso en la mayoría de las transmisiones automáticas de más de 6 velocidades y transejes automáticos. Se puede utilizar en una amplia gama de vehículos de fabricantes norteamericanos, europeos, coreanos y japoneses (consulte su manual del usuario).

El fluido también compatible con versionesanteriores de la especificación DEXRON®: DEXRON-II o DEXRON-III.

No debe utilizarse en transmisiones DCT (de oble embrague) o CVT (variable continua).

BENEFICIOS



- Las propiedades termo-oxidantes mejoradas, en comparación con las versiones anteriores de los fluidos DEXRON®, contribuyen a aumentar la vida útil del fluido.
- Las propiedades antidesgaste mejoradas proporcionan una vida útil prolongada para la transmisión.
- Estabilidad de las propiedades antifricción y garantía de suavidad del cambio de marcha sin vibración.
- Preservación de las propiedades de viscosidad temperatura durante la operación debido a la estabilidad mejorada contra la destrucción mecánica.
- Excelente capacidad de bombeo a baja temperatura.
- Viscosidad óptima y excelentes propiedades antiespumantes para la velocidad de los cilindros hidráulicos del sistema de control de cambios.

GRASAS







GRASA LUKOIL POLIFLEX OPTIMUM 2-100

GRASA LUKOIL POLIFLEX EP 2-160

ACERCA DE LUKOIL POLIFLEX OPTIMUM

La grasa LUKOIL POLIFLEX OPTIMUM 2-100 es un lubricante antifricción universal multiuso basado en una mezcla de aceites base minerales de alta calidad espesados con jabón de litio, con una composición de aditivos de gran eficacia que mejoran las propiedades antidesgaste, adhesivos y anticorrosión. El lubricante tiene altas características tribológicas, es capaz de operar en un amplio rango de temperaturas (de -40 a 120°C).

La composición de los lubricantes proporciona una lubricación efectiva, una buena estabilidad térmica, una buena estabilidad de la estructura durante el almacenamiento y el uso.

ACERCA DE LUKOIL POLIFLEX

La grasa LUKOIL POLIFLEX EP 2-160 es un lubricante multiuso elaborado a base de una mezcla de aceites base minerales de alta calidad espesados con jabón de litio con un complejo de aditivos de gran eficacia que mejoran las propiedades de comportamiento. El lubricante tiene altas características tribológicas, es capaz de operar en un amplio rango de temperaturas (de -30 a 120°C) en los bloques con cargas medias y altas, en condiciones de alta humedad y en contacto con agua.

Gracias a su composición, el lubricante reduce la fricción y el desgaste, especialmente en pares de fricción expuestos a cargas medias y altas. La composición del lubricante proporciona una alta estabilidad térmica, una alta estabilidad de la estructura durante el almacenamiento y la operación.

La grasa LUKOÍL POLIFLEX EP 2-160 tiene una consistencia plástica y suave y una estructura uniforme.

BENEFICIOS



- Excelente estabilidad mecánica y coloidal.
- Bajo coeficiente de fricción.
- Buena resistencia al agua.
- Altas propiedades anticorrosivas.

BENEFICIOS



- Excelente estabilidad mecánica.
- Excelentes propiedades antidesgaste.
- Bajo coeficiente de fricción.
- Buena resistencia al agua
- Muy buenas propiedades anticorrosivas.
- Lubricación fiable en equipos expuestos a vibraciones.
- Vida útil extendida.

MOTO



lubricantes@lukoil.com Tel: +52-1-55-6211-8973 www.lukoil-lubricants.mx

Especificaciones

API TC ISO 13738 L-EGC JASO FC



LUKOIL MOTO 2T

ACERCA DE LUKOIL MOTO 2T

LUKOIL MOTO 2T es un aceite moderno de alta calidad destinado para el uso en motores a gasolina de dos tiempos de motocicletas, velomotores, scooters, motonieves, etc. Se produce utilizando aceite base de alta calidad con adición de un paquete de aditivos bajo en cenizas y de alto rendimiento que mejora las propiedades funcionales.

RECOMENDACIÓN LUKOIL MOTO 2T

LUKOIL MOTO 2T es recomendado para el uso en motores de dos tiempos modernos de motocicletas, motonetas, motonieves, scooters y otros equipos semejantes.

La proporción de mezcla tiene que cumplir con los requisitos del manual de instrucciones del motor. La norma estandardizada aceptada para los aceites clase API TC es la proporción de gasolina y aceite de 50:1.

BENEFICIOS



- Proporciona el funcionamiento seguro de bujías de encendido.
- Posee excelentes propiedades detergentes, lubricantes y antidesgaste.
- Reduce el riesgo de descarga superficial.
- Previene formación de depósitos en las partes interiores del motor.
- Garantiza baja opacidad de los humos.

API SL JASO MA2 (T903:2011)



LUKOIL MOTO 4T **SAE** 10W-30, 20W-50

ACERCA DE LUKOIL MOTO 4T

LUKOIL MOTO 4T es un aceite multigrado moderno para motores de cuatro tiempos de motocicletas, scooters, velomotores y otros equipos semejantes.

RECOMENDACIÓN LUKOIL MOTO 4T

LUKOIL MOTO 4T es recomendado para el uso en motores de cuatro tiempos modernos de motocicletas, motonetas, motonieves y scooters de fabricantes japoneses, europeos, americanos, chinos, etc., tales como BMW, Yamaha, Honda, Suzuki, Kawasaki, Ducatti, Husqvarna y otros. También se utiliza para la lubricación de transmisiónes y embragues de motocicletas modernas que requieran lubricación por aceites de motor.

BENEFICIOS

- Proporciona máxima protección del motor.
- Tiene excelentes características detergentes y antioxidantes.
- Garantiza el funcionamiento fiable del embrague independientemente de las cargas.
- Extiende la vida de servicio del motor y la transmisión.

AUTOMOTRIZ



API SL/CF



Especificaciones

API SL/CF



LUKOIL SUPER HIGH MILEAGE SAE 15W-40, 20W-50, 25W-50

LUKOIL SUPER

ACERCA DE LUKOIL HIGH MILEAGE

LUKOIL SUPER HIGH MILEAGE es un aceite multigrado de alta viscosidad para motores a gasolina y a diésel de sedanes con alto kilometraje. Se produce utilizando aceites base minerales y un paquete especial de aditivos que mejora las propiedades funcionales.

ACERCA DE LUKOIL SUPER

LUKOIL SUPER es un aceite de motor monogrado de alta calidad. Se produce utilizando aceites base minerales altamente purificados con un paquete de aditivos de alto rendimiento.

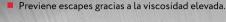
RECOMENDACIÓN SUPER HIGH MILEAGE

LUKOIL SUPER HIGH MILEAGE está destinado para los motores a gasolina y a diésel altamente sobrealimentados de sedanes, minibuses y camiones ligeros modernos que requieran el uso de aceites de la clase API SL (o clases de servicio anteriores).

RECOMENDACIÓN LUKOIL SUPER

LUKOIL SUPER es muy conveniente para usarse en motores a gasolina y a diésel de sedanes y camiones ligeros de tipos diversos que tengan más de 15 años. Es muy bueno para motores con alto kilometraje que precisen de los aceites de la clase API SL/CF. Es recomendado para el uso en motores operados en regiones con el clima cálido.

BENEFICIOS



- Proporciona buena protección del motor contra el desgaste y la corrosión.
- Compatible con cualquier tipo de sellado.
- Reduce el consumo del aceite y el nivel de ruido a altas cargas y temperaturas.

BENEFICIOS



- Universalidad: son convenientes para flotas de equipos mixtos.
- Características de viscosidad estables.
- Estabilidad a la oxidación térmica mejorada gracias al paquete de aditivos especialmente seleccionado.
- Buenas propiedades detergentes.
- Propiedades antioxidantes y dispersantes mejoradas.
- Proporciona reducción del nivel de ruido y el consumo del aceite.

GUÍA DE APLICACIÓN DE LOS ACEITES DE MOTOR GENESIS PARA COCHES FABRICADOS DESDE 2005 A LA FECHA

BRAND	MODEL	SPECIAL 0W-40	SPECIAL 5W-40	SPECIAL VN 5W-30	SPECIAL XFE 0W-20	SPECIAL XFE 5W-30	ADVANCED 5W-30
AUDI	A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, Q7, S1, S2, S3, S4, S5, S6, TT	₩	•	DPF			
BMW	SERIES 1, SERIES 3, SERIES 5, SERIES 6, SERIES 7, GT, M5, X1, X6, X6	₩		DPF			
BUICK	CASCADA, ENCORE, ENVISION, EXCELLE, LACROSSE, LUCERNE, RAINER, REGAL, TERRASA, VERANO				•	•	
BYD	F0, F3, F3R, F3DM, F6, G3, G3R, G6, L3, M6, S6, SIRUI	₩	•				
CADILLAC	CTS, ESCALADE, SRX	₩			•	•	•
CHEVROLET	AVEO, CAPTIVA, CHEVY, CORVETTE, CRUZE, EPICA, IMPALA, LANOS, LACETTI, MALIBU, ORLANDO, SONIC, SPARK, SUBURBAN, TACUMA, TAHOE, TOSCA, TRAILBLAZER, TRAX	₩			•	•	•
CHRYSLER	300C, 300M, 300 TOURING, ASPEN, PACIFICA, PT CRUISER, SEBRING, TOWN&COUNTRY, VOYAGER	₩					
CITROEN	BERLINGO, C1, C2, C3, C3 PICASSO, C4, C5, C-CROSSER, XSARA		•	DPF	•	•	
DODGE	AVENGER, CALIBER, CARAVAN, CHALLEGER, CHARGER, DAKOTA, GRAND CARAVAN, JOURNEY, MAGNUM, NITRO, VIPER	₩			•		
FORD	B-MAX, C-MAX, ECOSPORT, EXPLORER, FALCON, FIESTA, FOCUS, FUSION, KUGA, MONDEO, RAM, RANGER, S-MAX, TOURNEO					•	•
GMC	ACADIA, CANYON, ENVOY, SAVANA, SIERRA, TERRAIN, YUKON				•	•	•
HONDA	ACCORD, AIRWAVE, CIVIC, CR-V, CR-Z, CROSSROAD, HR-V, INSIGHT, JAZZ, PARTNER, STEPWAG- ON, STREAM, TORNEO			DPF	•	•	•
HYUNDAI	ACCENT, AZERA, ELANTRA, ENTOURAGE, EQUUS, GENESIS, GETZ, I20, I30, I40, IX35, IX55, MATRIX, SANTA FE, SOLARIS, SONATA, BURON, TUCSON	➾	•	DPF	•	•	•
INFINITI	FX/0X70, 0X/0X80, EX/0X50, G/050/060, M/070	₩		DPF	•	•	•
JAGUAR	S-TYPE, XF, XJ, X-TYPE				•	•	
JEEP	CHEROKEE, COMMANDER, COMPASS, GRAND CHEROKEE, LIBERTY, PATRIOT, WRANGLER	₩			•	•	
KIA	Caren, Ceed, Cerato, Magentis/Optima, Picanto, Rio, Sorento, Sportage, Soul, Venga	₩	•	DPF	•	•	•
LAND ROVER	DEFENDER, DISCOVERY, FREELANDER, RANGE ROVER, RANGE ROVER EVOQUE, RANGE ROVER SPORT						
LEXUS	IS, GS, GX, LS, LX, NX, RX	₩	•		•	•	•
MAZDA	2, 3, 5, 6, C%-5, C%-7, C%-9, MX-5, R%-8, TRIBUTE	₩			•	•	•
MERCEDES	A-CLASS, B-CLASS, C-CLASS, CL-CLASS, CLK-CLASS, CLS-CLASS, E-CLASS, G-CLASS, GL- CLASS, GLK-CLASS, M-CLASS, R-CLASS, S-CLASS, SLK-CLASS	➾	•	DPF			
MINI	COOPER, COOPER S, COUNTRYMAN, ONE	₩	•	•			
MITSUBISHI	ASX, COLT, FORTIS, GRANDIS, L200, LANCER, OUTLANDER, PAJERO, RAIDER, SPACE STAR	₩	•			•	•
NISSAN	350Z, Almera, Juke, Latio, March, Micra, Murano, Navara, Note, Pathfinder, Patrol, Primera, Qashqai, Skyline, Teana, Terrano, Tiida, Versa, X-trail	₩			•	•	•
PEUGEOT	1007, 107, 206, 207, 208, 2008, 307, 308, 3008, 406, 407, 4007, 408, 807, PARTNER		•	DPF			
PORSCHE	911 CARRERA, 911 TURBO, 911 GT3, BOXSTER, CAYENNE, CAYMAN, PANAMERA		•	DPF			
RENAULT	CLIO GRANDTOUR, DUSTER, FLUENCE, ESPACE, KANGOO, KOLEOS, LAGUNA, LOGAN, SANDERO, SCENIC	₩	•				
SEAT	Alhambra, Cordoba, Freetrack, Ibiza, Leon, Toledo	₩	•	DPF			
SSANGYONG	ACTYON, KORANDO, KYRON, RODIUS, REXTON, STAVIC	₩	•	DPF	•		•
SUBARU	FORESTER, IMPREZA, LEGACY, OUTBACK, TRIBECA, XV	₩	•		•	•	•
SUZUKI	Aerio, Ignis, Jimny, Swift, SX4, Vitara/Grand Vitara	₩	•		•	•	•
тоуота	AURIS, AVENSIS, CAMRY, CORONA, COROLLA, HIGHLANDER, HILUX, LAND CRUISER PRADO, LAND CRUISER, MATRIX, PRIUS, RAV4, SPRINTER, SEQUOIA, TACOMA, TUNDRA, VERSO, YARIS	₩	•		•	•	•
VOLKSWAGEN	AMAROK, CADDY, CARAVELLE, CC, EOS, GOLF, JETTA/BORA, NEW BEETLE, PASSAT, PHAETON, POLO, SCIROCCO, SHARAN, TIGUAN, TOUAREG, TOURAN	₩	•	DPF			
VOLV0	C30, C70, S40, S60, S70, S80, V40, V50, V60, V70, XC60, XC70, XC90	₩					

Para usar en un amplio rango de temperatura

DPF Para motores disel con filtro de partículas diesel

Recomendado

Permitido para su uso



La línea Lukoil Genesis son lubricantes elaborados con las más recientes tecnologías y el más alto nivel de calidad.

Los expertos de LUKOIL en cooperación con laboratorios internacionales han desarrollado la fórmula de nuevos productos que han superado los resultados de las pruebas independientes de motores bajo cargas ultra elevadas de acuerdo con estándares API y ACEA:

- 1. Prueba de depósitos de pistón Mercedes-Benz OM 501 LA (300 Hrs).
- 2. Prueba de ahorro de combustible de Secuencia VID, General Motors (100 Hrs).
- 3. Prueba de depósitos de pistón Volkswagen VW TDI (54 Hrs).
- 4. Prueba de espesamiento de lubricante de Secuencia IIIH, Chrysler Pentastar (100 Hrs).

Las pruebas realizadas han confirmado la calidad y confiabilidad de los aceites GENESIS por muchas características que exceden los estándares internacionales. Todos nuestros productos están fabricados en fábricas certificadas por IATF 16949, y controlados de acuerdo a los requisitos del certificado internacional ISO 17025 y las normas mexicanas EMA.





